

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

Саровский физико-технический институт – филиал НИЯУ МИФИ

Факультет информационных технологий и электроники

XII Саровские молодежные чтения

Всероссийская научно-практическая студенческая конференция
«Ядерный университет и духовное наследие Сарова: 80 лет атомной отрасли»
24, 25, 27, 28 ноября 2025 г.

XLII студенческая конференция по гуманитарным и социальным наукам
СарФТИ НИЯУ МИФИ

XX студенческая онлайн-конференция по истории СарФТИ НИЯУ МИФИ

Калининград в 1939 – 2025 гг.: к 80-летию образования

Доклад:

студентов группы ИТ24
Н. Савельева, Д. Ерунова, К. Сустаевой,
А. Силаевой, А. Солоковой

Преподаватель:
кандидат исторических наук, доцент
О.В. Савченко

Саров-2025

Аннотация.

В нашем докладе мы рассмотрим ключевые этапы, охватывающие хронологический отрезок от семивековой немецко-прусской территории (до 1945 года) к статусу советского форпоста (после 1945 г.), а затем российского (с 1991 г.) на основе научных работ и архивных материалов, а именно:

- 1) рассмотрим этапы становления Кёнигсберга как центра немецкой культуры и столицы Пруссии;
- 2) рассмотрим процесс послевоенного восстановления города, используя работы И. В. Белинцевой и Е. С. Митиной;
- 3) рассмотрим процесс становления региона как закрытого военного округа, опираясь на воспоминания первых переселенцев из сборника С. П. Гальцовой;
- 4) рассмотрим современное геостратегическое положение Калининграда с учётом работ А.Н. Силанова и А. В Смирнова;
- 5) рассмотрим оценки экспертов-историков по вопросу развития города Калининград после второй мировой войны. Рассмотрим воспоминания участников послевоенного периода и первых переселенцев 1946 года. Также рассмотрим историю памятников, соборов и музеев Калининградской области как важных элементов исторической памяти региона.

2026 год объявлен в России как год празднования 80-летия образования Калининградской области и города Калининград.



СарФТИ НИЯУ МИIFI

XII Саровские молодежные чтения
Всероссийская научно-практическая студенческая конференция
«Ядерный университет и духовное наследие Сарова»
24, 25, 27, 28 ноября 2025 г.



XLII студенческая конференция по гуманитарным и социальным наукам СарФТИ НИЯУ МИIFI
XX конференция по истории России СарФТИ НИЯУ МИIFI

Калининград в 1939 - 2025 гг.: к 80-летию образования

Н. Савельев, Д. Ерунов, К. Сустаева, А. Силаева, А. Солокова ИТ24

Научный руководитель проекта «Ядерный университет и духовное наследие Сарова»
- к.и.н., доцент, зав. кафедрой теологии О.В. Савченко

Саров - 2025



Слайд 1

Добрый день!

Мы представляем доклад об истории города Калининград в период с 1939 по 2025 гг.

Ключевые слова:

*Прусская столица, Эрих Кох, Михаил Иванович Калинин,
Восточно-Прусская операция, штурм Кёнигсберга,
Потсдамская конференция, Калининградская область,
особая экономическая зона, стратегический форпост*

Keywords:

*The Prussian capital, Erich Koch, Mikhail Ivanovich Kalinin,
East Prussian operation, Konigsberg assault, Potsdam
Conference, Kaliningrad region, special economic zone,
strategic outpost*

Слайд 2

Калининград стал ключевым геополитическим центром на карте Европы, чья судьба в период с 1939 по 2025 год кардинально изменилась. Его уникальное стратегическое положение предопределило историю от восточно-прусского города в составе нацистской Германии до современного российского эксклава, оказавшее влияние на военно-политическую обстановку в регионе Балтийского моря и продолжающее определять его развитие в XXI веке. 2026 год объявлен в России как год празднования 80-летия образования Калининградской области.

