

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования

Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»

Саровский физико-технический институт – филиал НИЯУ МИФИ

Физико-технический факультет

Кафедра философии и истории

XXIX студенческая онлайн-конференция по гуманитарным и социальным  
наукам

XII студенческая конференция по истории

«Ядерный университет и духовное наследие Сарова:

Великая Победа-75»

3,4 июня 2020 г.

Программа ленд-лиза в годы Второй мировой войны.

Доклад:

студентов группы ПМФ19Д

С. Донцовой (руководитель), Д. Быструева

Преподаватель:

кандидат исторических наук, доцент

О.В. Савченко

### **Аннотация.**

В нашем докладе рассмотрены изменения в экономико-политических отношениях между СССР и США в годы войны, объемы поставок и значение ленд-лиза для СССР, отношения СССР и США в рамках договора ленд-лиза, мнения государственных и военных деятелей, политиков, историков и публицистов.

В ходе работы нами были просмотрены и проанализированы материалы по программе ленд-лиза, и мы пришли к выводу, что экономические цели ленд-лиза – содействие созданию материальных основ победы объединенных наций, обеспечение предпосылок к усилению влияния и позиций глобализма США в послевоенном мире. Политические цели ленд-лиза заключаются в том, что был отработан новый механизм связей капиталистических стран с СССР, не имевших до того аналогов в мировой практике, утвердились новые формы международного сотрудничества, которые выходили за рамки только торговых операций. Рузвельт оценивал ленд-лиз скорее под углом доверия, нежели значимости для советских военных усилий.

Ленд-лиз – это государственная программа, по которой США поставляли своим союзникам во Второй мировой войне боевые припасы, технику, продовольствие, медицинское оборудование и лекарства, стратегическое сырье, включая нефтепродукты. 11 марта 1941 года Ф. Рузвельт подписал закон о ленд-лизе, который позволял «продавать, передавать, обменивать, сдавать в аренду, давать займы или поставлять иным способом» любую промышленную и сельскохозяйственную продукцию стране, чья оборона признавалась жизненно важной для безопасности Соединенных Штатов. С 29 сентября по 1 октября состоялась Первая Московская конференция, на которой союзники взяли на себя обязательства поставлять в СССР вооружение и военные материалы. Номенклатура поставок включала в себя военную технику и оборудование в виде тысяч самолётов, танков, бронетехники, автомашин, продуктов питания, продукции машиностроения и приборостроения. Поставки были нацелены на

поддержание советско-германского фронта и удержание СССР от заключения сепаратного мира с Германией, а также являлись компенсацией второго фронта.

Существовали и проблемы поставок по программе ленд-лиз. Союзники открыто признавали справедливость возникающих замечаний и принимали немедленные меры по их устранению.

Вопрос о значении ленд-лиза вызывал и вызывает споры. Но понятно одно, СССР очень нуждался в помощи и такую помощь мог оказать только ленд-лиз, а США не только возвращали свои деньги, но и извлекали прибыль.

Таким образом, мы рассмотрели программу ленд-лиза в годы Второй мировой войны и, подводя итоги, можно сделать вывод, что поставки по ленд-лизу оказались наиболее реальной возможностью помочь Советскому Союзу.



РОСАТОМ

СарФТИ НИЯУ МИФИ  
XXIX СТУДЕНЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГУМАНИТАРНЫМ И  
СОЦИАЛЬНЫМ НАУКАМ  
XII СТУДЕНЧЕСКАЯ ОНЛАЙН-КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ИСТОРИИ  
3,4 июня 2020 г.



**ЯДЕРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ И ДУХОВНОЕ НАСЛЕДИЕ САРОВА:  
ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА-75**



## **Программа ленд-лиза в годы Второй мировой войны**

Научный руководитель проекта:  
к.и.н., доцент, зав. кафедрой теологии  
О.В. Савченко  
С. Донцова, Д. Быструев  
ИМФ-19

Саров-2020



Слайд 1

Добрый день!

Мы представляем доклад о программе ленд-лиза в годы Второй мировой войны.

***Ключевые слова:***

*договор, номенклатура, помощь, Вторая мировая война, ленд-лиз, долг*

***Keywords:***

*contract, nomenclature, aid, World War II, lend-lease, debt*

Слайд 2

Из-за современного мирового переосмысления хода итогов Второй мировой войны и роли СССР в достижении победы, возникает ряд финансовых и политических вопросов, благодаря которым программа ленд-лиза привлекла к себе большое внимание, а именно сохраняющимися разногласиями по оплате западных поставок СССР в годы войны. Не менее важной проблемой является изменение в экономико-политических отношениях между СССР и США в годы Второй мировой войны.



РОСАТОМ



**Актуальность** - из-за современного мирового переосмысления хода итогов Второй мировой войны и роли СССР в достижении победы возникает ряд финансовых и политических вопросов, благодаря которым программа ленд-лиза привлекла к себе большое внимание, а именно сохраняющимися разногласиями по оплате западных поставок СССР в годы войны. Не менее важной проблемой является изменение в экономико-политических отношениях между СССР и США в годы Второй мировой войны.

**Цель** - рассмотреть договор ленд-лиза с правовой, экономической и политической точки зрения.

**Задачи:**

1. Рассмотреть объемы поставок и значение ленд-лиза для СССР в годы Второй мировой войны.
2. Рассмотреть отношения СССР и США в рамках договора ленд-лиза.
3. Рассмотреть мнения государственных и военных деятелей, политиков, историков и публицистов по данному вопросу.



### Слайд 3

В своей работе мы рассмотрели изменения в экономико-политических отношениях между СССР и США в годы войны, объемы поставок и значение ленд-лиза для СССР, отношения СССР и США в рамках договора ленд-лиза, мнения государственных и военных деятелей, политиков, историков и публицистов.

## Закон о ленд-лизе

**Ленд-лиз** (от англ. *lend* — «давать займы» и *lease* [li:s] — «сдавать в аренду, внаём») — государственная программа, по которой США поставляли своим союзникам во Второй мировой войне боевые припасы, технику, продовольствие, медицинское оборудование и лекарства, стратегическое сырье, включая нефтепродукты.

Концепция этой программы давала президенту Соединённых Штатов полномочия помогать любой стране, чья оборона признавалась жизненно важной для его страны.

• Первоначально в программу ленд-лиза вовлекались страны Британской Империи и Китай.

