

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»

Саровский физико-технический институт – филиал НИЯУ МИФИ

Физико-технический факультет

Кафедра философии и истории

XII Саровские молодежные чтения

Всероссийская научно-практическая студенческая конференция

«Ядерный университет и духовное наследие Сарова: 80 лет атомной отрасли»

24, 25, 27, 28 ноября 2025 г.

XLII студенческая конференция по гуманитарным и социальным наукам

СарФТИ НИЯУ МИФИ

XX студенческая онлайн-конференция по истории СарФТИ НИЯУ МИФИ

Атомный подводный флот СССР в 1950 — 1960 гг.

Доклад:

студентов группы ДП-24

В. Арапова (руководитель), Е. Дерюги, А. Мечтаевой, А. Ореховой

Преподаватель:

кандидат исторических наук, доцент

О.В. Савченко

Саров-2025

Аннотация.

В рамках нашего доклада мы изучили сайт электронной библиотеки "История Росатома" и рассмотрели научно-популярные статьи, посвящённые истории советского атомного подводного флота, такие как "От "Кита" до "Борея": какой путь прошёл атомный подводный флот России", "Атомные торпедные и многоцелевые подводные лодки. Проект 627" и "Время первых. Атомные подводные лодки СССР". Особое внимание уделено созданию первого поколения советских атомных подводных лодок. В центре внимания — ключевые корабли этого периода, среди которых знаменитая К-3 «Ленинский комсомол», первая советская атомная подводная лодка, достигшая Северного полюса; трагически погибшая в Бискайском заливе в 1970 году К-8; а также успешно осуществившая переход из Северного Ледовитого океана в Тихий океан К-14. Доклад позволяет проследить этапы становления атомного подводного флота СССР, его стратегическое значение и исторические судьбы ключевых кораблей, отражая значительный вклад в развитие советских морских вооружений и стратегических возможностей.



СарФТИ НИЯУ МИФИ

XII Саровские молодежные чтения

Всероссийская научно-практическая студенческая конференция
«Ядерный университет и духовное наследие Сарова: 80 лет атомной отрасли»
24, 25, 27, 28 ноября 2025 г.



XLII студенческая конференция по гуманитарным и социальным наукам СарФТИ НИЯУ МИФИ
XX конференция по истории России СарФТИ НИЯУ МИФИ

Атомный подводный флот СССР в 1950 — 1960 гг.

В. Арапов, Е. Дерюга, А. Мечтаева, А. Орехова ДП-24

Научный руководитель проекта «Ядерный университет и духовное наследие Сарова»
— к.и.н., доцент, зав. кафедрой теологии О. В. Савченко

Саров - 2025



Слайд 1

Добрый день!

Мы представляем доклад об Атомном подводном флоте СССР в 1950 - 1960 годах.

Ключевые слова:

*Подводные лодки проекта 627 «Кит»,
Н. А. Доллежаль, С. М. Файнберг, В. Н. Перегудов,
К-3 «Ленинский комсомол», К-8, К-14*

Keywords:

*Submarines of project 627 "Kit", N. A. Dollezhal,
S. M. Feinberg, V. N. Peregudov,
K-3 "Leninsky Komsomol", K-8, K-14*

Слайд 2

В 50-х годах XX века Первое Главное управление при Совете Министров СССР начал формировать атомный подводный флот, появились подводные лодки с ядерными энергетическими установками. Подлодки строили с целью нанесения возможных торпедных ядерных ударов по важным военным и экономическим объектам на территории противника, проведения разведывательных операций и для уничтожения атомных подводных и надводных ракетоносцев.

Актуальность – в 50-х годах XX века Первое Главное управление при Совете Министров СССР начал формировать атомный подводный флот, появились подводные лодки с ядерными энергетическими установками. Подлодки строили с целью нанесения возможных торпедных ядерных ударов по важным военным и экономическим объектам на территории противника, проведения разведывательных операций и для уничтожения атомных подводных и надводных ракетоносцев.

Цель – рассмотреть процесс создания первых атомных подводных лодок СССР в 1950 - 1960 гг.