Актуальность – уникальный исторический путь Калининграда - Кёнигсберга, который за столетие пережил несколько кардинальных трансформаций: с 1945 года начался переход от семивековой немецкой истории к статусу советского военно-морского форпоста, а после 1991 года – к положению российского эксклава в центре Европы. Рассмотрение данного пути особенно значимо в контексте 80-летия образования Калининградской области. Эта стремительная смена идентичностей, сконцентрированная в исторически краткие сроки, определяет регион как исторический прецедент геополитических трансформаций XX-XXI веков и концептуальную основу для анализа современных российско-западных отношений.

Цель – рассмотреть основные события в истории города Калининград в период с 1939 по 2025 год на основе работ отечественных исследователей.

Задачи:

1. Рассмотреть историю города Кёнигсберг с его основания до 1945 года.
2. Рассмотреть историю перехода территории под юрисдикцию СССР по итогам Второй мировой войны и этапы становления советской Калининградской области.
3. Рассмотреть восстановление и милитаризацию региона в СССР с 1950 по 1989 гг.
4. Рассмотреть историю города в 1990-е гг.
5. Рассмотреть современное геостратегическое и экономическое положение Калининградской области в контексте его развития и ключевых вызовов, определивших его статус к 2025 году.



Слайд 3

Цель нашего доклада – рассмотреть основные события в истории города Калининград в период с 1939 по 2025 год на основе работ отечественных исследователей.

Основание города

XIII-XIV века: основание Кёнигсберга

1255 г. – основание замка Кёнигсберг (нем. Königsberg, «Королевская гора») немецкими рыцарями в честь своего союзника, чешского короля **Отточара II Пржемысла**, как опорного пункта Тевтонского ордена на прусском городище Твангсте;

1286 – 1327 гг. – получение городских прав тремя поселениями: Альтштадт, Кнайпхоф, Лёбених (были основаны по инициативе Тевтонского ордена на берегах реки Прегель для заселения немецкими колонистами и ремесленниками). Формирование уникальной городской агломерации;

1340 г. – вступление в **Ганзейский союз**. Превращение в крупный центр торговли зерном, древесиной и янтарём. **Ганзейский союз** – торговый и политический союз северогерманских городов, доминировавший в торговле в Северной Европе с XIII по XVII век.



Отточар II Пржемысл (1253 – 1278 гг.) – король Чехии, правитель Священной Римской империи (XIII век), основатель замка Кёнигсберг в 1255 году во время крестового похода против пруссов.



Альбрехт Бранденбург-Ансбахский (1490 – 1568 гг.) – последний великий магистр Тевтонского ордена, который в 1525 г. преобразовал орденские земли в светское Прусское герцогство и стал его первым герцогом, сделав Кёнигсберг столицей нового государства.



Фридрих Вильгельм I (1657 – 1713 гг.) – первый король Пруссии с 1701 года, повысивший статус города от регионального центра до королевской столицы и символически ознаменовав рождение Прусского королевства.



Города-участники Ганзейского союза в 1400 г.



Территория Королевства Пруссия 1701 г.

Пруссия – это историческое государство, возникшее на землях, завоёванных Тевтонским орденом у балтийских племён пруссов, которое впоследствии превратилось в могущественное королевство со столицей в Берлине, сыгравшее ключевую роль в объединении Германии в 1871 году.

XV-XVIII века: Столица Пруссии

1525 г. – Альбрехт Бранденбург-Ансбахский преобразует земли Тевтонского ордена в светское Прусское герцогство со столицей в Кёнигсберге;

1701 г. – коронация **Фридриха I** в Кёнигсберге как первого короля Пруссии. Город становится коронационным центром;

1724 г. – объединение трёх городов (Альтштадт, Кнайпхоф, Лёбених) в единый Кёнигсберг указом короля **Фридриха Вильгельма I**;

1758 – 1762 гг. – взятие города российскими войсками в ходе Семилетней войны («первое русское время»).