**Закон о ленд-лизе** (англ. *Lend Lease Act*) — «Закон по обеспечению защиты Соединённых Штатов».

**11 марта 1941 года** Франклин Делано Рузвельт подписал закон о ленд-лизе.



**Франклин Делано Рузвельт**  
(1882 - 1945 гг.)  
32-й президент США  
с 1933 - 1945 гг.

**7 марта 1941 года** на реализацию закона были выделены первые семь миллиардов долларов.

**21 августа 1945 года** Гарри Эс Трумэн отменил закон о ленд-лизе.



**Гарри Эс Трумэн**  
(1884 - 1972 гг.)  
33-й президент США  
с 1945 - 1953 гг.

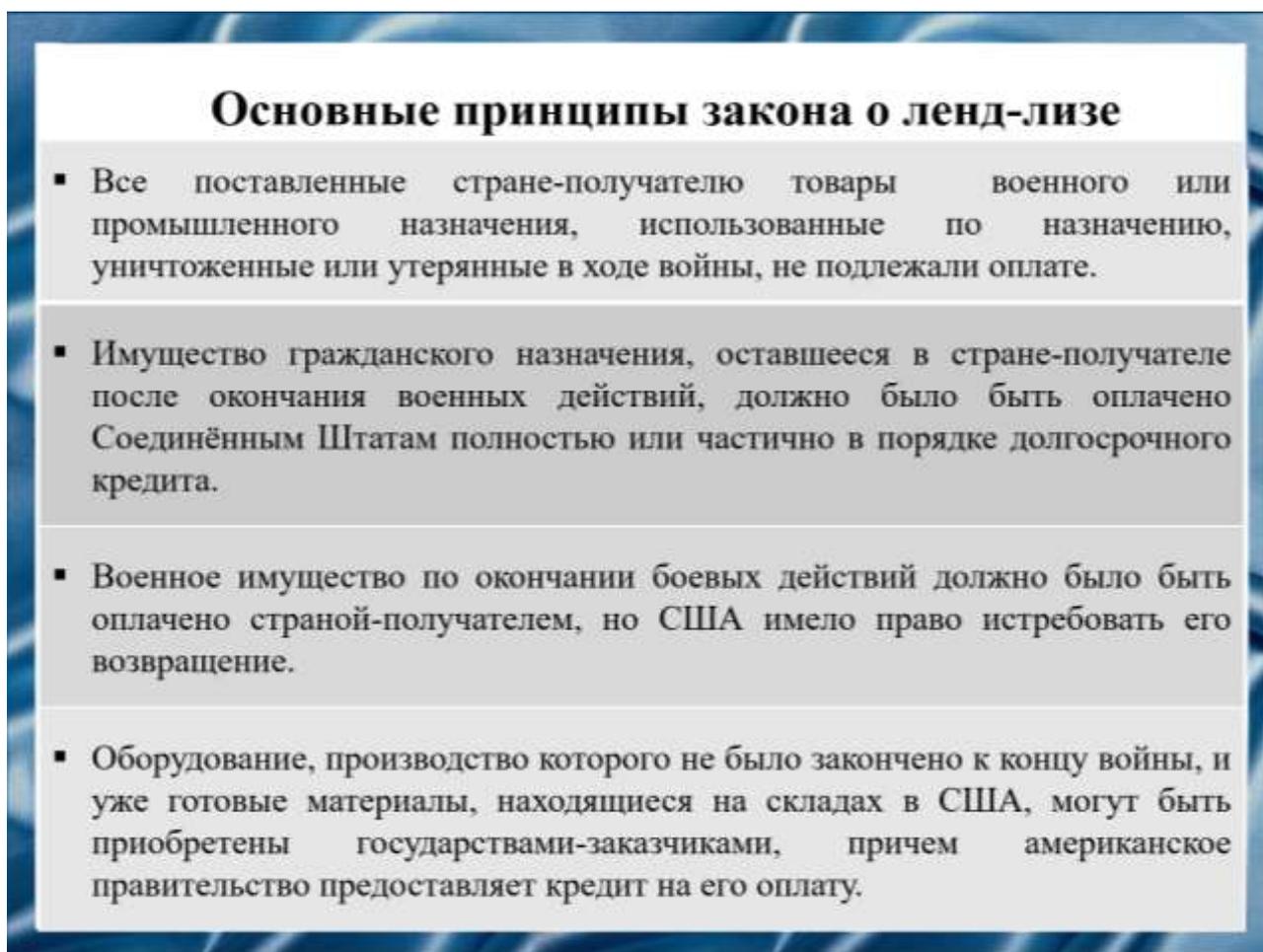
### Слайд 4

В начальный период Второй мировой войны в США действовал так называемый акт о нейтралитете, согласно которому единственной возможностью оказания помощи любой из воюющих сторон была продажа вооружения и материалов исключительно за наличный расчёт, причём транспортировка также возлагалась на заказчика — система «плати и забирай» (cash and carry). Основным потребителем военной продукции в США тогда стала Великобритания, но очень скоро она исчерпала свои валютные средства. В то же время президент Франклин Рузвельт отлично понимал, что в сложившейся ситуации наилучшим выходом для США является всемерная экономическая поддержка стран, воюющих против нацистской Германии.

Тогда в Белом доме возникла идея перевести помощь противникам нацистов на принцип ссуды и аренды.

Первоначально в программу ленд-лиза вовлекались страны Британской Империи и Китай. С ноября 1941 года к программе присоединили СССР, а к концу войны практически все союзники США стали её участниками.

Принятие этого закона стало фактическим заявлением мирового сообщества о том, что оно объявляет экономическую войну Германии.



### Основные принципы закона о ленд-лизе

- Все поставленные стране-получателю товары военного или промышленного назначения, использованные по назначению, уничтоженные или утерянные в ходе войны, не подлежали оплате.
- Имущество гражданского назначения, оставшееся в стране-получателе после окончания военных действий, должно было быть оплачено Соединённым Штатам полностью или частично в порядке долгосрочного кредита.
- Военное имущество по окончании боевых действий должно было быть оплачено страной-получателем, но США имело право истребовать его возвращение.
- Оборудование, производство которого не было закончено к концу войны, и уже готовые материалы, находящиеся на складах в США, могут быть приобретены государствами-заказчиками, причем американское правительство предоставляет кредит на его оплату.

Слайд 5

Закон позволял «продавать, передавать, обменивать, сдавать в аренду, давать займы или поставлять иным способом» любую промышленную и сельскохозяйственную продукцию стране, чья оборона признавалась жизненно важной для безопасности Соединенных Штатов. Техника, вооружение и другие предметы снаряжения, потерянные в ходе боевых действий, не оплачивались.

Страны – получатели ленд-лиза должны были подавать заявки на требуемые поставки, а затем согласовывать их с представителями госдепартамента и управления по ленд-лизу, которые определяли размеры и

направления помощи. После этого оформлялось двустороннее соглашение (протокол), именовавшееся «Расчетом по взаимной помощи».

## Визит Г. Л. Гопкинса в Москву в 1941 г.

31 июля 1941 года состоялась встреча американского дипломата Г. Л. Гопкинса с В. М. Молотовым и И. В. Сталиным.

<p><b>Требования В.М. Молотова</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- США ежемесячно должны отправлять в Архангельск по одному каравану судов.</li> <li>- поставка воздухом через Африку в Басру или Тегеран 50 бомбардировщиков В-25.</li> <li>- Должны доставлять в порты Персидского залива 150 бомбардировщиков «Бостон» (А-20) и обеспечить их сборку на месте доставки.</li> <li>- Ежемесячно через Персидский залив должны осуществляться поставки 3 тыс. грузовых автомобилей.</li> </ul>	<p><b>Цель визита:</b></p> <p>Оценка возможности СССР сопротивляться нападению и обсуждение условий предоставления Советскому Союзу военно-технической помощи.</p>	
		<p><b>Иосиф Виссарионович Сталин</b> (1879 - 1953 гг.) — Председатель Государственного комитета обороны с 1941 – 1945 гг. Министр Вооруженных сил СССР с 1946 – 1947 гг. Народный комиссар Вооруженных сил СССР 1946 гг. Народный комиссар обороны СССР с 1941 – 1946 гг. Секретарь ЦК ВКП(б) - КПСС с 1952 – 1953 гг.</p>
<p><b>Гарри Ллойд Гопкинс</b> (1890 - 1946 гг.) — Американский государственный и политический деятель с 1938 – 1945 гг.</p>	<p><b>Вячеслав Михайлович Молотов</b> (1890 - 1986 гг.) — Министр иностранных дел СССР с 1939 – 1949 гг., с 1953 - 1956 гг.</p>	

### Слайд 6

После нападения Германии на СССР Рузвельт направил в Москву своего ближайшего помощника Гарри Гопкинса, имевшего статус Посланника Президента США и должность Директора программы ленд-лиза, чтобы выяснить, «как долго продержится СССР». Это было важно, так как в США в то время преваляло мнение, что СССР не сможет оказать существенного сопротивления немцам, и поставленное оружие и материалы просто попадут к противнику. 31 июля состоялась встреча Гарри Гопкинса с Вячеславом Молотовым и Иосифом Сталиным.

