

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»

Саровский физико-технический институт – филиал НИЯУ МИФИ

Физико-технический факультет - ФТФ

Кафедра философии и истории

XXVII студенческая конференция по гуманитарным и социальным наукам

XI студенческая конференция по истории России

«Ядерный университет и духовное наследие Сарова:

знаменательные даты года»

21 мая 2019 г.

Сергей Юльевич Витте (1849 – 1915 гг.).

Доклад:

студентов группы АВТ-18Д

А. Бодряшкина (руководитель), Е. Савушина

Преподаватель:

кандидат исторических наук, доцент

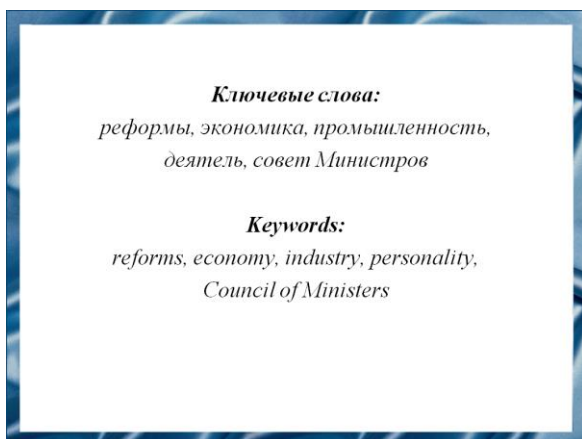
О.В. Савченко

Саров-2019



Слайд 1

Здравствуйте. Мы хотим представить вам доклад про Сергея Юльевича Витте.



Слайд 2

Актуальность – 17 июня 2019 года исполняется 170 лет со дня рождения Сергея Юльевича Витте. С. Ю. Витте – выдающийся государственный деятель, реформатор, занимающий особое место в отечественной истории конца XIX – начала XX в. Он внёс большой вклад в развитие российской промышленности и экономики.

Актуальность

17 июня 2019 года исполняется 170 лет со дня рождения Сергея Юльевича Витте. С. Ю. Витте – выдающийся государственный деятель, реформатор, занимающий особое место в отечественной истории конца XIX – начала XX в. Он внёс большой вклад в развитие российской промышленности и экономики.

Цель

Рассмотреть основные этапы жизни и деятельности С. Ю. Витте.

Задачи

- 1) Рассмотреть биографию С.Ю.Витте.
- 2) Рассмотреть его деятельность на постах главы Министерства путей сообщения, министра финансов.
- 3) Рассмотреть итог политики С.Ю.Витте.

Слайд 3

Цель нашего доклада - рассмотреть основные этапы жизни и деятельности Витте.

Сергей Юльевич Витте



17 июня (29 июня по новому стилю) 1849 –
13 марта (28 февраля) 1915 гг.

Слайд 4

Гениальный государственный деятель, новатор своего времени, радеющий за индустриализацию экономики и развитие железных дорог. Имя Сергея Юльевича Витте вошло в историю благодаря реформам и строительству Транссибирской магистрали.



Слайд 5

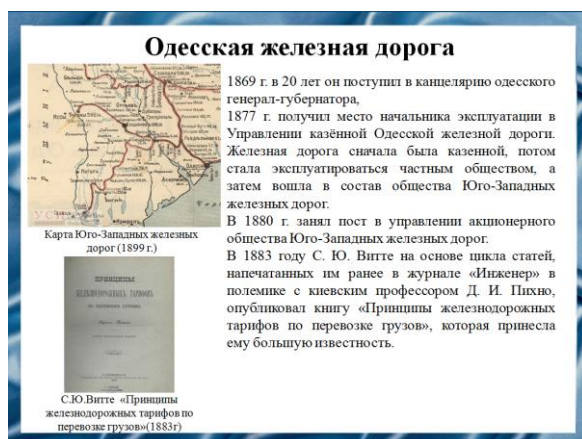
Сергей Юльевич Витте родился 17 июня 1849 г. в Тбилиси. В семье было 3 детей Александр, Борис и Сергей. Его отец, Христов – Генрих – Георг - Юлиус Витте (вследствие брака принял православие и стал Юлием Фёдоровичем), был директором департамента государственного имущества на Кавказе, дворянином Псковской губернии. Мать, Екатерина Андреевна Фадеева - дочь саратовского вице-губернатора, а впоследствии члена главного управления кавказского наместника А. Фадеева и княжны Елены Долгорукой.