Семилетняя война (1756–1763 гг.) – это глобальный военный конфликт XVIII века между двумя коалициями европейских держав (с одной стороны – Пруссия и Англия, с другой – Австрия, Россия, Франция, Саксония и Швеция) за гегемонию в Европе и контроль над заморскими территориями.

Слайд 4

Кёнигсберг был основан в 1255 году как замок Тевтонского ордена. В XIII-XIV веках вокруг него сформировалась уникальная агломерация из трёх независимых городов: Альтштадта, Кнайпхофа и Лёбенихта, ставших центрами ремесла и торговли.

В XIV веке город вошёл в Ганзейский союз, став ключевым центром балтийской торговли. В 1701 году Кёнигсберг стал коронационным центром Пруссского королевства, а в 1724 году три исторических города объединились в единый Кёнигсберг.

В середине XVIII в ходе Семилетней войны русские войска заняли город. К концу столетия Кёнигсберг завершил трансформацию из замка-крепости в столицу могущественного королевства, сформировавшись как важный экономический и культурный центр Восточной Пруссии.

Кёнигсберг в конце XIX – начале XX вв.

В составе Германской Империи (1871 – 1918 гг.)

1871 г. – образование Германской империи (государство, образованное в результате объединения немецких земель под руководством Пруссии, ставшей первым единым немецким национальным государством). Кёнигсберг становится крупным экономическим и военным центром восточной провинции;

Конец XIX века – бурное промышленное развитие, появление машиностроительных заводов (заводы Шихау), строительство железнодорожного узла и нового порта. Город становится важным логистическим центром;

1901 г. – открытие Кёнигсбергского университета (Альбертины).

Первая мировая война (1914 – 1918 гг.)

Август 1914 г. – вторжение русской армии в Восточную Пруссию (Гумбиннен-Гольдапское сражение). Паника среди населения, эвакуация ценностей;

Сентябрь 1914 г. – разгром русской армии в битве при Танненберге. Восточная Пруссия освобождена, но война нанесла значительный ущерб инфраструктуре региона;

Последствия для Кёнигсберга после Первой мировой войны:

- Восточная Пруссия понесла тяжелые потери среди гражданского населения, вынужденного покинуть свои дома во время российского наступления, и среди солдат, сражавшихся на фронтах.
- по Версальскому договору провинция стала **эксклавом**, что вызвало острый экономический и транспортный кризис;
- политическая и культурная изоляция усугубила травму поражения, создав почву для реваншистских настроений и роста национализма в последующие годы.

1919 г. – **Версальский договор**. Создание «Польского коридора», отделившего Восточную Пруссию от основной Германии. Провинция стала изолированным эксклавом, что вызвало экономические трудности и рост реваншистских настроений.



Германская империя 1871 – 1914 гг.



Польский коридор 1919 – 1939 гг.

Версальский договор — мирный договор, который возложил на Германию всю ответственность за развязывание войны, серьёзные территориальные потери и огромные reparations.

Эксклав — это отделённая от основной территории страны область, такая как Восточная Пруссия, оказавшаяся в изоляции из-за создания «Польского коридора».

«Польский коридор» — территория, предоставленная государству Польше по Версальскому договору 1919 года для обеспечения выхода к Балтийскому морю, которая отделила Восточную Пруссию от остальной Германии.



Слайд 5

В конце XIX века Кёнигсберг становится промышленным и логистическим центром Восточной Пруссии.

Особую роль в истории города сыграла Первая мировая война. Уже в августе 1914 года русская армия вторглась в Восточную Пруссию, что вызвало панику среди населения Кёнигсберга, однако в сентябре 1914 года в битве при Танненберге русские войска потерпели поражение и Восточная Пруссия была освобождена, но война нанесла серьезный удар по региону. Восточная Пруссия понесла тяжелые потери – как среди солдат, сражавшихся на фронтах, так и среди гражданского населения.

После войны Версальский договор 1919 года превращает регион в изолированный эксклав, отрезанный от Германии «Польским коридором».

Кёнигсберг в 1920 – 1944 гг.

Веймарская республика (1918 – 1933 гг.) и нацистский период (1933 – 1945 гг.)