## Московская конференция по вопросу взаимных военных поставках

Первая **Московская конференция** — вторая по счёту после Атлантической и первая из четырёх **московских конференций** стран антигитлеровской коалиции, проходившая с 29 сентября по **1 октября 1941** года. США представлял А. Гарриман, Великобританию — У. Бивербрук, СССР — И.В. Сталин.



*Министр Иностранных Дел СССР В.М. Молотов ставит подпись в протоколе конференции*

- Московская конференция 1941 г. явилась крупным успехом на пути укрепления антифашистской коалиции.
- Она сыграла важную роль в мобилизации ресурсов СССР, США и Великобритании для разгрома агрессивного блока и ускорила принятие американским правительством решения о распространении на СССР закона о ленд-лизе.
- Союзники взяли на себя обязательства с 1 октября 1941 г. по 30 июня 1942 г. ежемесячно поставлять в СССР вооружение и военные материалы, нехватка которых в условиях отступления советских войск и эвакуации предприятий из прифронтовой зоны могла привести к тяжёлым последствиям для всех стран антигитлеровской коалиции.

Во время работы Московской конференции, еще до официального распространения условий ленд-лиза на Советский Союз, представитель США А. Гарриман вместе с делегатом Британии У. Бивербруком поставил под секретным протоколом о поставках свою подпись.

Слайд 7

После этой встречи в середине августа 1941 года Черчилль и Рузвельт решили направить в Москву представителей для встречи со Сталиным, получившей впоследствии название «Первая Московская конференция».

В ходе конференции союзники взяли на себя обязательства поставлять в СССР вооружение и военные материалы.

## Подписание соглашения о ленд-лизе между СССР и США в 1941 году

Полное название соглашения: «Соглашение между Правительствами СССР и США о принципах, применимых к взаимной помощи в ведении войны против агрессии».

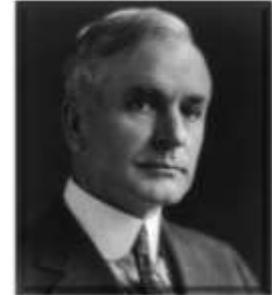
Включение СССР в программу ленд-лиза произошло в **октябре-ноябре 1941 года**. Столь длительный промежуток времени Ф. Рузвельту потребовался для преодоления сопротивления достаточно большого числа американских политиков.

Чтобы справиться с серьезным противодействием, которое американское правительство оказывало в вопросе помощи Советскому Союзу, **Ф. Рузвельт** отправил специального посла при папе Пии XII Майрона Тэйлора с новой миссией в Рим. После чего вопрос об отправке в Советский Союз на основе ленд-лиза материалов на сумму свыше **11 миллиардов долларов** не вызвал серьезных споров в парламенте США.

Соглашение было подписано в Вашингтоне **11 июня 1942 года**, где от имени Правительства СССР выступал Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в США М.М. Литвинов, а от имени Правительства США - Государственный секретарь США господин Корделл Хэлл.



**Максим Максимович Литвинов**  
(1876 - 1951 гг.) —  
Заместитель наркома иностранных дел СССР  
с 1941 - 1946 гг.  
Посол СССР в США  
с 1941 - 1943 гг.



**Корделл Халл**  
(1871 - 1955 гг.) —  
47-й Государственный секретарь США  
с 1933 - 1944 гг.

### Слайд 8

Соглашение закрепило условия ленд-лиза за всеми поставками в СССР, начиная с 1 октября 1941 года. Советское правительство уполномочило М.М. Литвинова подписать это соглашение.

Поставки предусматривались с Соединёнными Штатами на основе закона о ленд-лизе, а с Англией — на основе соглашения о взаимных поставках, кредите и порядке платежей от 16 августа 1941 г.

США обязались поставить в СССР 85 тыс. грузовых автомашин, 3,5 тыс. танков, 4,5 тыс. самолётов, 2 тыс. тонн алюминия, 1 тыс. тонн броневых листов и т. д. Со своей стороны СССР выразил готовность снабжать Англию и США сырьем для военного производства, в котором они испытывали нужду.

## Протоколы поставок по программе ленд-лиза

6 сентября 1941 года Ф. Рузвельт сообщил И.В. Сталину о будущем распространении ленд-лиза на СССР.

- **Первый** протокол поставки был подписан в **октябре 1941 года**.
- **Второй** протокол, известный как «вашингтонский», был подписан в **июне 1942 года**.
- **Третий** протокол, известный как «лондонский», был подписан в **июле 1943 года**.
- **Четвёртый** протокол поставки был подписан в **июле 1944 года**.
- **Пятый** протокол поставки был подписан в **марте 1945 года**.

В период с **июня 1941 по май 1945 года** доставлены в СССР в общей сложности **4 млн. тонн** военных грузов, включая продукты питания и медикаменты.

Поставки	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.
Всего в млн. долларов	450	1376	2436	4074	2764
Поставки некоторой продукции по годам в процентном соотношении от общего количества, %					
Самолеты	-	22,5	17,3	16,2	12,7
Танки	-	15	15	13	12
Автомашины	-	11	14,1	14,6	19,3
Огнестрельное оружие и боеприпасы	-	15,8	12,7	5,6	2,6
Промышленные товары	-	23,2	29,6	39,3	39,5
Металлы	-	около 30	около 20	26	20
Продукты	-	около 22	около 22	30	21
Нефтепродукты	-	12	7	8	6

*Наименования продукции и цифры в таблице приведены согласно [27]*

### Слайд 9

1 октября, в день, когда танки Гудериана прорвали фронт на брянском направлении и ринулись на Москву, в столице был подписан первый протокол о поставках военных материалов из США. Тем самым СССР выиграл необходимое время для перебазирования военной и прочей промышленности вглубь страны и закрывал жизненно важные для ведения войны на то время «узкие места» в снабжении армии и промышленности, для чего советским правительством самим определялась номенклатура желаемых поставок по ленд-лизу.

На конец 1945 года поставки в СССР по ленд-лизу выразились в сумме 11,1 млрд. долларов.

## Поставки военной техники по программе ленд-лиза

Продукция	Поставки из США, шт.	Поставки из Британской Империи, шт.	Производство в СССР (1941-1945 гг.), шт.	Соотношение (Поставки/Производство)
Самолеты	9 907	9 183	157 261	12 %
Бронетехника (танки, САУ, БТР)	17 729	7 185	105 251	23,7 %
Автомашины	427 284	5 232	207 733	227 %
Локомотивы	1 977	4	825	240 %
Мотоциклы	35 170	1721	27 216	136 %

*Наименования продукции и цифры в таблице приведены согласно [9]*

### Слайд 10

С тяжёлым началом войны и необходимостью выиграть время для осуществления перебазирования вглубь страны военной и прочей промышленности ленд-лиз в СССР сначала был преимущественно в виде жизненно-необходимых поставок американской и английской военной техники и оборудования в виде тысяч самолётов, бронетехники, автомашин, локомотивов.