Слайд 6

Вместе со своим братом, Борисом, он учился в Тифлисской гимназии, увлекался музыкой и спортом, получив в итоге весьма посредственные оценки по наукам и по поведению. Приехав в Одессу, он понял, что они закрывают ему путь в университет. После этого он уговорил своего брата Бориса переселиться в Кишинев. В Кишиневской гимназии С. Ю. Витте, проявив свой упорный характер, и после усиленных занятий, окончил гимназию. Затем он закончил физико-

математический факультет Новороссийского университета, который находился в Одессе, с присвоением степени кандидата математических наук. После окончания университета С. Ю. Витте хотел работать на кафедре математики. Однако родные убедили его, что университетская кафедра - карьера не для дворянина.



Слайд 7

В 1869 г. в 20 лет он поступил в канцелярию одесского генерал-губернатора, а в 1877 г. получил место начальника эксплуатации в Управлении казённой Одесской железной дороги. Железная дорога сначала была казенной, потом стала эксплуатироваться частным обществом, а затем вошла в состав общества Юго-Западных железных дорог. В 1880 г. занял пост в управлении акционерного общества Юго-Западных железных дорог. В 1883 году С.Ю. Витте на основе цикла статей, напечатанных им ранее в журнале «Инженер» в полемике с киевским профессором Д.И. Пихно, опубликовал книгу «Принципы железнодорожных тарифов по перевозке грузов», которая принесла ему большую известность.



Слайд 8

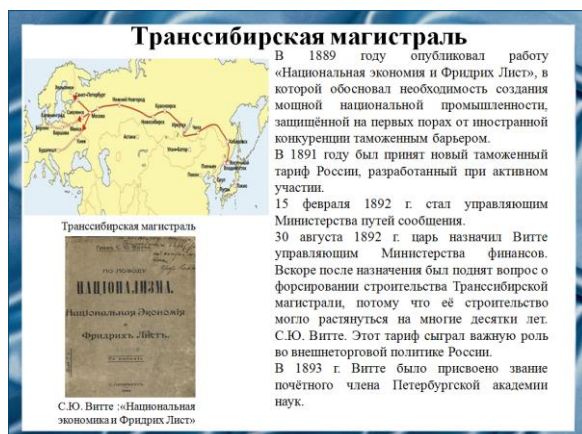
В 1879 г. работал в Петербурге, в качестве начальника отделения эксплуатации в правлении Юго-Западных железных дорог. После трагедии у станции Борки, где пострадали члены императорской семьи в 1888г., Витте по инициативе Александра III был назначен директором департамента железнодорожных дел и председателем тарифного комитета. 10 марта 1889 года назначен начальником вновь образованного Департамента железнодорожных дел при Министерстве финансов. Работая на государственной службе, начал проводить политику скупки казной многочисленных тогда частных российских железных дорог. Причиной стало его понимание эффективности работы железных дорог России в едином государственном комплексе.



