

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»

Саровский физико-технический институт – филиал НИЯУ МИФИ

Физико-технический факультет

Кафедра философии и истории

X Саровские молодежные чтения

Всероссийская научно-практическая студенческая конференция

«Ядерный университет и духовное наследие Сарова»

25, 26, 28, 29 ноября 2024 г.

XXXIX студенческая конференция по гуманитарным и социальным наукам

СарФТИ НИЯУ МИФИ

XVIII студенческая онлайн-конференция по истории СарФТИ НИЯУ МИФИ

Советский Дальний Восток (1945 – 1991 гг.)

Доклад:

студентов группы ПМ23, ВТ23

М. Глухова (руководитель), Э. Афониной,

А. Кузнецовой, К. Копылова, А. Щетинкина

Преподаватель:

кандидат исторических наук, доцент

О.В. Савченко

Саров-2024

Аннотация.

В нашем докладе рассмотрено социально-экономического развитие Дальнего Востока СССР в период с 1945 по 1991 годы. Особое внимание уделено изменениям в инфраструктуре, промышленности и сельском хозяйстве. Используя архивные документы, научные исследования и статистические данные, мы рассмотрели, как государственная политика способствовала модернизации региона и повышению его стратегической значимости.

В докладе рассматриваются ключевые этапы восстановления и развития Дальнего Востока после войны, включая переселение населения, освоение целинных земель, строительство и модернизация портов. Выводы доклада подчеркивают значимость региона для экономики и геополитики СССР.



СарФТИ НИЯУ МИФИ
X Саровские молодежные чтения
Всероссийская научно-практическая студенческая конференция
«Ядерный университет и духовное наследие Сарова»
25, 26, 28, 29 ноября 2024 г.

XXXIX студенческая конференция по гуманитарным и социальным наукам СарФТИ НИЯУ МИФИ
XVIII конференция по истории СарФТИ НИЯУ МИФИ

Советский Дальний Восток (1945 – 1991 гг.)

М. Глухов, Э. Афонина, А. Кузнецова, А. Щетинкин ПМ23, К. Копылов ВТ23

Научный руководитель проекта «Ядерный университет и духовное наследие Сарова»
- к.и.н., доцент, зав. кафедрой теологии О.В. Савченко

Саров - 2024



Слайд 1

Добрый день!

Мы представляем вашему вниманию доклад о Советском Дальнем Востоке в 1945 – 1991 годы.

Ключевые слова:

*Дальний Восток, БАМ,
дальневосточные надбавки, портовое хозяйство,
северный завоз,
территориально-производственные комплексы*

Keywords:

*The Far East, BAM,
Far Eastern allowances, port facilities,
northern delivery,
territorial production complexes*

Слайд 2

Освоение советского Дальнего Востока активно началось в 1920-х годах и к концу Великой Отечественной войны регион стал важным стратегическим плацдармом СССР.

Строительство крупных промышленных предприятий на Дальнем Востоке началось в 1930-х годах и сыграло ключевую роль в укреплении оборонного потенциала страны во время войны.

Актуальность — изучение социально-экономического развития имеет важное значение для понимания специфики экономики региона, особенностей формирования системы государственного стимулирования населения и создания промышленной инфраструктуры в отдалённых районах страны.

Цель — рассмотреть ключевые события в истории советского Дальнего Востока в 1945 – 1991 гг.

Задачи:

1. Рассмотреть социально-экономическое развитие Дальнего Востока в 1945 – 1953 гг.
2. Рассмотреть социально-экономическое развитие Дальнего Востока в 1953 – 1964 гг.
3. Рассмотреть социально-экономическое развитие Дальнего Востока в 1964 – 1985 гг.
4. Рассмотреть социально-экономическое развитие Дальнего Востока в 1985 – 1991 гг.

Слайд 3

Цель нашего доклада: рассмотреть социально-экономическое развитие в истории Советского Дальнего Востока в 1945 – 1991 годы.

Послевоенное восстановление

После войны на Дальнем Востоке СССР произошли значительные территориальные изменения.

Потсдамская декларация (26 июля 1945 г.) – требование капитуляции Японии, подписанное Великобританией, США и Китаем. После капитуляции СССР закрепил за собой новые территории.

2 февраля 1946 года – Южный Сахалин и Курильские острова официально перешли в состав СССР по указу Президиума Верховного Совета.



А. М. Василевский
(1895 – 1977 гг.)
военный деятель,
Маршал СССР

В августе 1945 года Советский Союз начал **Маньчжурскую операцию** под командованием маршала Александра Михайловича Василевского, направленную на разгром японской Квантунской армии в **Маньчжурии**. Успех операции позволил СССР взять под контроль важные промышленные и стратегические объекты, а также укрепить свои позиции на Дальнем Востоке.



Потсдамская конференция, 26 июля 1945 г.



Территориальные изменения в СССР, 1946 г.

Слайд 4

Южный Сахалин и Курильские острова приобрели особую стратегическую значимость. Постепенные инвестиции и поддержка государства позволили улучшить условия жизни и наладить там производство.

Транспортные и судостроительные проекты позволили связать новые территории с центральными областями, укрепляя экономику и обороноспособность СССР.