Задачи:

1. Рассмотреть начальный этап создания первых серийных атомных подводных лодок СССР (1950 – 1952 гг.).
2. Рассмотреть историю создания головной АПЛ К-3 «Ленинский комсомол» проекта 627 (24.09.1955 – 09.08.1957 гг.).
3. Рассмотреть историю создания АПЛ К-14 проекта 627 (02.09.1958 – 16.08.1959 гг.).
4. Рассмотреть историю создания АПЛ К-8 проекта 627 (09.09.1957 – 31.05.1959 гг.).

Слайд 3

Цель нашего доклада - рассмотреть процесс создания первых атомных подводных лодок СССР в 1950 - 1960 годах.

Проект 627 «Кит»

Работы начались по личной инициативе руководства страны. **9 сентября 1952 года** И.В. Сталин подписал секретное **Постановление Совета Министров СССР** о начале работ по созданию подводной лодки с атомным двигателем. В **1953 году** для проектирования самой лодки в Ленинграде было создано Специальное конструкторское бюро № 143. Главным конструктором проекта стал **В. Н. Перегудов**, ранее занимавшийся разработкой скоростных подводных лодок.



В. Н. Пересудов
(28.06.1902 - 19.09.1967 гг.)
советский учёный-
кораблестроитель,
инженер-конструктор

Сначала лодка задумывалась как носитель одной гигантской торпеды Т-15 калибром 1550 мм с термоядерным зарядом мощностью до 100 мегатонн. Её задачей был удар по прибрежным базам США. Вскоре военные и учёные осознали, что такая лодка будет слишком уязвимой. Проект был кардинально переработан в **многоцелевую торпедную атомную подводную лодку** (Объект 627А), способную бороться с кораблями и подлодками противника с помощью обычных торпед.

Корпус: Для достижения высокой подводной скорости лодке впервые в СССР придали оптимальную для подводного хода **«китообразную» форму**, а не традиционную «сигарообразную». За это проект и получил свое название **«Кит»**.

Энергетическая установка: два реактора типа ВМ-А мощностью 70 МВт каждый, паротурбинная силовая установка.

Вооружение: восемь носовых торпедных аппаратов калибра 533 мм, боекомплект из 20 торпед, включая ядерные варианты.

Глубина погружения: предельная глубина составляла около 300 метров, что было на 50% больше, чем у предыдущих проектов.

Слайд 4

Проект 627 «Кит» стал первым советским атомным подводным проектом, который положил начало созданию атомного подводного флота СССР.

Название родилось из-за внешнего вида лодки. Она имела совершенно новую, гладкую, обтекаемую форму корпуса без традиционных палубных надстроек, что делало её похожей на огромного морского кита.

Создание реактора для первых серийных атомных подводных лодок СССР

В апреле 1946 г. начались исследования ядерных цепных реакций С. И. Вавиловым. Уже 24 марта 1947 г., на научно-техническом совете первого главного управления (НТС ПГУ (г. Москва)), с участием И. В. Курчатова, С. И. Вавилова и др., стало рассматриваться использование тепла ядерных реакций уран-графитового реактора (300-500 МВт). Командой для разработки энергетической установки руководил Н. А. Доллежаль - учёный, конструктор первых ядерных реакторов. (г. Обнинск). **9 сентября 1952** в стране официально начались работы по созданию первой АПЛ с выходом постановления № 4098-1616, который подписал И. В. Сталин, будучи председателем Совета Министров



И. В. Сталин

(18.12.1878 - 5.03.1953 гг.)
Председатель Совета
Министров СССР



С. И. Вавилов

(12(24).03.1891 - 25.01.1951 гг.)
Советский физик, основатель
научной школы физической
оптики в СССР



И. В. Курчатов
(12.01.1903 - 07.03.1960 гг.)
советский физик, «отец»
советской атомной бомбы.
Основатель Института
атомной энергии



Н. А. Доллежаль
(27.10.1899 - 20.11.2000 гг.)
советский учёный-энергетик,
конструктор ядерных
реакторов, профессор

Из-за громоздкости уран-графитового реактора, была предложена иная технология реактора в Институте физических проблем Академии наук СССР (ИФП АН) (г. Москва) под руководством А. П. Александрова (советский физик). Рассматривается возможность размещения на подводной лодке ядерной двухконтурной установки с реактором, охлаждаемым гелием, тепловой мощностью 40 МВт.



