

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования

Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»

Саровский физико-технический институт – филиал НИЯУ МИФИ

Физико-технический факультет

Кафедра философии и истории

XI Саровские молодежные чтения

Всероссийская научно-практическая студенческая конференция

«Ядерный университет и духовное наследие Сарова:

80 лет Великой Победе»

21, 22, 24, 25 апреля 2025 г.

XLI студенческая конференция по гуманитарным и социальным наукам

СарФТИ НИЯУ МИФИ

XIX студенческая онлайн-конференция по истории СарФТИ НИЯУ МИФИ

Организация промышленной и  
гражданской эвакуации в 1941 — 1942 гг.

Доклад:

студентов группы ПМФ14

С. Топазова (руководитель), А. Киселева, Я. Юшкова

Преподаватель:

кандидат исторических наук, доцент

О.В. Савченко

Саров-2025

#### Аннотация.

В нашем докладе мы рассмотрели организацию промышленной и гражданской эвакуации в период 1941–1942 годов. В ходе работы мы рассмотрели задачи и масштабы эвакуации, осуществленной в 1941 году, а также структуру органов власти и их деятельность в этом процессе. Особое внимание уделено организации эвакуации населения, промышленных предприятий и культурных ценностей в годы Великой Отечественной войны. Для достижения поставленных целей мы опирались на научные статьи.

В частности, для анализа задач и масштабов эвакуации мы обратились к исследованию О. Мозохина «Эвакуация населения, объектов промышленности и культурных ценностей из прифронтовой зоны в годы Великой Отечественной войны» (2018), где подробно рассмотрены механизмы и результаты этой масштабной операции.

Особое внимание в нашем исследовании уделено роли железных дорог, что нашло отражение в работе М.Н. Потёмкиной «Дорога в эвакуацию: опыт реконструкции железнодорожных перевозок населения в условиях Великой Отечественной войны» (2015), где реконструированы логистика и сложности перевозок гражданского населения.

Кроме того, для рассмотрения структуры органов власти и их деятельности в процессе эвакуации мы опирались на статью М.Я. Пащенко «К освещению вопроса о времени создания Совета по эвакуации и его руководстве в научной и учебной литературе» (2012), где представлены ключевые аспекты организации эвакуации на государственном уровне.



СарФТИ НИЯУ МИФИ  
XI Саровские молодежные чтения  
Всероссийская научно-практическая студенческая конференция  
«Ядерный университет и духовное наследие Сарова: 80 лет Великой Победе»  
21, 22, 24, 25 апреля 2025 г.



XLI студенческая конференция по гуманитарным и социальным наукам СарФТИ НИЯУ МИФИ  
XIX конференция по истории России СарФТИ НИЯУ МИФИ

# Организация промышленной и гражданской эвакуации в 1941 – 1942 гг.



С. Топазов, А. Киселев, Я. Юшков ПМФ14

Научный руководитель проекта «Ядерный университет и духовное наследие Сарова»  
- к.и.н., доцент, зав. кафедрой теологии О.В. Савченко

Саров - 2025



Слайд 1

Добрый день!

Мы представляем доклад об организации промышленной и гражданской эвакуации в годы Великой Отечественной войны.

***Ключевые слова:***

*Л.М. Каганович, Н.М. Шверник, К.Д. Памфилов,  
А.Н. Косыгин, Совет по эвакуации, эвакуационные пункты,  
Комитет по эвакуации*

***Keywords:***

*L.M. Kaganovich, N.M. Shvernik, K.D. Pamfilov,  
A.N. Kosygin, Evacuation Advice, evacuation centers,  
Evacuation Committee*

Слайд 2

Эвакуация населения, промышленных предприятий, культурных и научных учреждений, запасов продовольствия, сырья и других материальных ресурсов в СССР на начальном этапе войны в восточные регионы страны, осложнялась отсутствием планов эвакуации населения на случай войны, незаконченностью модернизации железнодорожного транспорта, разрушением транспортных коммуникаций противником, большой численностью потока беженцев. Советская эвакуация 1941 – 1942 годов стала беспрецедентной в мировой истории по своим масштабам и сложности. Эвакуация сохранила промышленный потенциал СССР, культурное наследие страны и обеспечила фронт ресурсами.

**Актуальность** – эвакуация населения, промышленных предприятий, культурных и научных учреждений, запасов продовольствия, сырья и других материальных ресурсов в СССР на начальном этапе войны в восточные регионы страны, осложнялась отсутствием планов эвакуации населения на случай войны, незаконченностью модернизации железнодорожного транспорта, разрушением транспортных коммуникаций противником, большой численностью потока беженцев. Советская эвакуация 1941 – 1942 гг. стала беспрецедентной в мировой истории по своим масштабам и сложности. Эвакуация сохранила промышленный потенциал СССР, культурное наследие страны и обеспечила фронт ресурсами.

**Цель** – рассмотреть организацию промышленной и гражданской эвакуации в 1941 – 1942 гг.

**Задачи:**

1. Рассмотреть структуру органов власти, проводивших эвакуацию в годы Великой Отечественной войны.
2. Рассмотреть организацию эвакуации населения в годы Великой Отечественной войны.
3. Рассмотреть организацию эвакуации промышленных предприятий в годы Великой Отечественной войны.
4. Рассмотреть организацию эвакуации культурных ценностей в годы Великой Отечественной войны.