Восстановление промышленности

Закон о четвёртом пятилетнем плане (1946 – 1950 гг.) и доклад Сабурова на XIX съезде КПСС о **пятом пятилетнем плане (1951 – 1955 гг.)**. Государство выделило **247 млрд руб.** и около **20 млрд руб.** для восстановления промышленности, транспорта, связи и сельскохозяйственного производства.



Закон о четвертом пятилетнем плане (1946 – 1950 гг.)



Восстановление промышленных объектов на Дальнем Востоке (1946 – 1950 гг.)

Задача пятой пятилетки (1951 – 1955 гг.) состояла в дальнейшем подъёме и развитии всех народных отраслей страны. Основное внимание было уделено преимущественному развитию тяжёлой промышленности. За пятилетку национальный доход вырос на **71%**, объём промышленной продукции – на **85%**, продукции сельского хозяйства – на **21%**, объём капитальных вложений в советскую экономику – почти вдвое.

Основная задача: **восстановление пострадавших районов**, довоенного уровня промышленности и сельского хозяйства, а затем его превышение.

В **1950 – 1970 годах** на добывающие отрасли приходилось **23%** валовой промышленной продукции региона.

Слайд 5

После окончания войны необходимо было восстановить разрушенные предприятия и инфраструктуру. Дальний Восток получал приоритетное снабжение ресурсами, и большое количество заключённых и мобилизованных военных были привлечены для работы на стройках и заводах.

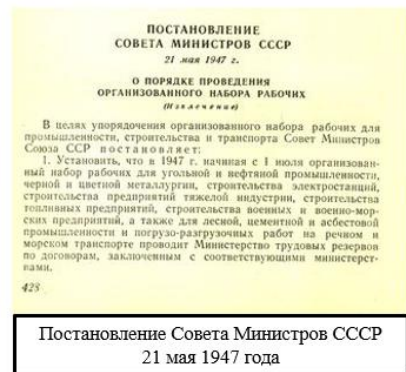
По итогам четвёртой пятилетки промышленное производство было восстановлено к 1948 году.

Миграционная политика и демография

Для **компенсации** нехватки трудовых ресурсов и привлечения переселенцев государство предложило **комплекс мер поддержки**.

Переселенцам предоставлялся бесплатный проезд к новому месту жительства, выделялись денежные пособия, налоговые льготы, а также выгодные кредиты для обустройства на новом месте.

Эти привилегии сделали переселение на Дальний Восток более привлекательным, что способствовало **успешной реализации программы**.



Сельскохозяйственные предприятия Дальнего Востока в 1950 – 1960 гг.

1946 год – восстановление организованного привлечения рабочих.

21 мая 1947 год – постановление Совета Министров СССР регулирующее процесс набора и переселения трудящихся.

В 1949 – 1953 годах проводилось плановое переселение, особое внимание при этом уделялось развитию сельского хозяйства.

В 1953 – 1964 годах программа переселения была усилена, чтобы поддержать рост населения и трудового потенциала региона.

Слайд 6

Миграционные программы предлагали значительные привилегии – переселенцы получали не только бесплатный проезд и пособия, но также возможность выгодных кредитов и налоговых льгот, что привлекало молодых специалистов и семьи.

Заселение Дальнего Востока имело целью не только компенсацию людского дефицита, но и укрепление сельского хозяйства и промышленности в регионе, что со временем способствовало созданию новых поселений и развитию инфраструктуры.

Развитие транспортной инфраструктуры

Решение проблемы дефицита рабочих кадров и специалистов для железнодорожной отрасли, ошутимой с 1946 года, стало одной из первоочерёдных задач.

15 июля 1945 года – линия Комсомольск-на-Амуре Советская Гавань (475 км) была завершена.

1946 год – восстановление Дальневосточной железной дороги, острый дефицит специалистов с высшим инженерным и техническим образованием.



Линия Комсомольск-на-Амуре Советская Гавань



Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта, 1960 г.

В период с 1953 – 1964 годах на Дальнем Востоке происходило масштабное развитие транспортной структуры, направленное на восстановление и рост народного хозяйства после войны.

Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта (ныне Дальневосточный государственный университет путей сообщения) стал **главной кузницей инженерных кадров**, обеспечивая железнодорожную отрасль квалифицированными специалистами.

Слайд 7

Участки Дальневосточной железной дороги с 1953 по 1964 года переходили с однопутных на двухпутные, что способствовало удовлетворению увеличившихся пассажирских и грузовых потоков.

На магистралях рос грузооборот, связанный с развитием промышленности и сельского хозяйства региона. В частности, были открыты новые маршруты, улучшавшие транспортное сообщение в отдаленных районах Дальнего Востока.

Роль отдела кадров в этот период была критически важной: основной задачей стало восполнение недостающих кадров, повышение технических знаний сотрудников и закрепление постоянного персонала.

Социальная сфера и городское развитие

Строительство **Райчихинской ТЭЦ**, начатое в **1951 году**, стало одним из важнейших проектов.

В **1953 году** там был запущен первый турбогенератор, а ввод в эксплуатацию **Хабаровской ТЭЦ в 1954 году** значительно повысило мощность энергосистемы Хабаровска и способствовало улучшению условий для населения и предприятий.



Райчихинская ТЭЦ, 1951 г.