А. П. Александров
(31.01.1903 - 03.02.1994 гг.)
советский физик, один из
основателей советской
ядерной энергетики



С. М. Фейнберг
(24.12.1910 - 20.10.1973 гг.)
советский физик и
математик, один из
создателей советского
атомного флота

В это же время в лаборатории измерительных приборов академии наук СССР (ЛИП АН) (Москва, в 1950-х относилась к Институту атомной энергии Академии наук СССР) в секторе теории ядерных реакторов под руководством С. М. Фейнberга (советского физика и математика) прорабатывается установка с двумя водо-водяными реакторами тепловой мощности 150 МВт, что удовлетворяет всем условиям. Данный тип реактора был использован на *первой АПЛ*.

Слайд 5

Разработка первой отечественной атомной подводной лодки началась в 1946 году под руководством Сергея Ивановича Вавилова. После официального старта работ в 1952 году возникла необходимость найти альтернативу громоздкому уран-графитовому реактору.

Были рассмотрены два проекта: гелиевый реактор Анатолия Петровича Александрова и водо-водяные реакторы Савелия Моисеевича Фейнberга. В итоге для первой АПЛ была выбрана компактная и эффективная схема с водо-водяными реакторами, которая и стала основой энергетической установки.

| Связь ученых и правительства при строительстве атомного флота | | | |
|---|---|---|---|
| Сфера/Аспект | Ключевые фигуры | Организации и институты | Роль и вклад в проект |
| Истоки и решения | Ученые: Академики А. П. Александров, И. В. Курчатов, инженер-подводник В. Н. Перегудов. Государство: Н. С. Хрущев (военно-правительственная комиссия) | ЦК КПСС, Совет Министров СССР. | Инициатива ученых была формализована в Постановлении Совмина СССР № 4098-1616 от 9 сентября 1952 г., которое дало старт проекту и выделило ресурсы. |
| Научное руководство | И. В. Курчатов, А. П. Александров, Н. А. Доллежаль (главный конструктор реактора). | Курчатовский институт (Лаб. №2 АН СССР под руководством Академии наук СССР), НИИ-8 (ныне НИКИЭТ). | Общее руководство атомной частью проекта и непосредственная разработка реактора для лодки. |
| Проектирование и промышленность | В. Н. Перегудов (главный конструктор лодки), В. А. Малышев (министр тяжелой промышленности). | СКБ-143 (ныне "Малахит") под руководством Министерства судостроительной промышленности, Завод № 402 ("Севмаш"). | Разработка конструкции корпуса, АПЛ. Организация процесса и строительство корабля. |
| Государственный контроль и заказчик | С. Г. Горшков (Главком ВМФ). | Спецкомитет при Совмире СССР, Управление кораблестроения ВМФ. | Общее руководство и распределение ресурсов. Выступление в роли заказчика, формулировка требований и приемка готового корабля. |
| Пример взаимодействия: Конфликт вокруг вооружения | Ученые и конструктора ВМФ. (Выше упомянутые) | СКБ-143, Курчатовский институт, ВМФ. | Исходная задача ВМФ: Лодка-носитель одной гигантской торпеды Т-15. Аргументы ученых/конструкторов: Тактическая неподесообразность, потеря универсальности. Результат: благодаря научному авторитету проект был изменен на многоцелевую АПЛ с традиционными торпедами. |

Слайд 6

На слайде представлена связь ученых и правительства при строительстве атомного флота.

АПЛ К-3 «Ленинский комсомол»



Экспозиция к подводной лодке К-3 «Ленинский комсомол» в музее военно-морской славы в Кронштадте (с. Санкт-Петербург)

Подводная лодка К-3 «Ленинский комсомол» была создана для борьбы с боевыми кораблями и транспортами противника на океанских и удаленных морских коммуникациях. Также К-3 изначально предназначалась для уничтожения вражеских военно-морских баз с помощью *единственной гигантской термоядерной торпеды* Т-15 диаметром 1,5 метра и длиной 24 метра, но от этой идеи отказались.

К-3 «Ленинский комсомол» — первая советская и третья в мире атомная подводная лодка, головной корабль проекта 627 «Кит», в 1958 — 1987 годах входила в состав Северного флота ВМФ СССР, в том числе до 1965 года в опытной эксплуатации. В 1962 году стала первой советской подводной лодкой, достигшей *Северного полюса*.