Слайд 3

Цель нашего доклада – рассмотреть организацию промышленной и гражданской эвакуации в 1941 – 1942 годах.

## Задачи и масштабы эвакуации в 1941 г.

С самого начала Великой Отечественной войны Государственный комитет обороны (ГКО), Ставка Верховного Главнокомандования (СВГК), Совет Народных Комиссаров (СНК) и Центральный комитет ВКП(б), возглавляемые Иосифом Виссарионовичем Сталиным, стали центрами координации, принятия стратегических решений и общего руководства процессом эвакуации.



Иосиф Виссарионович  
Сталин  
(1878 — 1953 гг.)

### Задачи по эвакуации:

- Организация массовой эвакуации жителей
- Перемещение заводов и фабрик, их оборудования и рабочих рук на восток
- Организация транспортировки музеев, библиотек и архивов в безопасные регионы
- Координация транспортировки людей и грузов

**ЦК ВКП(б)** осуществлял политическое руководство и обеспечивал идеологическую поддержку эвакуационных мероприятий, что способствовало мобилизации населения и поддержанию морального духа.

**СВГК:** предоставлял информацию о ситуации на фронте, что позволяло ГКО и СНК корректировать планы эвакуации



**ГКО:** наивысший орган управления в стране в условиях войны, который устанавливал общие задачи и приоритеты, включая вопросы эвакуации.

**Важнейшей задачей** первых дней войны, от решения которой зависела военная экономика, была эвакуация крупных предприятий оборонной и базовых отраслей промышленности на Восток в Заволжье, на Урал, в Сибирь и Среднюю Азию.

### Слайд 4

С первых дней Великой Отечественной войны значительные территории западных регионов Советского Союза оказались под угрозой оккупации немецкими войсками. Для сохранения военно-промышленного потенциала страны возникла необходимость в перемещении значительных масс населения, промышленных объектов, а также материальных и культурных ценностей с запада на восток. Эвакуационный процесс сочетал в себе как организованные действия, так и элементы стихийности. Исключительная сложность проведения эвакуации заключалась в том, что в таких масштабах и в такие короткие сроки эвакуация не предусматривалась и никогда не планировалась. Тем не менее, советское руководство оперативно приняло меры для организации этого процесса.



## СНК и наркоматы

**Совет Народных Комиссаров (СНК):** осуществлял общее руководство и координацию деятельности всех Народных комиссариатов, обеспечивая взаимодействие между ними.



*Георгий Андреевич  
Митерёв  
(1900 — 1977 гг.)*

**Народный комиссариат обороны (НКОД):** занимался эвакуацией военных заводов, производств и оборудования. Председатель **С.К. Тимошенко** (1940 — 1941 гг.), потом его сменил **И.В. Сталин**.

**Народный комиссариат путей сообщения (НКПС):** отвечал за организацию транспортировки эвакуируемых людей, оборудования и товаров. Председатель **Л.М. Каганович** (1935 — 1944 гг.)

**Народный комиссариат внутренних дел (НКВД):** участвовал в организации эвакуации и обеспечению порядка в процессе перемещения населения. Председатель **Л.П. Берия** (1938 — 1945 гг.)

**Народный комиссариат просвещения (НКП):** работал над эвакуацией учебных заведений и студентов, обеспечивая продолжение образовательного процесса в условиях войны. Председатель **В.П. Потёмкин** (1940 — 1946 гг.)

**Народный комиссариат легкой и пищевой промышленности:** эти комиссариаты помогали в обеспечении продовольствием эвакуированных, а также эвакуации соответствующих предприятий. Председатели **С.З. Гинзбург** (1939 — 1946 гг.) и **А.И. Микоян** (1938 — 1946 гг.)

**Народный комиссариат здравоохранения (НКЗ):** занимался эвакуацией больниц, мед. учреждений, а также мед. персонала для обеспечения продолжения здравоохранения в новых условиях. Председатель **Г.А. Митерёв** (1939 — 1946 гг.)



*Лаврентий  
Павлович Берия  
(1899 — 1953 гг.)*



*Семён  
Константинович  
Тимошенко  
(1895 — 1970 гг.)*

### Слайд 6

Совет Народных Комиссаров отвечал за разработку и реализацию конкретных планов эвакуации, включая мобилизацию ресурсов и организацию инфраструктуры, а также контролировал выполнение указаний Государственного комитета обороны. Георгий Андреевич Митерёв, выходец из крестьянской семьи, в качестве председателя Народного комиссариата здравоохранения активно участвовал в организации эвакуации. Его карьерный рост стал возможным благодаря выдающимся организаторским способностям и глубоким знаниям в области медицины. Семён Константинович Тимошенко, также родившийся в крестьянской семье, благодаря своей целеустремленности и лидерским качествам достиг поста председателя Народного комиссариата обороны, где занимался вопросами эвакуации. Каждый наркомат отвечал за эвакуацию подведомственных ему учреждений, предприятий и населения.