Технико-экономические показатели работы треста Дальэнергострой за 1949–1965 гг. [16. Л. 4, 7, 96; 20. Л. 85, 240; 23. Л. 1, 60, 94; 35. Л. 5, 68, 115, 154; 36. Л. 2, 44, 74, 101]

Таблица 1

Показатели	Един. измер.	1949 г.	1951 г.	1956 г.	1961 г.	1965 г.
Объем выполненных строительно-монтажных работ за год	Тыс. руб.	–	55 200	102 090	20 047	41 949
План выполненных строительно-монтажных работ за год	%	Не выполнен	52	112	83	134
Внедрено рационализаторских предложений	Кол-во	–	–	–	294	319
Получена сумма экономии	тыс. руб.	–	–	–	110,2	393,5
Наличие тяжелой строительной техники всего		1	16	44	87	199
В том числе экскаваторов, бульдозеров, кранов башенных	Един.	1	11	12	28	55
Наличие грузовых и служебных машин	Един.	–	169	–	362	967
Численность работников треста		640	2 030	4 746	4 608	6 812
В том числе рабочих		553	1 772	4 142	3 932	5 529
ИТР	Чел.	51	158	273	418	702
Работников м/у Дальнеремонтаж		–	–	1 002	1 190	2 051

Примечание. С 1961 г. цены указаны после денежной реформы.

Данные о технико-экономических показателях работы треста "Дальэнергострой", 1949 – 1965 гг.

Благодаря этому Дальний Восток переживал **значительный прирост населения**, особенно в таких городах, как Хабаровск, Советская Гавань, Биробиджан и Комсомольск-на-Амуре.

Это было связано с притоком рабочих и переселенцев, прибывавших для участия в **крупных строительных и промышленных проектах**, что способствовало развитию городской инфраструктуры и экономики региона.

Слайд 8

После войны регион остро нуждался в усилении энергетической базы, так как производилось всего 2,1% всей электроэнергии СССР при потреблении в 2,3%.

Массовое переселение в регион в 1950 годах привело к существенному росту населения крупных городов, таких как Хабаровск, Советская Гавань, Биробиджан и Комсомольск-на-Амуре. Это способствовало развитию жилищного строительства, инфраструктуры и социальных учреждений, таких как школы, больницы и культурные центры.

Энергетические проекты на Дальнем Востоке, такие как Райчихинская и Хабаровская ТЭЦ, обеспечили региону необходимую базу для стабильного развития.

Создание Совнархозов на Дальнем Востоке

В 1957 году в СССР была проведена экономическая реформа, которая была направлена на изменение системы управления народным хозяйством. Реформа предполагала **замену** централизованной отраслевой системы управления на **децентрализованную, территориально распределенную систему**.

В рамках реформы были созданы «**советы народного хозяйства**» (**совнархозы**), которым были переданы предприятия, ранее находившиеся в подчинении промышленных и агропромышленных министерств.



Н. С. Хрущёв
(1894 – 1971 гг.)
Советский партийный и государственный деятель
Первый секретарь ЦК КПСС (1953 – 1964 гг.)
Председатель Совета министров СССР (1958 – 1964 гг.)
Председатель Бюро ЦК КПСС по РСФСР (1956 – 1964 гг.)



Собрание совнархозов, 1957 г.

Совнархозы – это местные органы по управлению народным хозяйством (1917 – 1920 гг.) и промышленностью (1920 – 1932 гг.).

Территориальный принцип управления – это установление взаимосвязи с объектом на основе учёта его места нахождения.

Слайд 9

Страна нуждалась в быстром восстановлении и дальнейшем развитии, а также в повышении продуктивности, особенно в отдалённых регионах, таких как Дальний Восток.

После смерти Сталина в 1953 году началась серия экономических реформ, целью которых было улучшение управления народным хозяйством и увеличение экономической независимости отдельных регионов. Одним из значимых шагов в этом направлении стало создание совнархозов, которые должны были соединить планирование и управление экономикой на уровне регионов.

Развитие добывающей промышленности

В период с 1953 по 1964 годы горнодобывающая промышленность была важной частью индустриализации региона. После Второй мировой войны Советский Союз сосредоточился на восстановлении и развитии промышленности, особенно на Дальнем Востоке.

Пятилетний план 1951 – 1955 гг.:

- Усиление добычи угля, золота и других полезных ископаемых.
- Строительство новых шахт и обогатительных фабрик.
- Развитие транспортной инфраструктуры.



Строительство горнодобывающего комплекса, 1954 г.



Неорганизованная массовая добыча золота в Сибирь, 1963 г.

Пятилетний план 1956 – 1960 гг.:

- Продолжение курса на расширение добычи ресурсов.
- Модернизация производственных мощностей.

План 1961 – 1965 гг.:

- Освоение природных ресурсов Дальнего Востока.
- Внедрение новых технологий для увеличения объемов добычи.

Слайд 10

Дальний Восток в 1950 годах представлял собой регион с огромным природным потенциалом, включая обширные лесные массивы, угольные и металлические месторождения, богатые рыбные ресурсы и перспективы для развития энергетики.

С одной стороны, регион оставался стратегически важным, особенно с учётом политической ситуации в Азии и Тихоокеанском регионе, с другой – его удалённость от центральных экономических и промышленных районов страны требовала значительных усилий для развития инфраструктуры и добывающих отраслей.