Главный конструктор **В. Н. Перегудов**. Руководитель работ с 1953 г. — **С. А. Базилевский**. При этом в процессе проектирования с 1952 года разрабатывалось три варианта энергетической установки — с *водо-водяным* реактором, реактором с *жидкометаллическим теплоносителем* и с *водо-графитным* реактором. К-3 стала носителем *водо-водяного* реактора.



С. А. Базилевский
1900 - 1991 гг.
советский ученый-
кораблестроитель

Основное вооружение:

8 х 533-мм носовых торпедных аппаратов. **Общий боекомплект:** 20 торпед. 6 торпед с ядерной боеголовкой Т-5; 7 торпед САЭТ-50 (самонаводящаяся торпеда); 7 торпед 53-58 (прямойдущая торпеда).

Слайд 7

К-3 «Ленинский комсомол» — первая советская атомная подводная лодка, головной корабль проекта 627 «Кит». Начало эксплуатации — 1958 год. Изначально лодка создавалась для нанесения ударов по военно-морским базам противника. В вооружении К-3 было 6 торпед Т-5 с ядерной боеголовкой. Одна из таких торпед находится в Саровском музее ядерного оружия. За годы службы лодка прошла свыше 128 тысяч морских миль, доказав надежность отечественной атомной программы.

Атомная подводная лодка К-3 «Ленинский комсомол»



Л. М. Жильцов
(02.02.1928 - 28.02.1996 гг.)
Командир, капитан
первой советской АПЛ

Заложенная в 1955 году, она уже в 1958 году вступила в строй. 17 июля 1961 года под командованием **Льва Михайловича Жильцова** К-3 впервые в истории советского флота всплыла прямо на *Северном полюсе* (подлодка была оснащена ядерными торпедами Т-5, одна из которых сейчас находится в Саровском музее ядерного оружия). Этот триумф, принес экипажу звания Героев Советского Союза и почетное имя «Ленинский комсомол».

8 сентября 1967 года на возвращающейся с боевой службы лодке в Норвежском море произошел пожар. Из-за прорыва горючей гидравлики и неготовности системы пожаротушения огонь быстро охватил отсеки. Ценой жизни 39 членов экипажа, загерметизировавших отсеки, экипаж сумел спасти корабль и самостоятельно вернуться на базу. О катастрофе долгие годы молчали.

В 1991 году ее вывели из состава флота, и начались долгие годы неопределенности. Лодка стояла у причала, ее реакторный отсек вырезали. Спасением стало решение превратить лодку в памятник. После многолетних работ, корпус К-3 был отбуксирован в Кронштадт. Сейчас он является главным экспонатом музея *военно-морской славы*. Таким образом, судьба К-3 завершается достойно: из символа технологического триумфа и военной трагедии она становится музеем, хранящим память о подвиге и жертвах первых покорителей атомных глубин.



Торпеда Т-5, находящаяся в музее ядерного оружия г. Саров

Слайд 8

К-3 «Ленинский комсомол» — первая советская субмарина, достигшая Северного полюса в 1961 году. Однако славу омрачила катастрофа 1967 года, когда пожар в Норвежском море унес жизни 39 моряков. Их героизм спас корабль и привел к ужесточению правил безопасности на всем флоте. После вывода из состава флота судьба лодки долго была неопределенной. Сегодня К-3 стала центральным экспонатом музея в Кронштадте, превратившись из символа атомного прорыва в памятник подвигу и жертвам первопроходцев.

Атомная подводная лодка К-8



Д. Н. Голубев
(13.08.1926 - 3.05.2000 cc.)
Капитан 2 ранга

Работы велись под шифром «Объект 627» или «Кит». Изначально даже многие исполнители не знали истинного предназначения проекта. Главный конструктор: **Владимир Николаевич Перегудов** Строительство велось на Северном машиностроительном предприятии (Севмаш) в г. Молотовск (ныне Северодвинск). **2 марта 1958 года** зачислена в списки ВМФ СССР.

Основное вооружение:
8 носовых торпедных аппаратов калибра 533 мм.
Боекомплект: 20 торпед.
Торпеды могли нести как обычные боевые части, так и специальные (ядерные заряды) для поражения крупных групповых целей.