Слайд 9

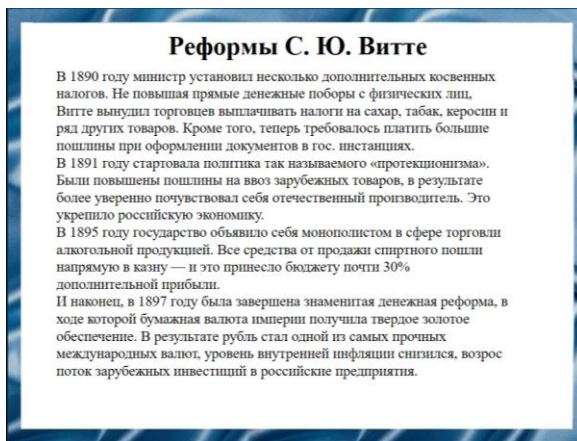
Вскоре после переезда в Петербург Витте 27 июня в 1879 г. женился на Надежде Андреевне Спиридоновой (1850 - 1890гг.), урождённой Иваненко, дочери черниговского предводителя дворянства. С будущей женой Витте

познакомился ещё в Одессе. Она была формально замужем и он сам хлопотал о разводе. Жена часто болела и подолгу жила на курортах. Умерла в октябре 1890 года от разрыва сердца. В 1892 году женился на Матильде Ивановне (Исааковне) Лисаневич, удочерив её ребёнка (своих детей у Витте не было). Женитьбе предшествовал скандал, так как Витте начал встречаться с Лисаневич до её развода и вступил в конфликт с её мужем.



Слайд 10

15 февраля 1892 г. стал управляющим Министерства путей сообщения. 30 августа 1892 г. царь назначил Витте управляющим Министерства финансов. Вскоре после назначения был поднят вопрос о форсировании строительства Транссибирской магистрали, потому что её строительство могло растянуться на многие десятки лет. В 1889 году опубликовал работу «Национальная экономика и Фридрих Лист», в которой обосновал необходимость создания мощной национальной промышленности, защищённой на первых порах от иностранной конкуренции таможенным барьером. В 1891 году был принят новый таможенный тариф России, разработанный при активном участии Сергея Юльевича Витте. Этот тариф сыграл важную роль во внешней торговой политике России. В 1893 г. Витте было присвоено звание почётного члена Петербургской академии наук.



Слайд 11

Реформы Витте характеризуются следующими мероприятиями:

- Проведение финансовой реформы, которая включала жесткую налоговую политику с целью увеличения доходов государственного бюджета. Самым главным условием экономических преобразований стала денежная реформа С. Ю. Витте, гарантировавшая стабильность и платежеспособность рубля. Переход к золотому стандарту превратил рубль в одну из устойчивых европейских валют, что способствовало развитию банковского дела и расширению иностранных капиталовложений,
- Последовательная промышленная политика государства. С.Ю. Витте отмечал, что стабильность денежной системы и крепкие финансы не являются самоцелью, они также не приведут к автоматическому самопроизвольному развитию промышленности. Необходимы значительные усилия со стороны государства для того, чтобы страна превратилась в индустриальную, развитую державу. Таким образом, промышленная политика по поддержке и развитию национальной экономики предопределила успех реформы С.Ю. Витте.
- Введение винной монополии в 1895 году. Продажа спиртных напитков была объявлена монополией государства, и только эта статья доходов составляла 28% бюджета Российской Империи,
- Несомненной заслугой Витте является проведение им денежной реформы 1897 года. В результате Россия на период до 1914 года получила устойчивую валюту, обеспеченную золотом. Это способствовало усилению инвестиционной активности и увеличению притока иностранных капиталов.

Реформа С.Ю. Витте включала в себя четыре основных направления, обеспечившие промышленный подъем в России в 90-х годах XIX в,

- С 1899 года были сняты ограничения на ввоз иностранного капитала и вывоз капитала из России,
- В 1891 году были увеличены таможенные тарифы на ввоз продукции. Это был вынужденный шаг, который способствовал поддержке местных производителей. Именно благодаря этому был создан потенциал внутри страны.