Модернизация морских портов

В 1953 – 1964 гг. в рамках программ развития портового хозяйства Дальнего Востока:

- **Построены** новые причалы, склады, судопогрузочные станции, улучшены системы электроснабжения и водоснабжения.
- **Проведена** модернизация оборудования и внедрение новых технологий для ускорения грузоперевозок.
- **Развита** транспортная инфраструктура: дороги, железные и водные пути, что повысило скорость и эффективность транспортировки грузов.



Строительство причала угольного комплекса порта Восточного, 1961 г.



Порт Владивосток, 1958 г.



Площадка для накопления контейнеров и перегрузка портальными кранами, 1964 г.

Слайд 11

В первые годы после смерти Сталина и завершения Второй мировой войны в СССР началась реконструкция разрушенных и устаревших портов. Важной частью стало создание новых причалов, обновление складских помещений, строительство новых судоходных каналов, а также улучшение связи между портами и внутренними регионами страны

Важным фактором для модернизации портов было увеличение объемов перевалки угля, нефти, древесины, рыбы и других сырьевых товаров, которые были важны как для внутреннего потребления, так и для экспорта, особенно в страны социалистического лагеря.

Сельскохозяйственное освоение

В период с 1953 по 1964 годы на Дальнем Востоке началась масштабная программа освоения целинных земель, направленная на развитие сельского хозяйства в регионе. Основной **целью** стало **увеличение** обработки целинных земель для роста сельскохозяйственного производства и **улучшения** уровня жизни населения.



Механизация работ на целинных землях, 1962 г.



Расширение посевных площадей в рамках освоения целины, 1962 г.

Программа **предусматривала** активное стимулирование сельскохозяйственных предприятий к расширению посевных площадей, обороту продукции, техническую модернизацию аграрных хозяйств, а также обучение специалистов. **Результатом** стало значительное повышение **урожайности**, разнообразие продукции и общее улучшение экономического положения местного населения.

Слайд 12

Особое внимание было уделено развитию сельского хозяйства в Забайкалье, Амурской области и Хабаровском крае. Эти регионы нуждались в увеличении пахотных земель, а освоение новых территорий предполагалось как решение продовольственной проблемы.

Одним из самых заметных проектов была организация новых совхозов и колхозов, где активно использовалась трудовая сила, в том числе и заключённые, что позволило ускорить процесс освоения.

Социальные преобразования

В 1950 – 1960 годах жилищное строительство стало важным направлением государственной политики, поддерживающим индустриализацию и освоение региона. В новых промышленных центрах, таких как Комсомольск-на-Амуре, активно возводились жилые кварталы и объекты социальной инфраструктуры для рабочих, инженеров и специалистов. Владивосток, Хабаровск и другие крупные города региона также испытали значительный рост жилого фонда.



Современные технологии в строительстве жилых зданий, 1958 г.



Массовое строительство типовых многоэтажных зданий, 1954 г.

Массовое строительство многоэтажных домов, включая **панельное домостроение**, позволило ускорить возведение типовых жилых зданий, что обеспечивало жильем переселенцев из центральных районов СССР. **Новые технологии** в строительстве, а также строительство жилья для специалистов в добывающих и промышленных отраслях способствовали **улучшению условий жизни** на Дальнем Востоке.

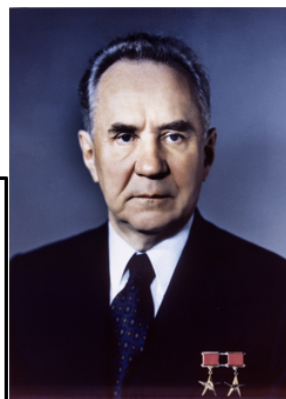
Слайд 13

В рамках хрущёвской программы освоения целинных и залежных земель, а также индустриализации, в эти районы страны приезжали новые рабочие, крестьяне и специалисты. Это создавало необходимость в большом количестве жилья как для новых переселенцев, так и для местных жителей.

В районах сельского хозяйства, включая Амурскую область, Хабаровский и Приморский края, строились не только производственные объекты, но и жилые дома для работников совхозов и колхозов.

Формирование территориально-производственных комплексов

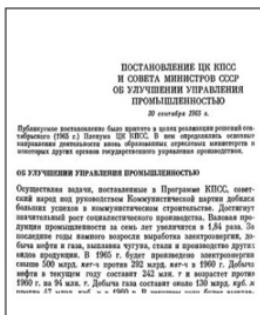
Косыгинская реформа 1965 года делала ставку и на сельское хозяйство. Примерный Устав колхозов от ноября 1969 года давал коллективным хозяйствам значительную самостоятельность, вводились элементы хозрасчета. За колхозниками оставалось право содержания личного подсобного хозяйства, приусадебного участка и домашнего скота и птицы.



А. Н. Косыгин
(1904 – 1980 гг.)
советский политический,
государственный и
партийный деятель,
председатель Совета
министров СССР



Постановление
«О совершенствовании
планирования и
усилении
экономического
стимулирования
промышленного
производства»
30 сентября 1965 года



Постановление
«Об улучшении
управления
промышленностью»
4 октября 1965 года

В первые **постреформенные 1966 – 1970** годах валовой общественный продукт вырос более чем на **350%**. В стране производилось продукции в **4 раза больше**, чем за предыдущие четыре пятилетки.