Макет Советской атомной подводной лодки К-8

31 мая 1959 года спущена на воду. Спуск на воду был классическим — поперечным, с помощью эстакады. Спуск проходил в обстановке строгой секретности. На мероприятии присутствовали представители командования ВМФ, руководства завода, партийных органов и члены государственной приемной комиссии. С декабря 1960 г. по май 1962 г. кораблём командовал будущий Герой Советского Союза капитан 2-го ранга **Дмитрий Николаевич Голубев**

АПЛ К-8 была многоцелевой атомной подводной лодкой. Её главными задачами были:

1)Борьба с надводными кораблями противника:

Главная цель — **авианосные ударные группы (АУГ) США**. Высокая подводная скорость (до 30 узлов) и скрытность позволяли ей преследовать авианосцы и наносить по ним торпедные удары.

2)Противолодочная оборона:

Обнаружение, слежение и уничтожение подводных лодок противника (как дизель-электрических, так и атомных).

3)Действия на коммуникациях противника:

Наружение морских путей снабжения (конвойных маршрутов) в случае начала полномасштабного конфликта.

Слайд 9

Атомная подводная лодка К-8 — первая серийная лодка проекта 627 и первая потеря советского атомного флота. Сделана 9 сентября 1957 года на заводе «Севмаш» в городе Северодвинск. Начало эксплуатации — 31 мая 1959 года. Эти лодки оснащались совершенно новым для СССР оборудованием: атомными реакторами, паровыми турбинами на атомной энергии, новыми системами жизнеобеспечения и гидроакустики.

Атомная подводная лодка К-8



В. Б. Бессонов
(7.10.1932 – 12.04.1970 г.)
советский военный моряк-подводник,
Герой Советского Союза

12 апреля 1970 года произошла катастрофа в Бискайском заливе Атлантического океана, когда лодка возвращалась с крупных военно-морских учений «Океан». В 04:13 по московскому времени в 3-м и 7-м отсеках одновременно из-за возгорания паров масла, попавших на раскаленную обшивку паропровода, вспыхнул сильный пожар. Экипаж под командованием капитана 2-го ранга **Всеволода Бессонова** в течение более чем **80 часов** вел тяжелую борьбу за спасение корабля. **2 апреля** начался сильный шторм. Буксировочные тросы, соединявшие К-8 со спасательными судами, лопнули. Заполнившаяся через открытые для эвакуации люки вода нарушила остаточную плавучесть. **12 апреля в 22:50** подводная лодка **К-8** затонула на глубине 4680 метров, унеся с собой тела погибших.

Жертвы:

Погиб 51 человек (30 человек непосредственно при пожаре и 21 — при затоплении во время эвакуации и шторма). **Спасено 73 человека**

Командиру подводной лодки "К-8" **Всеволоду Бессонову** было присвоено звание Героя Советского Союза *посмертно*. Погибших подводников наградили орденами Красной Звезды. Оставшиеся в живых также были удостоены государственных наград. В Николо-Богоявленском морском соборе Санкт-Петербурга открыта мемориальная доска в память погибших моряков-подводников "К-8". **12 апреля** в Островном у обелиска погибшим подводникам ежегодно проводятся торжественные траурные мероприятия.



П. Островной (Греция). Памятник с именами всех погибших на АПЛ "К-8" подводников

Слайд 10

12 апреля 1970 года лодка затонула в Бискайском заливе Атлантического океана в результате пожара, возникшего одновременно в двух отсеках. Погиб 51 человек. Это была первая потеря в истории советского атомного подводного флота. Командир Всеволод Борисович Бессонов удостоен звания Героя Советского Союза посмертно.

Атомная подводная лодка К-14

К-14 - вторая серийная советская атомная подводная лодка первого поколения. Заложена 2 сентября 1958 года в г. Северодвинск, заводской номер 281. 16 августа 1959 года К-14 была спущена на воду. С 1 сентября по 22 ноября 1959 года проводились швартовые испытания подводной лодки К-14.

Экипаж атомной подводной лодки К-14 состоял из 125 человек, из них 25 офицеров, 50 мичманов и 50 матросов. Старшим на борту подводной лодки «К-14» был Николай Константинович Игнатов, он же руководил её трансарктическим переходом с Северного на Тихоокеанский флот. Впоследствии десять офицеров, прошедших школу на АПЛ К-14, стали адмиралами.

Минно-торпедное вооружение включало 8 носовых торпедных аппаратов (ТА) калибра 533 мм и 20 торпед. В обычной комплектации лодка могла нести 6 торпед с ядерными зарядами по 5 килотонн.