## Комитет по эвакуации



Лазарь Моисеевич  
Каганович  
(1893 — 1991 гг.)

**30 июня 1941 г.** — образование ГКО, то есть практически на неделю позже Совета по эвакуации.

**24 июня 1941 г.** постановлением Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) №1740-7488 был создан **Совет по эвакуации**, на который возлагали задачу по координации усилий в масштабе всей страны по перебазированию крупных людских материальных ресурсов из угрожаемых районов в глубокий тыл. Председателем Совета по эвакуации назначался **Л.М. Каганович**.

**3 июля 1941 г.** глава наркомата путей сообщения, председатель Совета по эвакуации Л.М. Каганович получил строгий выговор. Председателем Совета эвакуации был назначен кандидат в члены Политбюро ЦК, секретарь ВЦСПС **Н.М. Шверник**.



Николай Михайлович  
Шверник  
(1888 — 1970 гг.)

Осознавая важность эвакуации, ГКО переподчинил Совет по эвакуации, созданный совместным постановлением СНК и ЦК ВКП(б), своему ведению. С учетом сложившейся обстановки, **16 июля 1941 года** Государственный Комитет Обороны принял решение о реорганизации Совета по эвакуации. В этот же день было принято Постановление № 173 «О составе Совета по эвакуации, в котором указывалось: «Во изменение Постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от **24 июня 1941 года** № 1740-7488 ГКО постановляет создать **Комитет по эвакуации** в следующем составе: **Н.М. Шверник** (председатель), **А.Н. Косыгин** (зам. председателя), **М.Г. Первухин** (зам. председателя), **А.И. Микоян**, **Л.М. Каганович**, **М.В. Сабуров** (с заменой **Н.Г. Косяченко**), **В.С. Абакумов** (НКВД).

### Слайд 7

Руководству страны и Совету по эвакуации приходилось буквально с ходу выбирать, что в интересах государства эвакуировать в первую очередь. В условиях растущей угрозы и необходимости более эффективного управления процессом эвакуации Совет был преобразован в Комитет по эвакуации. Это изменение отражало потребность в более структурированном подходе к организации эвакуации. Под руководством Николая Михайловича Шверника, сменившего Лазаря Моисеевича Кагановича Комитет продолжал выполнять важные функции по координации эвакуации, обеспечению безопасности и взаимодействию с другими государственными и военными структурами.

## Комитет по разгрузке железных дорог

Основным средством массовой эвакуации стал железнодорожный транспорт, на долю которого в годы войны приходилось 80 % суммарного грузооборота. К началу Великой Отечественной войны модернизация и техническое перевооружение железнодорожного транспорта не были завершены по причинам недостаточного финансирования, дефицита квалифицированных кадров, организационных просчетов и межведомственной рассогласованности.



Постановлением ГКО №106бсс от 25 декабря 1941 года был создан **Комитет по разгрузке железных**, возглавляемый **Л.М. Кагановичем**. Основной задачей комитета стало устранение заторов на железнодорожных магистралях и оптимизация грузопотоков. Однако 14 сентября 1942 года этот комитет был преобразован в **Транспортный комитет при ГКО**, который возглавил **И.В. Сталин**. Такое решение было принято в связи с необходимостью более широкой координации всех видов транспорта — железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного — в интересах фронта и тыла. В задачи комитета входили планирование и координация перевозок, а также разработка мер по улучшению материально-технической базы транспортной системы страны.

Для предотвращения массовой паники и беспорядков, для обеспечения продвижения многотысячного миграционного потока, на узловых железнодорожных станциях уже в первые дни войны были организованы **эвакопункты**, основными функциями которого являются:

- ✓ Прием эвакуируемых
- ✓ Сортировка и размещение
- ✓ Загрузка эшелонов
- ✓ Информационная поддержка
- ✓ Медицинская помощь

### Меры по перестройке работы железнодорожного транспорта:

Увеличение числа поездов, разработка новых маршрутов и изменение графиков движения поездов, создание эвакуационных пунктов, упрощение процедур приема и отправки поездов, установление более четкой координации между службами движения, эвакопунктами и местными властями.

### Слайд 8

Лазарь Моисеевич Каганович сохранил должность народного комиссара путей сообщения и возглавил Комитет по разгрузке железных дорог. Основная тяжесть эвакуационных перевозок легла на железнодорожный транспорт, однако в этом масштабном процессе активно использовались и другие виды транспорта: речной флот, авиация, автомобили и даже гужевые повозки. Многие беженцы были вынуждены преодолевать сотни километров пешком. С одной стороны, обширная территория СССР стала спасением для тысяч советских граждан. С другой стороны, люди неделями находились в дороге.

## Управление по эвакуации населения

**5 июля** Политбюро ЦК ВКП(б) утвердило инструкцию СНК СССР «О порядке эвакуации населения в военное время», согласно которой эвакуация населения из прифронтовой полосы производилась по указанию местного военного командования, а в других районах - только с разрешения Совета по эвакуации.