К **1968 году** экономическая реформа за буксовала, а вскоре и вовсе сошла на нет в силу отсутствия политических преобразований. Предложенную новую концепцию могли начать реализовывать в **1972 – 1973 годах**, но в **1973 году** произошел скачок цен на нефть на мировом рынке, и все экономические реформы были отложены.

Слайд 14

Со сменой руководства в 1964 году в экономике СССР произошли существенные изменения. Правительство предприняло попытку провести масштабные экономические реформы. 30 сентября 1965 года вышло постановление «Об улучшении управления промышленностью», а 4 октября 1965 года – постановление «О совершенствовании планирования и усилении экономического стимулирования промышленного производства». Главным инициатором проводимых реформ стал председатель Совета Министров СССР Алексей Николаевич Косыгин.

Строительство БАМа

История строительства

1924 год – на Совете труда и обороны СССР заговорили о необходимости железнодорожной магистрали в глубине территории страны.

1930 год – ЦК ВКП и Совет Народных Комиссаров СССР предложили проектным организациям Сибири и Дальнего Востока начать разработку планов строительства дороги с выходом к Тихому океану.

24 марта 1967 года вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о возобновлении проектно-изыскательских работ, в результате которых было выбрано окончательное направление трассы.



Монтаж железнодорожных путей БАМа
1979 г.



Карта Байкало-Амурской магистрали, 1988 г.

В 1972 – 1977 годах – восстановление разобранной в 1941 году дороги БАМ – Тында.

1979 год – завершение строительства восточного участка БАМа от Ургала до Комсомольска-на-Амуре.

В 1980 – 1981 годах – сооружён важнейший объект БАМа – мост через реку **Витим**, один из самых сложных на трассе.

1988 год – на БАМе началось постоянное движение (ввод в эксплуатацию).

Слайд 15

Байкало-Амурская магистраль – железная дорога, проходящая по территории Восточной Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации. Входит в состав Дальневосточной и Восточно-Сибирской железных дорог.

Общая протяжённость – около 4,3 тыс. км. Начальная станция – Тайшет, конечная – Советская Гавань-Сортировочная (рабочий посёлок Октябрьский Ванинского района Хабаровского края).

Магистраль пролегает через 3 часовых пояса, 6 субъектов Российской Федерации – Иркутскую, Амурскую области, Бурятию и Якутию, Хабаровский и Забайкальский края.

На дороге расположены 280 железнодорожных станций и разъездов, 63 города и посёлка.

Система дальневосточных надбавок

В 1970 – 1980 годах сельская местность столкнулась с противоречиями позднего социализма. С одной стороны, внимание государства привело к развитию жилищного строительства, торговли и бытовой инфраструктуры, а также к росту заработной платы. Гарантированная оплата труда в колхозах и совхозах достигла к середине 1980 годов 68 % от доходов сельских семей, что превышало среднереспубликанский уровень. Например, в Амурской области средний доход семей увеличился на 62 % за период с 1970 по 1985 годы.



Семья на селе, 1974 г.



Хозяйства пригородных районов, 1979 г.

Разрыв между заработками в сельском хозяйстве и других отраслях экономики **постепенно сокращался**, но уровень жизни на селе оставался **ниже**. Повсеместное внедрение денежного вознаграждения снизило роль натуральных поступлений до минимума, но система оплаты труда, основанная на принципах уравнительности, не обеспечивала справедливую связь между **качеством труда и доходами работников**.

Слайд 16

Усиление внимания государства к социальной сфере привело к позитивным изменениям: развитию жилищного строительства, торговли и бытовой инфраструктуры.

Однако сохранялись проблемы, такие как дефицит товаров, слабость социальной инфраструктуры и «бесперспективность» деревни. Основной доход сельских семей поступал из колхозов и совхозов благодаря гарантированной оплате труда, распространенной к 1970 году. Высокая стоимость жизни и тяжелые условия заставляли власти вкладывать значительные ресурсы для закрепления населения на Дальнем Востоке.

Развитие рыбопромышленного комплекса

Главное управление рыбной промышленности «Дальрыба» было создано в **1959 году** и стало одним из крупнейших объединений рыбной промышленности СССР. В его состав вошли «Приморрыбпром», «Сахалинрыбпром», «Камчатрыбпром», китобойные флотилии и другие предприятия.

В **1976 году** на базе «Дальрыбы» было сформировано Всесоюзное рыбопромышленное объединение Дальневосточного бассейна (ВРПО «Дальрыба»).



Рыбодобывающее предприятие во Владивостоке «Дальрыба», 1983 г.



Современный рыбопромысловый флот в составе «Дальрыбы», 1979 г.

К **1990 году** «Дальрыба» достигла рекордного уровня добычи рыбы – более **5 миллионов тонн**, что составляло **44,5%** всей добычи рыбной промышленности СССР. Дальний Восток превзошел показатели Америки и Канады вместе взятых. Успехи были достигнуты благодаря современному **оснащению** флота, трудовому энтузиазму рыбаков и масштабной поддержке со стороны государства.