Н. К. Игнатов
(9.05.1925 - 15.06.1978 гг.)
советский военный моряк-подводник



Торпеда Т-15 с ядерным зарядом 15 мегатонн

За все годы нахождения атомной подводной лодки К-14 в строю Военно-Морского Флота на ней не было крупных аварий, пожаров и происшествий, за исключением отдельных аварийных инцидентов технического характера.

Слайд 11

К-14 - вторая серийная советская атомная подводная лодка первого поколения, заложенная в 1958 году в Северодвинске. Начало эксплуатации 1959 год. Энергетическая установка лодки была разработана в Обнинске и состояла из двух водо-водяных реакторов. Экипаж составлял 125 человек. За время службы К-14 не имела серьёзных аварий и происшествий, лишь отдельные технические инциденты.

Атомная подводная лодка К-14

За время службы атомная подводная лодка К-14 совершила 14 дальних походов и прошла 185831 миль

В 1960 году АПЛ совершила 9 выходов в море (прошла 1997 морских миль в надводном и 11 430 миль в подводном положении). Стала первой советской АПЛ, вышедшей на боевую службу в Бискайский залив Атлантического океана, для проведения учений «Метеор» (Учения настроенные на проверку боеготовности флота)

В период с 30 августа по 17 сентября 1966 года "К-14" совершила переход из Северного Ледовитого в Тихий океан по Северному морскому пути в подводном положении. По пути следования совершила 19 всплытий в районе Северного полюса в поисках советской дрейфующей полярной станции "Северный полюс-15" для оказания помощи.

9 апреля 1990 года выведена из состава ВМФ. В сентябре 2005 года ушла в свой последний поход в Большой Камень в док «Зея», завода «Звезда». В 2006 году была утилизирована. В 2008 году рубка атомной подводной лодки К-14 была установлена в городе Обнинск как памятник.

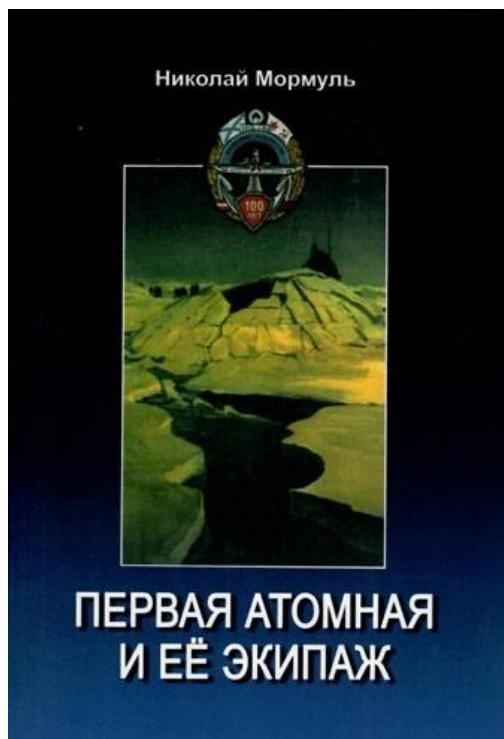


Рубка К-14. Пересечение улиц Курчатова и Победы г.Обнинск

Слайд 12

В 1960 году подводная лодка К-14 стала первой советской атомной подводной лодкой, вышедшей в Бискайский залив. В 1962 году К-14 перешла из Северного Ледовитого океана в Тихий, всплыв 19 раз у Северного полюса в поисках станции «Северный полюс-15». За это командиру и руководителю перехода присвоили звание Героя Советского Союза. Лодка была выведена из состава ВМФ в 1990 году и утилизирована в 2006 году. Рубка атомной подводной лодки К-14 установлена в городе Обнинск как памятник в 2008 году.

Историческая память



*Н. Г. Мормуль мемуары «Первая атомная и ее
экипаж», 2006 г.*



Подводная лодка К-3 в музее боевых кораблей и подводных лодок, Кронштадт

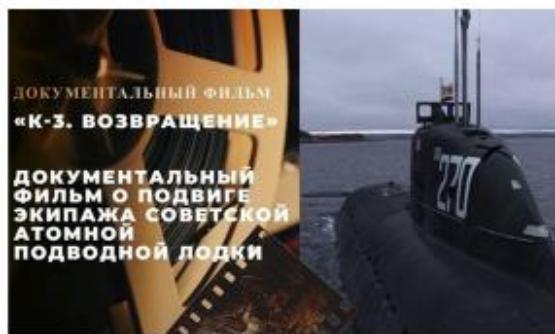
Слайд 13

Память о подводных лодках сохранена в музеях разных городов, также в мемуарах.