## Поставки некоторых видов материалов по программе ленд-лиза

Материалы	Производство в СССР (1941-1945 гг.).	Поставки по ленд-лизу.	Соотношение (Поставки/Производство)
Взрывчатка, тыс. тонн	558	295,6	53 %
Медь, тыс. тонн	534	404	76 %
Алюминий, тыс. тонн	283	301	106 %
Олово, тыс. тонн	13	29	223 %
Кобальт, тонн	340	470	138 %
Авиабензин, тыс. тонн	4700	2586	55 %
Автомобильные шины, тыс. штук	5953	3659	62 %
Железнодорожные вагоны	1086	11 075	1018 %
Железнодорожные рельсы, тыс. тонн	1 101,1	622,1	57 %
Шерсть, тыс. тонн	360,5	368	102 %

*Наименования материалов и цифры в таблице приведены согласно [9], [13], [16]*

### Слайд 11

По ленд-лизу были получены высокие доли продукции машиностроения и приборостроения (как приборов и оборудования для военной техники и наземного обеспечения, так и средств оборудования производственного назначения типа станков и народно-хозяйственного назначения типа тракторов), а также материалов.

## Поставки продовольствия по программе

### ленд-лиза

- Важнейшее значение для Советского Союза вообще и для Красной Армии имели ленд-лизские поставки продовольствия.
- Продовольственные поставки могли быть легко израсходованы и не подлежали возвращению или оплате.
- Продовольственные поставки к середине 1944 года потеснили в советских заявках металлы и даже некоторые виды вооружения.

Известно, что в годы войны Советский Союз только от голода потерял миллионы своих граждан. А сколько миллионов он потерял бы еще, не будь продовольственного ленд-лиза? Союзническая **помощь** в этом отношении не подлежит никакому исчислению – **она неоценима.**

Материалы	Производство в СССР (1941-1945 гг.)	Поставки по ленд-лизу	Соотношение (Поставки/Производство)
Зерно, крупа, мука, хлебопродукты, тонн	3 728 571	1 044 000	2,8 %
Сахар, тыс. тонн	995	624	66 %
Мясные консервы, млн банок	432,5	2077	480 %
Жиры животные, тыс. тонн	565	625	107 %

*Наименования продукции и цифры в таблице приведены согласно [4]. [18]*

#### Слайд 12

Почти вся армия, а также значительная доля «гражданки» (работники ключевых военных заводов), находились в основном на ленд-лизском продовольственном обеспечении тушёнкой, маслом, шоколадом и т.д. К 1943 году разразился острейший продовольственный кризис, когда и без того скудные нормы выдачи продовольствия были негласно сокращены почти на треть. Поэтому продовольственные поставки к середине 1944 года потеснили в советских заявках металлы и даже некоторые виды вооружения.

## Поставки танков по программе ленд-лиза

Бронетехника ленд-лиза составила **20%** всего парка бронетанковых сил СССР. Помощь СССР была оказана в самый сложный момент, только в 1941 г. бронетанковые части Красной Армии потеряли **свыше 72%** всей своей бронетехники.

### Преимущества танков по ленд-лизу:

- броня, которая при попадании снаряда не давала осколков, которые могли уничтожить экипаж;
- простая конструкция машины, надежность работы агрегатов, высокий срок эксплуатации танков;
- комфортные условия экипажу танка во время боя.



*Американская самоходка под названием M18 «Хеллкат».*

Номер протокола	Поставки из США, шт	Поставки из Британии и Канады, шт
1-й Протокол	4500	2254
2-й Протокол	10000	954
3-й Протокол	1000	1901
4-й Протокол	2229	2076
<b>Итого:</b>	<b>17729</b>	<b>7185</b>

*Наименования продукции и цифры в таблице приведены согласно [3], [8]*

Американские танки оснащались двигателями GMC, гидравлическими амортизаторами и синхронизированными коробками передач. Особый интерес советских специалистов вызвало установленное на «Черчилле» и «Кромвеле» соединение коробки передач с «дифференциально-планетарным механизмом поворота», на «Матильде» — гидравлический привод поворота башни.

### Слайд 13

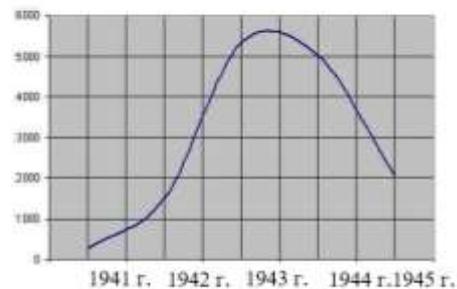
Поставки бронетанковой техники в Советский Союз начались уже осенью 1941 года. В соответствии с Первым (Московским) протоколом США и Великобритания обязались в течение девяти месяцев поставить 4500 танков и 1800 танкеток.

На конец 1945 года сумма поставки танков и САУ в СССР по ленд-лизу составила 618 млн. долларов. В итоге доля поставленных США танков составила 24,6% от общего количества поставок.

## Поставки самолетов по программе ленд-лиза

### Причины поставок самолетов:

- часть самолетов потеряна на аэродромах в первые дни боёв;
- часть брошена по различным причинам;
- часть потеряна в воздушных боях;
- потери многих авиационных заводов, производивших самолёты и комплектующие для них;
- часть из заводов спешно эвакуировали на восток страны, но требовалось время для возобновления производства и выхода его на максимальные мощности.



Количество самолетов, поставленных из США

**1 октября 1941 года** СССР, США и Великобритания подписали в Москве трёхсторонний договор, включавший в том числе обязательства по поставкам авиатехники.

Подавляющую долю в общем количестве самолётов, полученных СССР по программе ленд-лиза составили английские истребители «Спитфайр» и «Харрикейн», американские истребители P-39, «Аэрокобра» и др.



Спитфайр



Харрикейн



Аэрокобра

### Слайд 14

В первые недели и месяцы Великой Отечественной войны Советский Союз по разным причинам потерял огромное количество самолётов военной авиации. Это стало причиной того, что поставка самолётов, в первую очередь — истребителей и бомбардировщиков, стала главной темой на переговорах высшего руководства СССР, Великобритании и США.

В итоге доля поставленных США и Великобританией боевых самолетов составила от 11 до 12% советского производства, при этом доля истребителей и бомбардировщиков приближалась или даже превышала 20%.

## Поставки судов и автомобилей по программе ленд-лиза

- Советский флот получил по ленд-лизу около **полутысячи** новых судов, из которых около **80%** были военными — противолодочными катерами и кораблями, тральщиками, эсминцами и подводными лодками.
- Все суда, переданные по ленд-лизу СССР, строились в рамках общего заказа правительства США, а русские названия получали в момент передачи Советскому Союзу.
- Корабли были возвращены после окончания боевых действий США.
- Первая проработка американской судостроительной программы для обеспечения поставок по ленд-лизу началась в феврале 1941 г.



*Транспорты типа Liberty — ограмная серия транспортных судов*



*На машинах стоял стандартный мотор от Willys 77 и трехступенчатая коробка передач. Вездеход вмещал четырех человек и развивал скорость до 105 км/ч.*

- ❖ Поставки союзной автомобильной техники превысили ее поступление из собственных ресурсов.
- ❖ Получено большинство грузовых машин повышенной проходимости и большой грузоподъемности.
- ❖ Получено большинство грузовых машин повышенной проходимости и большой грузоподъемности.
- ❖ Получено в общей сложности 477 785 автомобилей, что в 2,3 раза превысило советское производство за этот период.

### Слайд 15

Из-за того, что большинство верфей оказалось под оккупацией или блокадой и из-за длительного производственного цикла, в годы войны советское судостроение было практически остановлено, и советский флот получил по ленд-лизу около полутысячи новых судов на сумму 689 млн. долларов. Все полученные по программе ленд-лиза военные корабли были возвращены США после окончания боевых действий с Японией.