Слайд 17

Главное управление рыбной промышленности Дальнего Востока «Дальрыба» осуществляло координацию и контроль над добычей, переработкой, а также отвечало за планирование производства, распределение квот на добычу рыбы и обеспечивало выполнение государственных планов по рыболовству и промышленному использованию морских ресурсов.

Сегодня структура, унаследовавшая некоторые функции «Дальрыбы», продолжает работать в рамках современных организаций, занимающихся рыболовством и рыбной промышленностью в Дальневосточном регионе России.

Социальная инфраструктура

В 1980 годы на фоне политической нестабильности в СССР усилилось **разложение управленческой элиты**. Гласность обнажила **коррупцию**, что вызвало рост **антиноменклатурных настроений**. На Дальнем Востоке выявлялись массовые злоупотребления в торговле, строительстве и транспорте, а привилегии номенклатуры увеличивали разрыв в доходах, достигший к **1985 году 6,6 раза** между управленцами и простыми трудящимися.

Динамика численности рабочих и служащих Дальнего Востока в 1970—1991 гг.⁴⁴

	1970	1980	1985	1989	1991
Среднегодовая численность рабочих и служащих, тыс. чел.	2376,5	3004,3	3175,9	3126,2	3216
В том числе, %					
Промышленность	30,6	27,7	27,1	26,6	26
Сельское хозяйство	8,4	8,1	8,2	8,1	8
Транспорт	12,6	13,3	13,4	10,9	11
Связь	2,1	2,1	2	1,8	н/св.
Строительство	11,10	11,2	11,7	13,8	12
Торговля, общественное питание, снабжение и сбыт	9,6	10,2	10	10	10
Жилищно-коммунальное хозяйство и бытовое обслуживание	3,8	4,7	4,9	5,1	5
Здравоохранение, физическая культура и социальное обеспечение	5,2	5	5,1	6	6
Народное образование	8	8	8,1	9,1	10
Культура и искусство	1,4	1,5	1,5	1,7	н/св.
Наука и научное обслуживание	2,9	3,5	3,4	2,9	3
Кредитование и государственное страхование	0,5	0,7	0,7	0,7	н/св.
Аппарат управления государственных, кооперативных и общественных организаций	2,1	2,1	2,1	1,3	н/св.
Прочие отрасли	1,7	1,9	1,8	2,3	8



Талоны на чай, сахар и мыло, 1990 г.

Закон **1987 года** позволил предприятиям перераспределять ресурсы через кооперативы, что усилило **социальное расслоение**. В сельском хозяйстве сохранялись проблемы: несмотря на успехи в птицеводстве, **дефицит продуктов питания** продолжал расти. К **1990 году талоны** распространились на мясо, муку, растительное масло и другие основные продукты, что серьезно **ограничивало потребление**. Даже рост зарплат на Дальнем Востоке не компенсировал падения уровня жизни.

Слайд 18

В середине 1980 годов проверки выявили множество случаев коррупции, особенно на Дальнем Востоке, где за шесть месяцев 1988 года были привлечены к ответственности 243 должностных лица.

В результате разница в материальном благополучии между руководящими работниками и обычными трудящимися достигала 6,6 раз, что указывало на приближение социального кризиса.

Во второй половине 1980-х годов началось снижение численности рабочих и служащих в регионе, что также сказалось на уровне жизни. Ситуация ухудшалась: в 1985 году были введены талоны на алкоголь, в 1988 году – на сахар и чай, а в 1990 – 1991 годах – на мясо и другие продукты, что ограничивало потребление социально значимых товаров и усугубляло дефицит.

Программа «Дальний Восток и Забайкалье»

19 августа 1987 года – утверждение Долговременной государственной программы **комплексного развития** производительных сил **Дальневосточного экономического района**, Бурятской АССР и Читинской области на период до **2000 года** постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР, был подписан секретарем **Центрального Комитета КПСС** М. Горбачевым и **председателем Совета Министров СССР** Н. Рыжковым.



Михаил Горбачев и Николай Рыжков на трибуне Мавзолея В.И. Ленина, Красная площадь, 1987 г.

Основные показатели развития производительных сил Дальневосточного экономического района				
Показатель	1990 год	1995 год	2000 год	Темпы роста в 2000 году
Численность населения, тыс. человек	8200	8726,5	9227,5	1,2
Темпы роста продукции промышленности (по пятилетиям), раз	1,27	1,31	1,44	2,4 - 2,5
Выработка электроэнергии, млрд. кВт.ч	48,8	78,4	100	2,6
Добыча угля, млн. тонн	60,5	65,7	82 - 85	1,59 - 1,65
Добыча нефти и газового конденсата, млн. тонн	2,9	5 - 7	8 - 10	3,1 - 3,8
Добыча природного газа, млрд. куб. м	4	9 - 10	13 - 17	7,2 - 9,4
Выплавка стали, млн. тонн	1,8	1,85	1,9	1,7

Слайд 19

Программа комплексного развития стала ключевым инструментом в укреплении роли Дальнего Востока и Забайкалья в экономике страны. Одним из приоритетов было не только увеличение добычи и производства, но и создание устойчивых условий для жизни населения.

Рост численности жителей региона на фоне масштабного промышленного развития указывал на стремление решить проблему оттока кадров и обеспечить комплексное развитие территорий.