**Начальником Управления по эвакуации населения** был назначен заместитель Председателя Совнаркома РСФСР **К.Д. Памфилов**.



*Константин  
Дмитриевич Памфилов  
(1901 — 1943 гг.)*

**26 сентября 1941 г.** постановлением ГКО для руководства эвакуацией населения при Совете по эвакуации создали **Управление по эвакуации населения**. На него возлагались задачи по организации эвакуации населения из районов прифронтовой полосы; их обслуживание в пути следования; прием, размещение и хозяйственное устройство в новых местах расселения. Работа Управления на местах осуществлялась через местные органы советской власти.

Организация питания вывозимого населения в пути следования возлагалась на органы **Народного комиссариата внутренней торговли (НКВТ) СССР и Центросоюз**. Прием, размещение, трудовое устройство эвакуируемого населения возлагались на **СНК союзных республик и облисполкомы**. Только во второй половине 1941 г. государство израсходовало для помощи эвакуированным около 3 млрд рублей. **Анастас Иванович Микоян** был назначен председателем НКВТ в 1941 году до 1946 года.

**15 октября 1941 года** ГКО принимает постановление об эвакуации столицы СССР из Москвы в Куйбышев

**Местные органы власти** обязывались своевременно уstraивать эвакуируемых на работу, оказывать медицинскую помощь и помощь одеждой, обувью и питанием на первое время. Руководителям предприятий разрешалось выдавать эвакуированным единовременное пособие в размере до 100 рублей. На сто рублей можно было купить около 100 килограммов картошки или 50 килограммов хлеба, блок спичек стоил около 1 рубля.

### Слайд 9

Среди первых шагов по эвакуации было перемещение гражданского населения из зон боевых действий. Это касалось как мирных жителей, так и работников предприятий. Константин Дмитриевич Памфилов, специалист в области энергетики, благодаря своим профессиональным качествам стал начальником Управления по эвакуации населения. Процесс эвакуации оказался сложным и многоступенчатым, и многие люди столкнулись с трудностями на новом месте, включая нехватку жилья и продовольствия. Для выполнения своих задач Управление по эвакуации населения имело в соответствующих республиках, краях, областях и отдельных городах своих уполномоченных представителей.

## Эвакуация детей

Эвакуация детей и матерей из прифронтовых районов в 1941 году стала важной государственной задачей, координацией которой занимался Совет по эвакуации. Особое внимание уделялось детям-сиротам и воспитанникам детских домов. К концу 1942 года на восток удалось вывезти 976 детских домов с около 107 тысячами воспитанников. **Основные направления эвакуации:**



### Центральные регионы:

Ярославская область — 1  
Ивановская область — 2  
Костромская область — 3  
Владимирская область — 4  
Тверская область — 5

### Поволжье:

Башкирская АССР — 6  
Татарская АССР — 7  
Самарская область — 8  
Саратовская область — 9  
Ульяновская область — 10

### Урал:

Пермская область — 11  
Свердловская область — 12  
Челябинская область — 13  
Тюменская область — 14

### Сибирь:

Новосибирская область — 15  
Омская область — 16  
Томская область — 17  
Кемеровская область — 18  
Иркутская область — 19  
Алтайский край — 20

### Дальний Восток:

Приморский край — 21  
Хабаровский край — 22  
Амурская область — 23

### Северные регионы:

Архангельская область — 24  
Мурманская область — 25

### Слайд 10

Эвакуация детей и матерей из прифронтовых районов в 1941 году стала важной государственной задачей, координацией которой занимался Совет по эвакуации. Многие дети были эвакуированы вместе с родителями, а также с предприятиями и учреждениями, где работали их семьи. Однако значительное количество детей было вывезено из детских учреждений, включая детские дома, сады и интернаты. Народный комиссариат просвещения также активно участвовал в организации эвакуации детей из образовательных и воспитательных учреждений, обеспечивая их безопасность, размещение и продолжение обучения в тылу. Прибытие тысяч детей, многие из которых находились в тяжелом физическом и моральном состоянии, создало дополнительные трудности в тыловых районах.

## Комитет по эвакуации продовольственных и промышленных товаров



Анастас Иванович  
Микоян  
(1895 — 1978 гг.)

25 октября 1941 года ГКО образовал **Комитет по эвакуации продовольственных и промышленных товаров**, который был ответственен за перемещение вглубь страны продовольственных запасов, мануфактуры, текстильного оборудования и сырья, а также кожаного оборудования, холодильников, а также оборудования для обувных, швейных, табачных фабрик и мыловаренных заводов. Комитет также занимался эвакуацией табачного сырья, махорки, мыла и соды. В состав комитета вошли: **А.И. Микоян (председатель), А.Н. Косыгин, Л.М. Каганович, А.В. Смирнов, А.Ф. Зотов, А.В. Шашков.**



Алексей Николаевич  
Косыгин  
(1904 — 1980 гг.)

**Преимущественное размещение предприятий**, подлежащих эвакуации из угрожаемых зон, отдавалось авиационной промышленности, промышленности боеприпасов, вооружения, танков, броневых автомобилей, химии, черной, цветной и специальной металлургии.