Роль союзников в снабжении Красной армии и страны автотранспортом и вовсе трудно переоценить. По ленд-лизу было получено большинство грузовых машин повышенной проходимости и большой грузоподъемности. Американцы поставляли технику, которая не производилась в СССР: амфибии, танковые транспортеры и др. На конец 1945 сумма поставки автомобилей в СССР по ленд-лизу составила 1,2 млрд. долларов.

## Основные пути поставок по программе ленд-лиза



Основные пути поставок грузов

Маршруты поставок	Тоннаж, тыс. т	% от общего количества
Тихоокеанский	8 244	47,1
Трансиранский	4 160	23,8
Арктические конвои	3 964	22,6
Советская Арктика	452	2,6
Черное море	681	3,9
<b>Всего:</b>	<b>17 501</b>	<b>100</b>

Наименования маршрутов и цифры в таблице приведены согласно [21]

Существовали два воздушных маршрута:

- Первый маршрут через Южную Атлантиду, Африку и Персидский залив.
- Второй маршрут, известный под названием «Алсиб», через Аляску в Сибирь. Железнодорожный путь Трансиб.



— Воздушный путь  
— Дальневосточная железная дорога

Пути поставок грузов

Слайд 16

Доставка грузов проходила по трём основным маршрутам: тихоокеанскому, трансиранскому и арктическому. По тихоокеанскому пути прошла почти половина грузов по ленд-лизу (47,1%). Этот маршрут имел свои особенности, все незамерзающие проливы контролировались Японией, и советские суда подвергались принудительному досмотру, а иногда и топились.

«Персидский коридор» назывался также «южный» или «трансиранский». Сама география подсказывает, что через Иран и Каспий можно было, как выразился один иранский дипломат, организовать «безопасный черный ход» для поставок в Россию. Для этих целей очень подходила Трансиранская железная дорога, конечные пункты которой находились на берегах Каспийского моря и Персидского залива. Большим минусом было то, что суда с восточного побережья США вокруг Африки до портов Персидского залива шли около 75 дней.

Самым быстрым и самым опасным маршрутом были арктические конвои. В июле-декабре 1941 года 40 % всех поставок шло именно этим маршрутом, и около 15 % отправленных грузов из-за деятельности Люфтваффе и Кригсмарине оказывалось на дне океана.

Рядом с Тихоокеанским морским маршрутом проходил воздушный путь, связавший два союзных государства и получивший название трассы Аляска-Сибирь - АлСиб. По трассе не только перегоняли самолёты, но и перевозили различные грузы: военное оборудование, золото, слюду, продовольствие, оборудование для госпиталей, хозяйственные и канцелярские принадлежности, почту (в том числе 187 тонн дипломатической почты) и другое.

### Значение поставок по программе ленд-лиза

Советская историография	Западные источники
<ul style="list-style-type: none"><li>- «...размер помощи по ленд-лизу СССР был довольно мал – всего около 4% средств, затраченных страной на войну, а танки и авиация поставлялись в основном устаревших моделей...» [14];</li><li>- «...не были полностью реализованы и обязательства по Второму протоколу...» [14];</li><li>- «...в военно-экономическое обеспечение победы под Москвой и Сталинградом ленд-лиз значительного вклада не внес...» [30];</li><li>- «...экономическая помощь не могла компенсировать и не компенсировала отсутствие до середины 1944 года второго фронта...» [30].</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- «...победа над Германией была определена западным оружием и без ленд-лиза Советский Союз не устоял бы...» [14];</li><li>- «...Рузвельт в первые месяцы войны не верил в то, что СССР устоит, и опасался, что поставленное ему вооружение может оказаться в руках Гитлера, усилив тем его военную мощь...» [28];</li><li>- «...закон о ленд-лизе поддержал дело союзников и позволил им вести бои на всех фронтах в течение двух лет, потребовавшихся Соединенным Штатам для того, чтобы стать решающей боевой силой...» [14].</li></ul>

**Сегодня**

В настоящее время внимание стало обращать на то, что по ряду позиций поставки имели немаловажное значение, как в плане значимости количественных и качественных характеристик поставляемой техники, так и в плане доступа к новым образцам вооружения и промышленного оборудования.

Слайд 17

Поставки были нацелены на поддержание советско-германского фронта и удержание СССР от заключения сепаратного мира с Германией, а также являлись компенсацией второго фронта. И, как подчеркивают многие авторы,

поставки оказались в тех условиях наиболее реальной возможностью помочь Советскому Союзу.

Поставки охватывали практически все отрасли народного хозяйства. Разнообразной была и номенклатура поставок. Без отдельных типов поставляемого вооружения и материалов, обеспечивавших боеспособность войск, Красная Армия просто не могла обойтись.

### Проблемы поставок по программе ленд-лиза



1. Бюрократические сложности. Необходимо согласовывать технические спецификации, разработка проектов заказов и контрактов.
2. На начальном этапе войны не выполнялись обязательства по поставкам. Ситуация нормализовалась лишь со второй половины 1943 года.
3. Сложности с использованием некоторых типов вооружения.
4. Определенную роль в срыве поставок сыграли транспортные проблемы.
5. Плохо упакованные вооружения часто прибывали с повреждениями и в сопровождении инструкций, не переведенных на русский язык.

1. Необходимость обучения для использования иностранного вооружения (танков, самолетов, оружия и т.д.) в период военных действий.
2. Неэффективное использование или использование не по назначению полученной помощи.
3. Трудности в использовании техники в тяжелых климатических условиях (при низких температурах и бездорожье).
4. Слабая организация системы приемки ленд-лиза советскими представителями за границей.
5. В начале войны советские торговые организации не в состоянии были обеспечить отбор, приемку и отгрузку большого количества импорта.
6. В послевоенный период встал вопрос по оплате долга ленд-лиза.

Слайд 18

Были и казусы с поставками. Анализируя причины невыполнения поставок, большинство современных исследователей указывают экономические и военно-технические причины, объясняя невыполнение плана поставок военными неудачами союзников по защите колоний и их потерями при проведении конвоев по Северному маршруту, а также ограниченными транспортными возможностями Советского Союза в получении и перемещении грузов.

Вызывал вопрос и качество поставляемой продукции. Союзники открыто признавали справедливость возникающих замечаний и принимали немедленные меры по их устранению.

### Долги по ленд-лизу и их выплата

Переговоры СССР и США относительно долга по ленд-лизу проходили в несколько раундов. Американцы выставили сумму долга в **2,6 миллиарда долларов**, в ходе переговоров сумма снизилась до **1,3 миллиарда долларов** [14].

- Во время переговоров в **1948 году** советские представители были согласны оплатить **170 миллионов долларов**. Естественно, это вызвало отказ у американцев.
- В **1949 году** переговоры тоже ни к чему не привели. СССР увеличила сумму до **200 миллионов долларов**, а американская сторона снизила – до **1 миллиарда долларов**.
- В **1951 году** американское правительство дважды снижало сумму долга, которая составила **800 миллионов долларов**, но СССР был согласен выплатить только **300 миллионов долларов**.
- В **1972 году** соглашение с СССР о порядке погашения долгов по ленд-лизу было заключено. Из общего объема американских поставок по ленд-лизу в **11,1 млрд. долларов** СССР обязался оплатить **722 млн. долларов**, включая проценты.
- В **1973 году** СССР осуществил платежи на сумму **48 миллионов долларов**, но выплата долга приостановилась из-за невыгодных для СССР мер в торговле.
- В **июне 1990 года** были установлен новый срок окончательного погашения задолженности (**2030 год**), а также сумма – **674 миллиона долларов**.
- **4 декабря 1991 года** 8 республик СССР, включая РСФСР, подписали «Договор о правопреемственности в отношении внешнего государственного долга и активов Союза ССР».
- **2 апреля 1993 года** правительство РФ заявило о принятии на себя ответственности по всем долгам СССР.