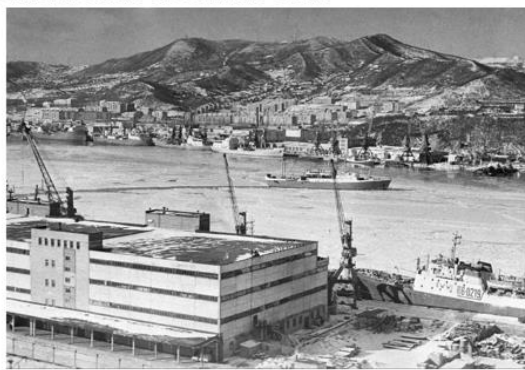
Стоит подчеркнуть, что реализация этой программы происходила в условиях общей экономической перестройки, где акцент делался на модернизацию производственных мощностей и адаптацию к новым вызовам времени.

Создание свободных экономических зон

24 октября 1990 года – создание СЭЗ «Находка».

СЭЗ – свободная экономическая зона.

Свободная экономическая зона (СЭЗ) "Находка", созданная в конце 1980-х годов на Дальнем Востоке СССР, стала **ключевой инициативой** по интеграции региона с рынками Тихоокеанского региона и **привлечению иностранных инвестиций**.



Порт Находка, 1990 г.



Контейнерное судно в порту Находки, 1991 г.

Выбор «Находки» для создания СЭЗ был обусловлен её выгодным расположением на пересечении ключевых транспортных маршрутов, что сделало её важным экспортным пунктом. Выделение налогового кредита в **100 миллиардов рублей** позволило привлечь крупные иностранные инвестиции, а к **1993 году** здесь работали **469 предприятий**, включая **224** в полной собственности **зарубежных компаний**.

Слайд 20

Создание свободной экономической зоны "Находка" стало одной из первых попыток СССР интегрироваться в мировую экономику на новом уровне. Эта инициатива символизировала переход к более открытым экономическим подходам, ориентированным на развитие внешней торговли и сотрудничества с Тихоокеанскими странами.

Она задумывалась как полигон для привлечения зарубежных инвесторов, обмена технологиями и создания новых рабочих мест, что на тот момент было крайне актуально для Дальнего Востока.

Несмотря на возникшие сложности она продемонстрировала, что экономический потенциал региона может быть раскрыт только через активное сотрудничество с международными партнёрами и модернизацию подходов к управлению.

Кризис планового хозяйства

В 1989 – 1990 годах на Дальнем Востоке СССР произошел глубокий **экономический спад**, который **негативно** сказался на всех отраслях и уровне жизни населения. **Рыбная промышленность**, являвшаяся основой экономики региона, столкнулась с резким **снижением добычи**: объем вылова рыбы сократился с **3,3 млн тонн** в 1989 году до **1 млн тонн** в 1991 году. Это вызвало **массовые увольнения** и **сокращение доходов** работников отрасли. Значительно снизилось потребление базовых продуктов: **мясо и молочные продукты стали дефицитом**, а потребление овощей резко уменьшилось.



Пустые полки в магазине, 1990 г.



Очередь за хлебом в магазине, 1990 г.

Промышленное производство, включая лесопереработку, **деградировало**, так как многие лесопромхозы и деревообрабатывающие предприятия **прекратили свою деятельность**. К 1998 году объем производства лесоматериалов составлял лишь **23,2%** от уровня 1990 года. Экономический **кризис** способствовал усилению **миграции населения** и **подорвал социально-экономическую стабильность** региона.

Слайд 21

В конце 1980-х – начале 1990-х годов Дальний Восток пережил экономический кризис: снижение добычи рыбы и уменьшение объёмов лесозаготовок привели к существенному сокращению рабочих мест и доходов населения. К тому же произошёл резкий дефицит продуктов питания, что усугубило экономическую ситуацию.

Этот кризис продемонстрировал слабости централизованной экономики и вызвал усиленную миграцию населения, особенно в поисках лучших условий жизни.

Трансформация экономической системы

В 1991 году началась глубокая трансформация советской экономики. Падение производства в потребительском секторе усилило **дефицит товаров**, что потребовало радикальных **реформ**. Отмена монополии на внешнюю торговлю открыла рынок для импорта, а экспорт нефти, газа и металлов стал основой **нового экономического порядка**. Одновременно неорганизованная торговля, включая челноков, восполняла дефицит, но усугубляла финансовый **кризис**, гиперинфляцию и отток капиталов, что привело к обесцениванию сбережений и коллапсу банковской системы.



Приватизация, 1990 годы



Стихийный рынок, начало 1990 г.

Быстрая **приватизация** государственных активов **перераспределила собственность**, формируя два разобщённых сектора: олигархический и малый бизнес. Уровень жизни населения частично улучшился за счёт расширения внутреннего рынка, но слабость государственной власти и криминализация экономики затрудняли восстановление. Лишь финансовый кризис 1998 года стал точкой перелома, с которой началось **укрепление** государственного **контроля** и создание условий для дальнейших экономических реформ.

Слайд 22

В 1991 году начался переход от плановой модели экономики к рыночной. Либерализация внешней торговли и рост экспорта ресурсов создали основу для нового экономического порядка, но в то же время привели к экономической нестабильности и гиперинфляции.