Слайд 12

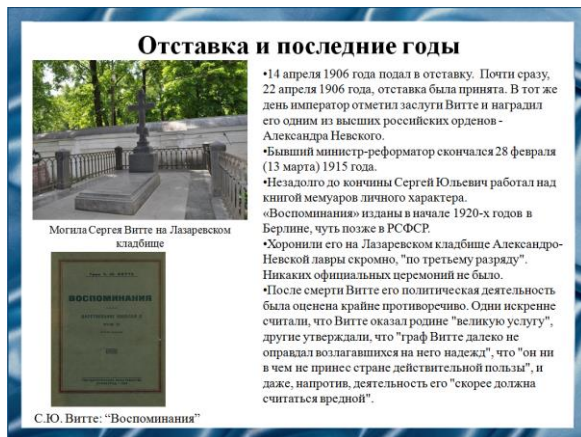
Один из эффектов денежной реформы Витте и его экономической политики стал приток иностранного капитала в Россию. Общая сумма инвестиций в российскую промышленность составила 2,3 млрд рублей. Основные страны, которые инвестировали в российскую экономику конца 19 начала 20 века:

- Франция
- Великобритания
- Германия
- Бельгия
- США

Итог экономической политики С. Ю. Витте:

1) Мощный подъём индустрии,

- 2) Рост количества промышленных предприятий,
- 3) Выросло производство,
- 4) Россия выходит на первое место в мире по темпам промышленного роста,
- 5) За 30 лет (после 1861 г.) выросли посевные площади. В 1870 – 80 – е гг. повысилась урожайность зерновых.



Слайд 13

14 апреля 1906 года подал в отставку. Почти сразу, 22 апреля 1906 года, отставка была принята. В тот же день император отметил заслуги Витте и наградил его одним из высших российских орденов - Александра Невского.

28 февраля (13 марта) 1915 года Сергей Юльевич Витте, немного не дожив до 65-летия, умер в своем доме на Каменноостровском проспекте. Воспоминания Витте впервые были опубликованы уже после революции в 1921-1923 годах. Они до сих пор остаются, наверное, самым популярным, многократно переиздававшимся и наиболее часто используемым историческим источником. Парадокс заключается в том, что трехтомные мемуары Витте дают весьма искаженное представление и о нем самом и государственных деятелях, с которыми ему доводилось общаться. Они крайне субъективны и подчинены его политическим интересам.

Погребён в Некрополе XVIII века (бывшее Лазаревское кладбище) в Александро-Невской лавре в городе Санкт-Петербург. На могиле установлено архитектурное надгробие, которое было реконструировано в 2003 году

После смерти Витте его политическая деятельность была оценена крайне противоречиво. Одни искренне считали, что Витте оказал родине "великую услугу", другие утверждали, что "граф Витте далеко не оправдал возлагавшихся

на него надежд", что "он ни в чем не принес стране действительной пользы", и даже, напротив, деятельность его "скорее должна считаться вредной". Политическая деятельность С.Ю. Витте была действительно крайне противоречива. Но как бы ни оценивались итоги политики Витте, несомненно одно: смыслом всей его жизни, всей деятельности было служение "великой России". И этого не могли не признать как его единомышленники, так и оппоненты

Список источников и литературы:

1. Витте С.Ю. Биография // <https://24smi.org/celebrity/55338-sergei-vitte.html>
2. Витте С.Ю. Биография // <http://museum-blavatsky.com.ua/ru/family/9/>
3. Витте С.Ю. Воспоминания // http://az.lib.ru/w/witte_s_j/text_0010.shtml
4. Витте С. Ю. Избранные воспоминания // <https://biography.wikireading.ru/121221>
5. Витте С.Ю. Жизнь и деятельность // <https://infourok.ru/prezentaciya-po-istorii-na-temu-biografiya-i-deyatelnost-s-yu-vitte-klasse-436139.html>
6. Витте С. Ю. Принципы железнодорожных тарифов по перевозке грузов // <https://runivers.ru/bookreader/book461121/#page/11/mode/1up>
7. Императорский Новороссийский университет (1865—1917 гг.) // <https://www.prilib.ru/history/619239>

Слайд 14

Наш доклад основывался на данных источниках и литературе.

Спасибо за внимание!

Слайд 15

Спасибо за внимание!