1920-е гг. – экономический кризис и гиперинфляция тяжело ударили по изолированной провинции, вызвав массовую безработицу и обнищание населения;

1933 г. – приход НСДАП к власти. Эрих Кох назначен гауляйтером Восточной Пруссии, установивший жёсткий тоталитарный контроль. Началась активная милитаризация региона, включавшая строительство укреплений и создание военных объектов;

1930-е гг. – Кёнигсберг превратился в важный центр военной промышленности, где развивались судостроение и производство вооружений. Идеологическая пропаганда приобрела тотальный характер: проводились массовые партийные мероприятия, создавались организации гитлерюгенда, осуществлялась политизация образования и культуры, активно насаждался культ фюрера и антисемитская риторика.

Вторая мировая война (до 1944 г.)

1939 – 1941 гг. – Кёнигсберг – важный тыловой центр для подготовки к войне с СССР;

1941 – 1944 гг. – Кёнигсберг – крупный логистический узел для снабжения группы армий «Север», осаждавшей Ленинград. Размещение лагерей для военнопленных;

1944 г. – первые массированные бомбардировки города британской авиацией в августе 1944 г. Начало бегства гражданского населения на запад.



Пауль фон Гинденбург (1847 – 1934 гг.) – генерал-фельдмаршал, победитель в битве при Танненберге (1914 г.), ставший национальным героем Германии и позднее рейхспрезидент, чьё имя и авторитет были широко использованы нацистской пропагандой в Восточной Пруссии для укрепления поддержки НСДАП.



Эрих Кох (1896 – 1986 гг.) – гауляйтер Восточной Пруссии (1933–1945 гг.), ярый нацист, который проводил жёсткую политику милитаризации региона и участвовал в организации холокоста, а в 1945 году отдавал приказы об обороне Кёнигсберга любой ценой, что привело к огромным разрушениям и жертвам.



«Восточная Пруссия» после захвата Польши Третьим Рейхом в 1939 г. (снизу Административно-территориальное образование Германии «Польское генерал-губернаторство»).

Гауляйтер (нем. Gauleiter) – руководитель региональной организации Национал-социалистической немецкой рабочей партии (НСДАП) в гитлеровской Германии и на захваченных ею территориях.



НСДАП – национал-социалистическая немецкая рабочая партия, правящая и единственная законная политическая партия в нацистской Германии, проводившая политику тоталитаризма, милитаризма и территориальной экспансии.

Гитлерюгенд – молодёжная нацистская организация, созданная для воспитания немецких детей и подростков в духе национал-социализма и подготовки их к военной службе (на изображении флаг гитлерюгенда).



Веймарская республика 1918–1933 гг.

Веймарская республика – демократическое государство в Германии, существовавшее в 1918–1933 гг., которое было провозглашено после Ноябрьской революции 1918 года и падения Германской империи. Она получила название по месту принятия конституции – городу Веймару, где состоялось Учредительное собрание. Несмотря на период культурного расцвета и попытки стабилизации, республика пала под натиском нацистов, пришедших к власти в январе 1933 г.

Слайд 6

Кёнигсберг с 1920 по 1945 год прошёл через кардинальные изменения. В 1920-е годы Германия столкнулась с тяжелейшим экономическим кризисом, что создало почву для прихода нацистов в 1933 году.

С 1933 года, при гауляйтере Эрихе Кохе, в регионе установился тоталитарный контроль, и началась активная милитаризация. Кёнигсберг превратился в важный центр военной промышленности.

В годы Второй мировой войны город стал ключевым тыловым центром для группы армий «Север». Переломным моментом стали августовские бомбардировки 1944 года, положившие начало бегству гражданского населения и предопределившие судьбу города в завершающих боях войны.