Одним из основных правил, которые стремились соблюдать при демонтаже и перемещении предприятий — **сохранение комплектности оборудования**. Эшелоны формировались с таким расчетом, чтобы на новом месте быстро организовать выпуск необходимой фронту продукции.

**Контроль за проведением эвакуации предприятий** осуществляла созданная при Совете по эвакуации группа инспекторов во главе с **А.Н. Косыгиным**.

Пункты для вывозимых в тыл предприятий и организацию там дублирующих производств согласовывались наркоматами и Советом по эвакуации. **Местные органы** принимали все возможные меры, связанные с восстановлением эвакуированных фабрик и заводов на их территории.

### Слайд 11

С началом войны многие промышленные предприятия, расположенные в западных регионах СССР, оказались под угрозой захвата. В ответ на эту ситуацию было организовано перемещение заводов и фабрик в более безопасные районы, преимущественно на Урал, в Сибирь и на Дальний Восток. Анастас Иванович Микоян, выходец из крестьянской армянской семьи, стал одним из ключевых руководителей страны и сыграл важную роль в организации эвакуации промышленных предприятий, возглавляя Комитет по эвакуации продовольственных и промышленных товаров. Алексей Николаевич Косыгин, начавший свою карьеру в качестве инженера, впоследствии стал одним из ведущих экономистов и политиков СССР, осуществляя контроль за проведением эвакуации предприятий.

## Эвакуация промышленных предприятий



### Основные города, куда эвакуировались предприятия, включают:

1. **Свердловск (Екатеринбург):** эвакуированы многие заводы, включая Уралмашзавод и другие предприятия тяжелой промышленности.
2. **Челябинск:** город стал важным центром для эвакуации металлургических и машиностроительных заводов.
3. **Нижний Тагил:** эвакуированы предприятия, производившие танки и другую военную технику.
4. **Томск:** принял ряд предприятий, включая заводы по производству электроники и машиностроения.
5. **Новосибирск:** эвакуированы предприятия легкой и тяжелой промышленности.
6. **Омск:** город стал местом эвакуации ряда заводов, производивших военную продукцию.
7. **Куйбышев (Самара):** эвакуированы предприятия, производившие авиационную технику и другие военные изделия.
8. **Уфа:** приняла ряд заводов, включая нефтеперерабатывающие и машиностроительные.
9. **Красноярск:** эвакуированы предприятия, связанные с производством алюминия и других металлов.
10. **Иркутск:** принял ряд предприятий, связанных с производством электроники и машиностроения.

### Слайд 12

Города, указанные на слайде, стали центрами тыловой промышленности и сыграли решающую роль в победе СССР. Эвакуация промышленности представляла собой уникальную операцию, которая продемонстрировала способность СССР мобилизовать ресурсы и организовать производство в экстремальных условиях. В течение короткого времени были эвакуированы тысячи предприятий, что требовало высокой степени организации и координации. Перебазирование предприятий осуществлялось по единому плану, с внимательным выбором мест для их размещения и учетом обеспечения связей между ними. Кроме того, СССР смог мобилизовать не только промышленные мощности, но и рабочую силу, включая специалистов и их семьи.

## Всесоюзный Комитет по делам искусств

**ВКДИ** организовал эвакуацию произведений искусства, архивов, библиотек из прифронтовых зон. Это включало как музейные экспонаты, так и коллекции театров и художественных школ. Комитет работал над тем, чтобы сохранить уникальные произведения искусства.

Непосредственную организацию эвакуации культурных ценностей и художественных учреждений проводил **Всесоюзный Комитет по делам искусств (ВКДИ)**, возглавляемый **М.Б. Храпченко**.



Михаил Борисович  
Храпченко  
(1904 — 1986 гг.)

### Проблемы

Ведомственная  
разобщенность музеев

Недостаточное  
количество  
транспортных средств

Изменение пунктов  
эвакуации

Сложности с поиском  
помещений для  
хранения

### Решения

Создание единых  
межведомственных комиссий,  
введение принципа единоначалия

Формирование объединенных  
«музейных эшелонов»

Создавалась система резервных  
пунктов хранения

Создание совместных фондов  
разных музеев

**27 июня 1941 года Политбюро ЦК ВКП(б)** принимает решение о вывозе из Москвы государственных запасов драгоценных металлов, драгоценных камней, алмазного фонда СССР и ценностей Оружейной палаты Кремля. На следующий день Политбюро ЦК ВКП(б) утверждает постановление СНК СССР о вывозе из Москвы 9,3 миллиарда рублей.

### Слайд 13

Сохранение культурных ценностей, таких как музеи, театры, библиотеки, произведения искусства, исторические артефакты и архивные документы, стало важной частью эвакуации. Этот процесс также затронул ключевые научные и образовательные учреждения, что позволило сохранить научный потенциал страны. Михаил Борисович Храпченко, происходивший из интеллигентной семьи, с юных лет проявлял глубокий интерес к литературе и искусству, что впоследствии определило его профессиональную деятельность. Возглавляя Всесоюзный комитет по делам искусств, он активно занимался организацией эвакуации культурных ценностей.