Слайд 19

По условиям ленд-лиза СССР не должен был оплачивать поставки США в годы Великой Отечественной Войны, размер оплаты должен был быть определён после окончания войны.

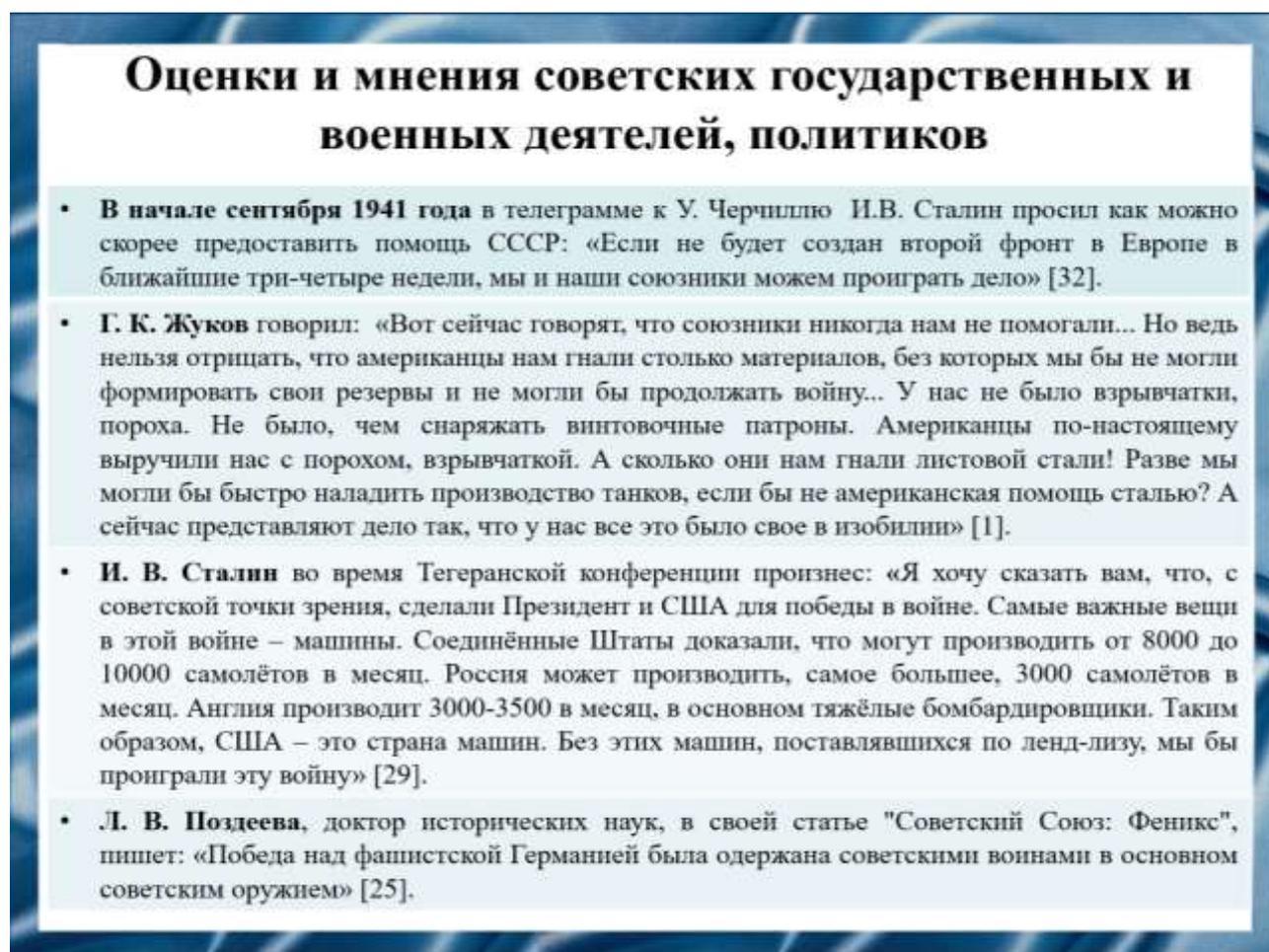
Сразу после войны США направили странам, получавшим помощь по ленд-лизу, предложение вернуть уцелевшую военную технику и погасить долг для получения новых кредитов. Поскольку закон о ленд-лизе предусматривал списание использованного военного оборудования и материалов, американцы настаивали на оплате только гражданских поставок: железнодорожного транспорта, электростанций, пароходов, грузовиков и прочего оборудования, находившегося у стран-получателей по состоянию на 2 сентября 1945 года. За

уничтоженную в ходе боёв военную технику США возмещения не потребовали. СССР принял решение о полном списании всей военной техники, полученной по ленд-лизу: танков, артиллерийских орудий, артиллерийских тягачей, военной авиа- и автотехники.

На протяжении многих лет СССР и США не могли прийти к единому мнению на счет суммы выплат.

Только в июне 1990 года в ходе переговоров президентов США и СССР стороны вернулись к обсуждению долга. Был установлен новый срок окончательного погашения задолженности — 2030 год, и сумма — 674 млн. \$.

2 апреля 1993 года правительство РФ заявило о принятии на себя ответственности по всем долгам СССР.



**Оценки и мнения советских государственных и военных деятелей, политиков**

- **В начале сентября 1941 года** в телеграмме к У. Черчиллю И.В. Сталин просил как можно скорее предоставить помощь СССР: «Если не будет создан второй фронт в Европе в ближайшие три-четыре недели, мы и наши союзники можем проиграть дело» [32].
- **Г. К. Жуков** говорил: «Вот сейчас говорят, что союзники никогда нам не помогали... Но ведь нельзя отрицать, что американцы нам гнали столько материалов, без которых мы бы не могли формировать свои резервы и не могли бы продолжать войну... У нас не было взрывчатки, пороха. Не было, чем снаряжать винтовочные патроны. Американцы по-настоящему выручили нас с порохом, взрывчаткой. А сколько они нам гнали листовой стали! Разве мы могли бы быстро наладить производство танков, если бы не американская помощь сталью? А сейчас представляют дело так, что у нас все это было свое в изобилии» [1].
- **И. В. Сталин** во время Тегеранской конференции произнес: «Я хочу сказать вам, что, с советской точки зрения, сделали Президент и США для победы в войне. Самые важные вещи в этой войне – машины. Соединённые Штаты доказали, что могут производить от 8000 до 10000 самолётов в месяц. Россия может производить, самое большее, 3000 самолётов в месяц. Англия производит 3000-3500 в месяц, в основном тяжёлые бомбардировщики. Таким образом, США – это страна машин. Без этих машин, поставлявшихся по ленд-лизу, мы бы проиграли эту войну» [29].
- **Л. В. Поздеева**, доктор исторических наук, в своей статье "Советский Союз: Феникс", пишет: «Победа над фашистской Германией была одержана советскими войсками в основном советским оружием» [25].

Слайд 20

Ситуация на советско-германском фронте в августе 1941 года была неблагоприятна для Красной Армии.

Принимаемые меры не приносили результатов, и немцы все явственнее замыкали кольцо вокруг Киева. Сталин предчувствовал катастрофу. И всю надежду возлагал на скорейшее, чуть ли не в одночасье, открытие Англией второго фронта на Западе.

Это говорит о том, что СССР очень нуждался в помощи и такую помощь мог оказать только ленд-лиз.

Но советские ученые, напротив, занижали значение ленд-лиза и доказывали, что ленд-лизовские, и прежде всего, американские, поставки были столь незначительны, что никак не могли сыграть более-менее заметную роль в ходе войны, к тому же приходили не вовремя, а техника часто была некомплектной и устаревшей.