Историческая память



Фильм «Северный полюс», 2025 г.,
режиссер – Александр Котт, авторы
сценария – Денис Родимин, Роман Владыкин



Документальный фильм «К-3. Возвращение»,
2024 г., режиссер – Сергей Головецкий



К-3 «Ленинский комсомол» на советской почтовой
марке, 1970 г.

Слайд 14

Про первую подводную лодку СССР снято несколько фильмов, также была выпущена марка с ее изображением.

Оценка историков



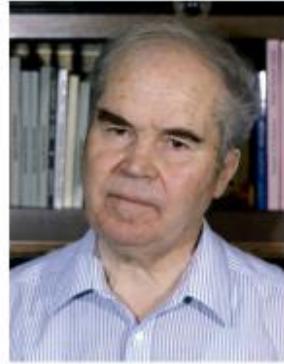
Николай Виатьевич Ушенко
(16.12.1927 - 24.03.2015 гг.)
Герой Советского Союза, вице-адмирал, кандидат исторических наук

Из интервью: «Лодки типа «Кит» могли поражать цели на территории противника прямо из акваториях Баренцева и Охотского морей, находясь под защитой нашего берегового противолодочного рубежа. Они стали надежным «щитом» СССР в самый напряженный период Холодной войны».



Мироslav Эдуардович Морозов
(р. 07.05.1969)
российский военный историк и писатель,
кандидат исторических наук, полковник запаса

Из интервью: «Проект 627 можно по праву назвать рабочими лошадками отечественного ракетно-ядерного флота. Они несли боевую службу десятилетиями, обеспечивая стабильное присутствие стратегических сил в океане. Именно на этих кораблях оттачивалась система боевого патрулирования, которая затем была унаследована более современными проектами. Даже после вывода из состава сил постоянной готовности, лодки «Киты» оставили свой след — одна из них, К-44 «Рязань», была модернизирована для испытаний новейшей ракеты «Булава», став живым мостом между эпохами».



Дмитрий Антонович Волкасов
(22.03.1922 - 06.12.1995 гг.)
советский и российский историк,
философ, кандидат исторических наук

Из интервью: «Создание К-3 было не просто техническим прорывом, это был акт geopolитической воли. В разгар холодной войны Советский Союз доказал, что способен создавать оружие и технологии самого передового уровня. Символично, что ее назвали "Ленинский комсомол" — это превратило корабль в символ всей эпохи».

Слайд 15

По оценке историков стратегические подлодки проекта «Кит» стали надежным щитом СССР, способным наносить удары по противнику, не выходя из защищенных акваторий. Они заложили основы системы морского сдерживания, которой российский флот следует до сих пор, используя проекты, разработанные в советскую эпоху.

Воспоминания современников

«Что фактически строится, что создается — никто не знал! Весь корабль был разбит на такие ячейки, на такие составные части, что трудно было представить! Это потом уже, впоследствии узнали весь монолит этого корабля, как он состоит, из чего, когда он уже был построен и спущен на воду. А до этого эти режимы секретности настолько четко выполнялись, так была продумана система, что сейчас просто приходится удивляться».

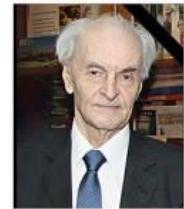


Шушарин Фёдор Николаевич
(20.05.1930 - 25.08.2007 гг.)
Инженер-кораблестроитель,
участник создания первой АПЛ «Ленинский комсомол»



Геннадий Антонинович Правилов
(04.04.1938 - 28.07.2019 гг.)
Бывший начальник цеха 5
Северного машиностроительного предприятия

«Детали прочного корпуса, шпангоуты рамные, другие крупногабаритные детали выгружались из цеха только ночью, так как днем было запрещено при световом дне, на улицу показывать эти детали, потому что предупредили, что там где-то фотографируют, там спутники летают, нельзя этого делать. Нас везде настраивали, что мы работаем на судостроительном заводе, посуду делаем и прочее».