## Эвакуация культурных ценностей

### Севастопольская картинная галерея

В 1941 году директор Севастопольской картинной галереи М.П. Крошицкий успел эвакуировать основную часть коллекции музея перед началом боевых действий в Томск, где она была временно размещена и сохранена.



### Большой театр

Эвакуация Большого театра началась в октябре 1941 года. 13 октября было подписано соответствующее постановление, и уже через несколько дней началась масштабная операция по перемещению театра в город Куйбышев (ныне Самара).



### Слайд 14

Например, с началом боевых действий в 1941 году коллекция Севастопольской картинной галереи была эвакуирована для сохранения художественных ценностей. В это же время Большой театр в Москве сталкивался с серьезными трудностями, его труппа была эвакуирована, однако артисты продолжали выступать, поддерживая моральный дух людей. Эти события стали примером стойкости и неугасимого духа культуры в условиях войны.

## Итоги эвакуации в 1941 – 1942 гг.

### Население:

- Эвакуировано: ~ 17 млн человек (из них 10 млн — в 1941 году)
- Проживало в западных районах: 88 млн человек

### Промышленность:

- Всего предприятий: ~ 32 тыс.
- Эвакуировано: ~ 2,6 тыс. (в т. ч. 1,3 крупных, преимущественно военных)

### Транспорт:

- Использовано: 1,5 млн вагонов, 30 тыс. речных судов, автомобилей
- Перевезено: 10 млн тонн оборудования и материалов

### Культурные ценности:

- Эрмитаж (Санкт-Петербург): вывезено более 1 млн экспонатов
- Третьяковская галерея (Москва): эвакуировано 20 тыс. произведений искусства
- Архивы и библиотеки: сохранено более 12 млн документов

### Организационные структуры:

- ❖ Центральные органы: ГКО, СНК, ЦК ВКП(б), СВГК, Госплан СССР, Комитет по эвакуации
- ❖ Республиканские органы: Центральные комитеты партии и совнаркомы союзных республик
- ❖ Местные органы: военные органы и органы внутренних дел, обкомы, райкомы, горкомы партий, исполкомы местных советов, специальные комиссии, комитеты, бюро по эвакуации

### Эвакуация ключевых объектов:

- Авиапромышленность: 134 объекта
- Танковая промышленность: 41 завод
- Вооружение: 37 заводов
- Боеприпасы: 42 завода
- Другие отрасли:
  - Металлургия: 70 заводов
  - Химическая промышленность: 18 заводов
  - Сельскохозяйственные ресурсы: 2,5 млн голов скота, 1 млн тонн зерна

### Результаты и влияние:

- Сохранение производственных мощностей
- Развитие тыловых регионов
- Обеспечение фронта

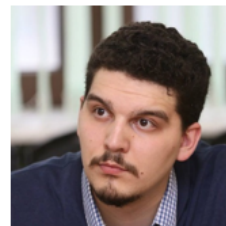
### Слайд 15

В целом, хотя эвакуация и сопровождалась неизбежными потерями, но все поставленные изначально задачи были в итоге успешно достигнуты. Миллионы эвакуированных рабочих и служащих включились в работу для фронта, что во многом способствовало переводу народного хозяйства на военные рельсы и созданию мощной военной экономики, которая уже через год превзошла германскую. А многие эвакуированные заводы дали основу для послевоенного и современного промышленного потенциала ранее слаборазвитых, тыловых районов страны. Люди, выросшие в крестьянских семьях, такие как Семён Константинович Тимошенко, Алексей Николаевич Косыгин и другие, стали ярким примером того, как Рабоче-крестьянская власть и Партия открывали возможности для талантливых и преданных делу людей, независимо от их происхождения. Благодаря своим личным качествам они смогли справиться с поставленными перед ними задачами на высочайшем уровне, внося неопределимый вклад в победу и развитие страны.

## Оценка историков

«Эвакуация советских промышленных предприятий в глубокий тыл в первые месяцы Великой Отечественной войны стала беспрецедентным подвигом, не имевшим аналогов в мировой истории. Перевезти вглубь Советского Союза сотни тысяч тонн станков, громадное количество другого различного оборудования, вагонов — это была поистине титаническая работа. Уже к концу 1942 года советская промышленность стала обходить немецкую в производстве основных видов вооружений, что приблизило победу в войне».

«Эвакуация в годы Великой Отечественной войны была тщательно спланированной и масштабной операцией. Одним из основных правил, которые постоянно стремились соблюдать местные органы во время демонтажа и перемещения предприятий, было сохранение комплектности оборудования. Эшелоны с ценным оборудованием формировались так, чтобы каждый из них мог на новом месте быстро развернуться в самостоятельное предприятие и выпускать необходимую фронту и стране продукцию».