## Оценки и мнения иностранных государственных и военных деятелей, политиков

- **Джозеф Дэвис** (бывший посол в СССР) писал: «России должна быть предоставлена любая возможная помощь, и сделать это необходимо в самые кратчайшие сроки» [7].
- В американской ноте указывалось на политику поддержки Советского Союза в борьбе с нацистами: «Соединенные Штаты приняли решение осуществлять экономическое содействие, направленное на усиление Советского Союза в его борьбе с вооруженной агрессией».
- **Франклин Рузвельт** высказывался за скорейшее проведение конференции по проблеме оснащения Красной армии в Москве [41].
- «**Уилсон Черчилль** в сопротивление русских не верил или верил очень мало. Он старался внушить всем, что всякая помощь Советам приведет лишь к затяжке войны, а в конечном счете — и притом несомненно — к поражению» [28].
- **Роберт Шервуд** (в годы Второй мировой войны возглавлял зарубежную службу Управления военной информацией) писал о военно-политических выгодах ленд-лиза для США: «Поставки по ленд-лизу Великобритании явились хорошим полигоном для испытаний американского оружия, а в случае необходимости — его модернизации, причем эта проверка техники в боевых условиях не стоила американцам ни одной американской жизни, да и ни цента» [41].
- Американский исследователь **Роберт Джоунс** писал: «Хотя общее количество в тоннах было невелико, все материалы имели стратегическое значение, были полезны и жизненно важны для успехов Советского Союза» [26].

Слайд 21

Поставки по ленд-лизу явились хорошим полигоном для испытаний американского оружия, а в случае необходимости — его модернизации, причем

эта проверка техники в боевых условиях не стоила американцам ни одной американской жизни, да и ни цента.

В беседе со Сталиным в конце мая 1945 года Гопкинс так сказал о ленд-лизе:

"... Мы никогда не считали, что наша помощь по ленд-лизу является главным фактором в советской победе над Гитлером на Восточном фронте. Она была достигнута героизмом и кровью русской армии ", а Эдвард Стеттиниус, госсекретарь США при президенте Рузвельте, отметил: «За нашу помощь русские уже заплатили цену, которая не поддаётся измерению в долларах и тоннах».

Но большинство зарубежных исследователей до недавнего времени упорно стояли на позициях времен "холодной войны" и доказывали, что без ленд-лизированной, главным образом, американской помощи СССР не одержал бы победы в войне и потерял бы большую часть своего населения от голода.

А министр торговли США Джесси Джонс отмечал: «Мы не только возвращали свои деньги, но и извлекали прибыль». Кроме этого, уже к 1942 году США полностью избавились от безработицы, хотя ещё в 1940 году официальными безработными в Америке было 8,1 млн. человек.

## СПОРЫ О ЗНАЧЕНИИ ЛЕНД-ЛИЗА

### Позиция официальной советской историографии середины 70-х годов:

- ✓ «Союзные поставки вооружений и боевой техники составляли небольшой процент от аналогичных образцов, произведенных советской промышленностью» [32].
- ✓ «Относительно более ценными были поставки промышленного оборудования и средств транспорта, однако и они составили небольшой процент от производства аналогичных видов советской промышленности и транспортного парка» [30].
- ✓ «Материальная помощь, которую оказывали Советскому Союзу США и Англия, была на протяжении всей войны намного ниже их действительных возможностей и не соответствовала решающей роли СССР в борьбе с общим врагом» [30].
- ✓ «Программа ленд-лиза в целом сыграла положительную роль в борьбе с фашистским блоком, однако, осуществляя ее, американские правящие круги исходили из собственных империалистических интересов» [30].
- ✓ «В военные годы большинство реалистически мыслящих государственных и военных деятелей не переоценивали значение англо-американских поставок» [30].

### Выдержки из книги Т. Уилсона "Союзники в войне 1941-1945" [38]:

- ✓ «Поступавшие в СССР грузовики первоначально трудно было обеспечить... достаточным количеством специальных шин, чтобы они могли проходить по снегу и грязи».
- ✓ «В военно-экономическое обеспечение победы под Москвой и Сталинградом ленд-лиз значительного вклада не внес. Но моральное значение поставок на начальном этапе войны несомненно: ведь первый английский конвой прибыл в Архангельск уже 31 августа 1941 года».
- ✓ «Не стоит видеть подвиги и жертвы там, где их и в помине не было».

Слайд 22

Вопрос о значении ленд-лиза вызывал и вызывает споры.

Роль поставок вооружений Красной Армии по ленд-лизу во время боев с Германией летом 1941-го трудно оценить верно. Если говорить о нехватке в СССР конкретных военных материалов и техники, как грузовиков или телефонов, то ленд-лиз сыграл тут важную роль. Но в целом объем поставленных военных материалов не слишком велик. Американская техника сослужила хорошую службу в обороне Сталинграда. Но нет подробных сведений о той пользе, какую принесло в том году американское оружие русским.

Не были полностью реализованы и обязательства по Второму протоколу, чему были и объективные причины: потери грузов при перевозках, нежелание некоторых военных организаций выделять вооружение Советскому Союзу и др. Но моральное значение поставок на начальном этапе войны несомненно: ведь первый английский конвой прибыл в Архангельск уже 31 августа 1941 года! К тому же поставки союзников давали возможность хоть как-то компенсировать

недостаток или отсутствие необходимых для военного производства видов продукции и сырья: стали, меди, алюминия, телефонного кабеля, кожи, обуви для армии.

Основная часть поставок по ленд-лизу пришлась на 1943-1944 годы, совпадая с завершением коренного перелома в Великой Отечественной войне и развертыванием Красной Армией стратегии наступления. Американские поставки, облегчили процесс восстановления транспортной системы СССР, подготовку и проведение крупных наступательных операций внутри позиций противника.

Ленд-лиз ни в коем случае не был благотворительностью со стороны западных союзников. Помогая Сталину устоять против Гитлера, США и Британская империя сохраняли сотни тысяч жизней собственных солдат.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- Для США ленд-лиз явился прежде всего, по словам Франклина Рузвельта, «выгодным вложением капитала не от непосредственных поставок, а от многочисленных непрямым выгод, которые получила американская экономика после завершения Второй мировой войны» [41].
- «Послевоенное благополучие США в немалой степени оказалось оплачено кровью советских солдат» [10].
- «Для СССР ленд-лиз стал практически единственным способом снизить количество жертв на пути к Победе» [10].
- «Программа ленд-лиза выглядит вовсе не как акт бескорыстной союзнической помощи» [16].
- «Поставки были, несомненно, существенным и весомым, но ни в коей мере не решающим экономическим фактором Победы 1945 года» [39].
- «Невысокое, значительно уступавшем лучшим советским образцам или вообще не отвечавшем требованиям фронта, качество многих (хотя, далеко не всех) видов поставлявшихся по ленд-лизу вооружений и боевой техники» [27].
- «А о какой "решающей роли" ленд-лизовских поставок в ходе и исходе войны можно вести речь, коль скоро имело место едва ли не еще более циничное использование союзниками регулирования интенсивности этих поставок во времени, чтобы максимально возможно оттянуть момент открытия второго фронта» [27].

**Во всей полноте программа ленд-лиза пока не оценена. Остается невыясненным ряд очень важных вопросов, решение которых позволит в значительной мере объективно определить масштабы и значение поставок.**

Таким образом, мы рассмотрели программу ленд-лиз в годы Второй мировой войны и, подводя итоги, можно сделать вывод, что для США ленд-лиз явился прежде всего, по словам Франклина Рузвельта, «выгодным вложением капитала». Истории было угодно распорядиться так, что послевоенное благополучие США в немалой степени оказалось оплачено кровью советских солдат. Для СССР же ленд-лиз стал практически единственным способом снизить количество жертв на пути к Победе.