Шмаков Радий Анатольевич
(17.01.1931 - 23.09.2021 гг.)
Инженер-конструктор, с 1958 г. начальник сектора Санкт-Петербургском морском борю машиностроения «Малахит»

«Первый выход в море выявил ряд недостатков. Главный — появление микротечей трубных систем парогенераторов из-за непрочности трубных систем. Для ликвидации этого явления на питательных трубопроводах поставили ионообменные фильтры, сделали парогенераторы из новых материалов, что позволило увеличить их ресурс в 25–30 раз»

Слайд 16

По словам Шушарина Фёдора Николаевича, инженера-кораблестроителя и участника создания первой атомной подводной лодки, ход строительства подлодок проекта "Кит" был строго засекречен, весь первый корабль строился из отдельных частей, и о его конструкции узнали только после того, как АПЛ была построена и спущена на воду. Страгую секретность проекта "Кит" отмечал и Геннадий Антонинович Правилов. Как вспоминает Шмаков Радий Анатольевич, первый выход атомной подводной лодки выявил ряд недостатков, что позже было исправлено.

Список источников и литературы:

1. Абатуров А. От «Кита» до «Борея»: какой путь прошёл атомный подводный флот России // <https://zvezdaweekly.ru/news/2018731128-ZgOib.html?ysclid=mf5ndfh2l080211594>
2. Антонов А. М. Атомные подводные лодки пр. 627 // <https://topwar.ru/16465-atomnye-torpednye-i-mnogocelevye-podvodnye-lodki-proekt-627.html>
3. Иванов Р. Время первых. Атомные подводные лодки СССР // <https://topwar.ru/183900-vremja-pervyh.html?ysclid=mf5n476yhv563679233>
4. Куличков В. К., Усенко Н. В. История создания в СССР первых титановых торпедных и ракетных атомных подводных лодок // Научный вестник оборонно-промышленного комплекса России. 2014. № 7 // <https://cyberleninka.ru/article/n/istoriya-sozdaniya-v-sssr-pervyh-titanovyh-torpednyh-i-raketnyh-atomnyh-podvodnyh-lodok>
5. Первая АПЛ // <https://www.biblioatom.ru/archievements/pervaya-apl/>

Слайд 17

Наш доклад основывается на данных источниках и литературе

1. Абатуров А. От «Кита» до «Борея»: какой путь прошёл атомный подводный флот России // <https://zvezdaweekly.ru/news/2018731128-ZgOib.html?ysclid=mf5ndfh2l080211594>
2. Антонов А. М. Атомные подводные лодки пр. 627 // <https://topwar.ru/16465-atomnye-torpednye-i-mnogocelevye-podvodnye-lodki-proekt-627.html>
3. Иванов Р. Время первых. Атомные подводные лодки СССР // <https://topwar.ru/183900-vremja-pervyh.html?ysclid=mf5n476yhv563679233>
4. Куличков В. К., Усенко Н. В. История создания в СССР первых титановых торпедных и ракетных атомных подводных лодок // Научный вестник оборонно-промышленного комплекса России. 2014. № 7 // <https://cyberleninka.ru/article/n/istoriya-sozdaniya-v-sssr-pervyh-titanovyh-torpednyh-i-raketnyh-atomnyh-podvodnyh-lodok>
5. Первая АПЛ // <https://www.biblioatom.ru/archievements/pervaya-apl/>

Спасибо за внимание!



Владислав Арапов ДП - 24



Анастасия Орехова ДП - 24



Евгения Дерюга ДП - 24



Анастасия Мечтаева ДП - 24

Слайд 18

Спасибо за внимание!

Резюме.

Доклад освещает историю создания атомного подводного флота СССР в 1950 - 1960-е годы на примере проекта 627 «Кит». Рассмотрены ключевые этапы: от разработки реактора до строительства и эксплуатации головной и серийных подводных лодок.

Рассмотрены конструктивные особенности и тактико-технические характеристики первых атомных подводных лодок. На примере К-3, К-8 и К-14 показаны как достижения (покорение Северного полюса, дальние походы), так и трагедии (пожары), повлиявшие на повышение стандартов безопасности.

Проект 627 заложил основу отечественного атомного судостроения, создав надежный компонент морских стратегических сил, актуальный до настоящего времени.