Процесс приватизации государственных активов значительно изменил структуру собственности, что способствовало росту крупного бизнеса и появлению новых предпринимательских инициатив. Многие проблемы, такие как криминализация и слабая власть, продолжали препятствовать полноценному восстановлению экономики, и лишь после кризиса стало возможным начать процесс стабилизации.

Список источников и литературы:

1. Ващук А.С. Социальная политика в СССР и ее реализация на Дальнем Востоке: середина 40-80-х гг. XX в. : монография. Владивосток, 1998. 211 с. // <http://ihaefe.org/files/publications/full/vashuk-ussr-social-politics.pdf>
2. Власов С. А. Послевоенная бедность на Дальнем Востоке (1946-й - середина 1950-х гг.) // Общество: философия, история, культура. 2019. №5 (61). С. 70-75. // <https://cyberleninka.ru/article/n/poslevoennaya-bednost-na-dalнем-vostoke-1946-y-seredina-1950-h-gg>
3. Колесниченко К. Ю. Военный фактор в развитии Дальнего Востока России в 1930-е–2000-е годы (на примере Приморского края) // Гуманитарные исследования в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. 2013. №3 (23). С. 94-104. // <https://cyberleninka.ru/article/n/voenny-faktor-v-razvitii-dalnego-vostoka-rossii-v-1930-e-2000-e-gody-na-primere-primorskogo-kрая>
4. Мир после войны: дальневосточное общество в 1945 – 1950-е гг. Т. 3. Кн. 4 / под общ. ред. д.и.н. В. Л. Ларина; отв. ред. д.и.н. А. С. Ващук. Владивосток: Дальнаука, 2009. С. 696. // http://ihaefe.org/files/publications/full/dvr_history_34.pdf
5. Общество и власть на российском Дальнем Востоке в 1960–1991 гг. Т. 3. Кн. 5 / под общ. ред. В. Л. Ларина; отв. ред. А. С. Ващук. Владивосток: ИИАЭ ДВО РАН, 2016. С. 940. // <https://history.jes.su/s207987840017911-1-1/>
6. Советский Дальний Восток в сталинскую и постсталинскую эпохи: Сборник научных статей. Владивосток: Институт истории, археологии и этно-графии народов Дальнего Востока Дальневосточного отделения РАН. 2014. С. 334. // http://ihaefe.org/files/publications/full/Soviet_FE.pdf

Слайд 23

Наш доклад основывается на данных источниках и литературе:

1. Ващук А.С. Социальная политика в СССР и ее реализация на Дальнем Востоке: середина 40-80-х гг. XX в.: монография. Владивосток, 1998. 211 с. // <http://ihaefe.org/files/publications/full/vashuk-ussr-social-politics.pdf>
2. Власов С. А. Послевоенная бедность на Дальнем Востоке (1946-й - середина 1950-х гг.) // Общество: философия, история, культура. 2019. №5 (61). С. 70-75. // <https://cyberleninka.ru/article/n/poslevoennaya-bednost-na-dalнем-vostoke-1946-y-seredina-1950-h-gg>
3. Колесниченко К. Ю. Военный фактор в развитии Дальнего Востока России в 1930-е–2000-е годы (на примере Приморского края) // Гуманитарные исследования в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. 2013. №3 (23). С. 94-104 // <https://cyberleninka.ru/article/n/voenny-faktor-v-razvitii-dalnego-vostoka-rossii-v-1930-e-2000-e-gody-na-primere-primorskogo-kрая>

4. Мир после войны: дальневосточное общество в 1945 – 1950-е гг. Т. 3. Кн. 4 / под общ. ред. д.и.н. В. Л. Ларина; отв. ред. д.и.н. А. С. Ващук. Владивосток: Дальнаука, 2009. С. 696. //

http://ihaefe.org/files/publications/full/dvr_history_34.pdf

5. Общество и власть на российском Дальнем Востоке в 1960–1991 гг. Т. 3. Кн. 5 / под общ. ред. В. Л. Ларина; отв. ред. А. С. Ващук. Владивосток: ИИАЭ ДВО РАН, 2016. С. 940. //

<https://history.jes.su/s207987840017911-1-1/>

6. Советский Дальний Восток в сталинскую и постсталинскую эпохи: Сборник научных статей. Владивосток: Институт истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока Дальневосточного отделения РАН. 2014. С. 334. //

http://ihaefe.org/files/publications/full/Soviet_FE.pdf

Спасибо за внимание!



Кирилл Копылов
ВТ-23



Элина Афонина
ПМ-23



Максим Глухов
ПМ-23



Алина Кузнецова
ПМ-23



Артём Щетинкин
ПМ-23

Слайд 24

Спасибо за внимание!

Резюме

Советский Дальний Восток в период с 1945 по 1991 годы прошёл путь от разрушенного войной региона до стратегически важного экономического и геополитического центра СССР. Государственная политика, направленная на развитие промышленности, сельского хозяйства и инфраструктуры, позволила модернизировать регион, расширить его экономические возможности и повысить качество жизни населения.

Освоение целинных земель, переселение населения, строительство портов и развитие транспортной системы стали ключевыми элементами преобразований. Несмотря на сложности, такие как дефицит рабочей силы и удалённость от центра страны, Дальний Восток сыграл значительную роль в обеспечении экономической стабильности и обороноспособности Советского Союза.