Конечно, союзники не устояли бы перед немецкой армией, не участвуя в войне СССР, да и Советскому Союзу пришлось бы очень и очень туго без ленд-лиза, это трудно отрицать, но если беспристрастно анализировать цифры поставок, то ленд-лиз выглядит вовсе не как акт "бескорыстной союзнической помощи". Это всего лишь выгодное использование сложившейся ситуации.

Советский Союз, принявший на себя всю мощь удара большей части немецких армий, получил лишь около 21% всей военной помощи, в то время как на страны Британского содружества пришлось около 65%. Таким образом в Великой Отечественной войне военная помощь США и Великобритании стала горошиной, упавшей на одну из двух весов военного счастья. Поддерживая СССР, высшие англо-американские политические круги преследовали долгосрочные цели увеличения своего влияния в континентальной Европе. Как это не прискорбно, но трудовой и военный подвиг рабочих и солдат стран антигитлеровской коалиции послужил частным политическим интересам.

### ***Список источников и литературы:***

1. Бутенина Н. Ленд-лиз. Сделка века. М. 2019.
2. Бутенина Н. 60 лет ленд-лизу. // <http://archive.expert.nl/>.
3. Внешняя политика Советского Союза в период Отечественной войны: Документы и материалы: В 3-х т. М. 1946–1947.
4. Вознесенский Н. Военная экономика СССР. 1947. С. 73.
5. Главное автотранспортное управление Красной Армии. // <http://www.teatrskazka.com/>.
6. Гриф секретности снят. М. 1993.
7. Джозеф Дэвис. Миссия в Москву. Пер. с англ. 1943.
8. Джонс Роберт. Ленд-лиз. Дороги в Россию. Военные поставки США для СССР во Второй Мировой войне. Пер. с англ. М. 1941—1945.
9. Институт военной истории МО РФ. Боевой и численный состав вооруженных сил СССР в период Великой Отечественной Войны (1941-1945 гг.) Статистический сборник №1. (22 июня 1941 г.). М. 1994. С. 12, 334 .
10. Значение ленд-лиза для СССР. // <https://история.рф/>.
11. Котельников В.Р. Британские летчики в небе Великой Отечественной. // Вопросы истории. М. 1995.
12. Крымская конференция руководителей трех союзных держав — СССР, США и Великобритания (4–11 февраля 1945 г.). М. 1979.
13. Луговской С., Ремизова С. Роль ленд-лиза в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. // <http://militera.lib.ru/>.

Слайд 24

Наш доклад основывается на данных источниках и литературе.

### ***Список источников и литературы:***

14. Ленд-лиз. // <https://ru.wikipedia.org/>.
15. Лукашев К. И. Основные вопросы военной и послевоенной внешнеторговой политики США. М. 1947.
16. Морозов А.С. Роль ленд-лиза в победе над общим врагом. <http://lawacademy.ru/>.
17. Масштабы военной и экономической помощи союзников СССР не всегда были очевидны современникам // <https://www.forbes.ru/>.
18. «Народное хозяйство СССР 1941—1945». М. С.18, 61
19. Новиков Н. В. Воспоминания дипломата: Записки о 1938–1947 годах. М. 1989.
20. Орлов А.С., Кожанов В.П. Ленд-лиз: взгляд через полвека // Новая и новейшая история. М. 1994.
21. Паперно А.Х. Ленд-лиз. Тихий океан. М. 1998. С.10.
22. Паперно А.Х. О ленд-лизе и тихоокеанской транспортной эпопее// Отечественная история. М. 1997.
23. Поздеева Л. В. Англо-американские отношения в годы второй мировой войны. М. 1964.
24. Поздеева Л.В. Ленд-лиз для СССР: дискуссия продолжается // Вторая мировая война. Актуальные проблемы. М. 1995.
25. Поздеева Л. В. Советский Союз: Феникс // Союзники в войне 1941—1945. М. 1995. С. 187—192.
26. Роберт Джоунс. Ленд-лиз. Дороги в Россию. Военные поставки США для СССР во Второй мировой войне. 1941—1945. Центрполиграф. 2015.

### ***Список источников и литературы:***

27. Рьжков Н.И. Великая Отечественная битва экономик и оружие Победы. М. 2011.
28. Рузвельт Э. Его глазами. М. 1947. С.15.
29. Северные конвои. Архангельск. М. 1994.
30. Стеттиниус Э. Ленд-лиз — оружие победы. М.: Вече. 2000.
31. Симонов К. Письма с Крайнего Севера: Американцы // Красная звезда. М. 1942.
32. Соколов Б. Ленд-лиз: история и современность. // <http://militera.lib.ru/>.
33. Соколов Б. Тайны Второй мировой. М. 2000.
34. Соколов Б.В. Роль ленд-лиза в советских военных усилиях, 1941-1945 // Правда о Великой Отечественной войне. СПб. 1998.
35. Список самолётов, поставленных в СССР по ленд-лизу// <https://ru.wikipedia.org/>.
36. Трансиранский маршрут // <https://ru.wikipedia.org/>.
37. Уилсон Т. А. Во имя интересов Америки: предоставление Советскому Союзу помощи по ленд-лизу. М. 1988.
38. Уилсон Т. Соединенные Штаты: Левиафан // Союзники в войне 1941—1945. М. С. 197.
39. Уроки Великой Отечественной войны для будущего Российской Федерации и мировой цивилизации. // <https://mguu.ru/>.
40. Чашлыгин А.. Значение ленд-лиза для СССР. // <https://xn--h1aagokeh.xn--plai/>.
41. Шервуд Р. Рузвельт и Гопкинс / Пер. с англ.: В 2-х т. М. 1958.
42. Ярославцев В. Алсиб соединял континенты. Главы из документального повествования // [www.krsk.ru/](http://www.krsk.ru/).

# Спасибо за внимание!



Светлана Донцова



Дмитрий Быструев

Слайд 27

Спасибо за внимание!

## Резюме

Из-за современного мирового переосмысления хода итогов Второй мировой войны и роли СССР в достижении победы, возникает ряд финансовых и политических вопросов, благодаря которым программа ленд-лиза привлекает к себе большое внимание.

Ленд-лиз – это государственная программа, по которой США поставляли своим союзникам во Второй мировой войне боевые припасы, технику, продовольствие, медицинское оборудование и лекарства, стратегическое сырье, включая нефтепродукты.

Поставки по программе ленд-лиза были нацелены на поддержание советско-германского фронта и удержание СССР от заключения сепаратного мира с Германией, а также являлись компенсацией второго фронта. И, как подчеркивают многие авторы, поставки оказались в тех условиях наиболее реальной возможностью помочь Советскому Союзу.

Советский Союз, принявший на себя всю мощь удара большей части немецких армий, получил лишь около 21% всей военной помощи, в то время как на страны Британского содружества пришлось около 65%, но моральное значение поставок несомненно: ведь первый английский конвой прибыл в Архангельск уже 31 августа 1941 года! К тому же поставки союзников давали возможность хоть как-то компенсировать недостаток или отсутствие военной техники, продуктов питания, сырья.

Подводя итоги, можно сделать вывод, что для США ленд-лиз явился прежде всего, по словам Франклина Рузвельта, «выгодным вложением капитала». Для СССР же ленд-лиз стал практически единственным способом снизить количество жертв на пути к Победе.