*Никита Романович Буранов (г.р. 2002)  
историк, эксперт Российского военно-  
исторического общества (РВИО).*



*Георгий Александрович Куманёв  
(1931 — 2018 гг.)  
советский и российский историк, доктор  
исторических наук, автор книги  
«Рассекреченные страницы истории  
Второй мировой войны»*

### Слайд 16

Военный историк Никита Романович Буранов отмечает, что благодаря эвакуации к концу 1942 года советская промышленность смогла превзойти немецкую в производстве основных видов вооружений, что значительно приблизило победу в войне. Советский и российский историк Георгий Александрович Куманёв подчеркивает, что успешная эвакуация стала одним из решающих факторов, позволивших СССР не только выстоять в начале войны, но и создать основу для последующего контрнаступления и победы над врагом.

## Воспоминания участников



*Григорий Давыдович  
Гогибери́дзе  
(1907 — 1978 гг.)  
Член КПСС,  
директор завода  
«Красный  
Профинтерн».*



*Нина Михайловна  
Дятлова  
(1925 — 2015 гг.)  
советский и российский  
учёный-химик, доктор  
химических наук,  
профессор.*

Миновали ночь, день, навстречу нам все чаще мчались эшелоны с войсками, военной техникой. Под брезентами угадывались пушки, танки, части самолетов. А впереди и позади нашего состава шли эшелоны с заводским оборудованием, державшие путь на восток. Если бы не драматизм событий, можно было бы залюбоваться этим обилием и многообразием промышленной техники, а ведь тут только небольшая часть его, созданная за годы индустриализации страны. Для таких эмоций тогда не было места. Волновало другое — довести все это богатство в полной сохранности до места назначения.

День за днем продвигаемся на восток. На станциях и разъездах стоим долгими часами, пропуская на запад эшелоны с солдатами, военной техникой, грузами. С запада нас перегоняют санитарные поезда с ранеными, платформы с поврежденной техникой, составы с оборудованием. Мы видим множество беженцев на вокзалах — с детьми, больными, стариками, с разными пожитками. Поезда не вмещают всех желающих уехать, и они неделями сидят на вокзалах, голодные и измученные. В пути мы мало знаем о событиях на фронтах: нет ни радио, ни газет. Из теплушек выходим один раз в сутки. На эвакопунктах получаем горячий обед и сухой паек: буханку хлеба, сахар и пачку концентратов. Чем дальше едем, тем труднее с продуктами: хуже обеды, строже на выдаче сухого пайка.

### Слайд 17

Среди многих воспоминаний участников, изученных нами, можно выделить рассказы Григория Давыдовича Гогибери́дзе, директора завода «Красный Профинтерн». В своих мемуарах он подчеркивает важность сохранения промышленной техники, которую удалось спасти только благодаря эвакуации эшелонов с заводскими машинами в восточные регионы страны. Не менее значимы воспоминания Нины Михайловны Дятловой, советского и российского учёного-химика. Она описывает судьбу беженцев, которые из-за продвижения фашистских захватчиков в итоге остались без крова. Эвакуация населения проходила в крайне тяжелых условиях: в пути не хватало самого необходимого, а запасы еды были настолько скудными, что их приходилось растягивать на несколько недель.

## Сохранение памяти об эвакуации в 1941 – 1942 гг.



Памятник, посвящённый предприятиям, эвакуированным в Новосибирск в годы Великой Отечественной войны, 2022 г.



Выставка «Эвакуация» в Гатчинском дворце, 2024 г.



Памятник погибшим в эвакуации в городе Котельнич Кировской области, 2010 г.



«Эвакуационный роман»  
документальный фильм, созданный  
киностудией «Новый курс», 2011 г.  
Автором сценария и режиссёром является  
Борис Александрович Караджев.

### ЭВАКУАЦИЯ

Увозили детей в вагонах.  
От беды увозили нас.  
Только в чёрных своих погонах  
За составом война гналась.

Поезд дрогнул. Огнём охвачен.  
От бомбёжки горит вагон.  
В жутком страхе, крича и плача,  
Дочь за мамой бежит в огонь:

--Мама, мамочка!..  
--Прыгай, дочка! --  
И споткнулась лицом ко мне.  
Пулемётная очередь строчкой  
Растеклась по её спине...

Стихотворение  
Николая Ивановича  
Чистякова  
«Эвакуация», 1960 г.



Улица «Телевидения» в Москве была  
переименована в улицу «Шверника» в 1971  
году, через год после смерти советского  
государственного деятеля. Кроме того,  
улицы, названные в его честь, существуют в  
Сарове и других городах России.

Слайд 18

Эвакуация 1941–1942 годов оставила глубокий след в истории и культуре страны. Память об эвакуации сохраняется в самых разных формах: от памятников и выставок до фильмов, стихов и названий улиц. На слайде представлено несколько ярких примеров.

## Список источников и литературы:

1. Бельская Н. Эвакуированные дети: трудности выживания в тылу // Демографическое обозрение. 2016. Том 3, №2. С. 169-179 // <https://cyberleninka.ru/article/n/evakuirovannye-deti-trudnosti-vyzhivaniya-v-tylu/viewer>
2. Караджев Б.А. Документальный фильм «Эвакуационный роман». 2011 // <https://ok.ru/video/7387271465589>
3. Железные дороги в Великую Отечественную войну // Эвакуация из блокадного Ленинграда // <https://arzamas.academy/materials/1925>
4. Кузница победы: Подвиг тыла в годы Великой Отечественной войны // Очерки и воспоминания. 2-е изд. М., 1980.
5. Куманёв Г.А. Рассекреченные страницы истории Второй мировой войны. М., 2012 // <https://rb.rbook.club/book/15647247/read/page/285/>
6. Мозохин О. Эвакуация населения, объектов промышленности и культурных ценностей из прифронтовой зоны годы великой отечественной войны // Журнал российских и восточноевропейских исторических исследований. 2018. №1. С. 20-36 // <https://cyberleninka.ru/article/n/evakuatsiya-naseleniya-obektov-promyshlennosti-i-kulturnyh-tsennostey-iz-prifrontovoy-zony-v-gody-velikoy-otechestvennoy-voyny/viewer>
7. Пашенко М.Я. К освещению вопроса о времени создания совета по эвакуации и его руководстве в научной и учебной литературе // Берегиня 777 Сова. 2012. № 3. С. 49-53 // <https://cyberleninka.ru/article/n/k-osvescheniyu-voprosa-o-vremeni-sozdaniya-soveta-po-evakuatsii-i-ego-rukovodstve-v-nauchnoy-i-uchebnoy-literature/viewer>
8. Потёмкина М.Н. Дорога в эвакуацию: опыт реконструкции железнодорожных перевозок населения в условиях Великой Отечественной войны // Вести. Волгогр. гос. ун-та. Сер. 4, Ист. 2015. №4. С. 107-117 // <https://cyberleninka.ru/article/n/doroga-v-evakuatsiyu-opyt-rekonstruktsii-zheleznodorozhnyh-perevozok-naseleniya-v-usloviyah-velikoy-otechestvennoy-voyny/viewer>

Слайд 19

Наш доклад основывается на данных источниках и литературе.

1. Бельская Н. Эвакуированные дети: трудности выживания в тылу // Демографическое обозрение. 2016. Том 3, №2. С. 169-179 // <https://cyberleninka.ru/article/n/evakuirovannye-deti-trudnosti-vyzhivaniya-v-tylu/viewer>
2. Караджев Б.А. Документальный фильм «Эвакуационный роман». 2011 // <https://ok.ru/video/7387271465589>
3. Железные дороги в Великую Отечественную войну // Эвакуация из блокадного Ленинграда // <https://arzamas.academy/materials/1925>
4. Кузница победы: Подвиг тыла в годы Великой Отечественной войны // Очерки и воспоминания. 2-е изд. М., 1980.
5. Куманёв Г.А. Рассекреченные страницы истории Второй мировой войны. М., 2012 // <https://rb.rbook.club/book/15647247/read/page/285/>

6. Мозохин О. Эвакуация населения, объектов промышленности и культурных ценностей из прифронтовой зоны годы великой отечественной войны // Журнал российских и восточноевропейских исторических исследований. 2018. №1. С. 20-36 // <https://cyberleninka.ru/article/n/evakuatsiya-naseleniya-obektov-promyshlennosti-i-kulturnyh-tsennostey-iz-prifrontovoy-zony-v-gody-velikoy-otechestvennoy-voyny/viewer>

7. Пащенко М.Я. К освещению вопроса о времени создания совета по эвакуации и его руководстве в научной и учебной литературе // Берегиня 777 Сова. 2012. № 3. С. 49-53 // <https://cyberleninka.ru/article/n/k-osvescheniyu-voprosa-o-vremeni-sozdaniya-soveta-po-evakuatsii-i-ego-rukovodstve-v-nauchnoy-i-uchebnoy-literature/viewer>

8. Потёмкина М.Н. Дорога в эвакуацию: опыт реконструкции железнодорожных перевозок населения в условиях Великой Отечественной войны // Вести. Волгогр. гос. ун-та. Сер. 4, Ист. 2015. №4. С. 107-117 // <https://cyberleninka.ru/article/n/doroga-v-evakuatsiyu-opyt-rekonstruktsii-zheleznodorozhnyh-perevozk-naseleniya-v-usloviyah-velikoy-otechestvennoy-voyny/viewer>

# *Спасибо за внимание!*



Ярослав Юшков  
ПМФ-14



Сергей Топазов  
ПМФ-14



Антон Киселев  
ПМФ-14

Слайд 20

Спасибо за внимание!

## Резюме для СМИ.

Историки отмечают, что Иосиф Виссарионович Сталин, как глава Государственного комитета обороны, лично контролировал процесс эвакуации, принимая ключевые стратегические решения, которые определяли успех всей операции.

Центральную роль в организации и координации эвакуации сыграл Комитет по эвакуации, созданный 16 июля 1941 года. Под руководством Николая Михайловича Шверника, при активном участии таких видных государственных деятелей, как Лаврентий Павлович Берия, Анастас Иванович Микоян, Константин Дмитриевич Памфилов и Алексей Николаевич Косыгин, Комитет обеспечил перебазирование промышленности, населения и ресурсов на восток страны. Лазарь Моисеевич Каганович, нарком путей сообщения, сыграл ключевую роль в организации транспортной инфраструктуры, что было критически важно для бесперебойного движения эшелонов с оборудованием и людьми.