Советские войска в Восточной Пруссии

Наступление Красной Армии

Октябрь 1944 г. – Начало **Гумбиннен-Гольдапской операции** — первого прорыва советских войск на территорию Восточной Пруссии. Создание паники среди гражданского населения;

Январь 1945 г. – Начало масштабной Восточно-Прусской наступательной операции Красной Армии. Окружение основных сил немецкой группировки;

30 января 1945 г. – Гибель лайнера «Вильгельм Густлоф», потопленного советской подлодкой С-13. Тысячи беженцев погибли в Балтийском море («Операция Ганинбал»).

Штурм Кёнигсберга

Апрель 1945 г. – Полная блокада города советскими войсками (3-й Белорусский фронт, маршал **А.М. Василевский**);

6 – 9 апреля 1945 г. – Операция по штурму города. Массированные артобстрелы и авиаудары, применение штурмовых групп;

9 апреля 1945 г. – Капитуляция гарнизона по приказу генерала **О. Ляша**, вопреки директивам Гитлера. Пленение 90 000 военнослужащих Вермахта.

Итоги и последствия:

Разрушения: Город разрушен до 90%, исторический центр уничтожен.

Потери: Точное количество гибели гражданских лиц, оставшихся в городе при штурме Красной Армии, определить сложно. Потери Красной Армии составили более 9 000 убитых и 34 000 раненых. Вермахт потерял свыше 110 000 человек, включая пленных солдат, офицеров и граждан, входящих в ополчение «Фольксштурм».



«Фольксштурм» (нем. Volkssturm, переводится как «народная буря») — отряды народного ополчения нацистской Германии, созданные в последние месяцы Второй мировой войны для отражения натиска войск антигитлеровской коалиции на территорию Германии (на изображении: построение фольксштурма 21 октября 1944 г.).



Александр Михайлович Василевский (1895 – 1977 гг.) – маршал Советского Союза, назначенный командующим 3-м Белорусским фронтом и непосредственно руководивший планированием и проведением штурма Кёнигсберга в апреле 1945 года, приведшего к падению города.



Отто Бернард Ляш (1893 – 1971 гг.) – последний комендант крепости Кёнигсберг, который, вопреки приказу Гитлера обороняться до конца, принял решение о капитуляции 9 апреля 1945 года, что спасло жизни тысяч уцелевших гражданских лиц и солдат.

Гумбиннен-Гольдапская операция — это первое наступление Красной Армии в октябре 1944 года, в ходе которого РККА вступила на территорию Восточной Пруссии, создав плацдарм для последующего штурма Кёнигсберга.

Потери в **Гумбиннен-Гольдапской операции** были значительными: РККА потеряла около 80-100 тысяч человек убитыми, ранеными и пропавшими без вести за две недели боёв, но прорвали несколько линий обороны противника. Немецкие потери оцениваются примерно в 40 тысяч человек убитыми, ранеными и пропавшими без вести. РККА достигла тактических целей операции (прорвала оборону и вступила в Восточную Пруссию), но не выполнила стратегические задачи — не окружила и не уничтожила основные силы противника и была вынуждена перейти к обороне.

Операция «Ганинбал» — это масштабная эвакуация немецких военнослужащих и гражданского населения из Восточной Пруссии морем в январе-мае 1945 года, ставшая одной из крупнейших морских спасательных операций в истории, в ходе которой погибли тысячи людей, включая жертвы потопления лайнера «Вильгельм Густлоф», торпедированный советской подводной лодкой С-13.

Слайд 7

В октябре 1944 года Красная Армия вступила на территорию Восточной Пруссии, что вызвало массовую эвакуацию населения. Трагическим символом исхода стала гибель лайнера «Вильгельм Густлоф» с беженцами в январе 1945 года. К апрелю Кёнигсберг оказался в полной блокаде, и после штурма силами 3-го Белорусского фронта комендант Отто Ляш 9 апреля подписал капитуляцию. В результате боёв было разрушено до 90% городской застройки. Потери КА составили более 9 000 убитых и 34 000 раненых, а вермахт потерял свыше 110 000 военнослужащих, включая пленных.

Передача Кёнигсберга в состав СССР

Потсдамская конференция - (17 июля – 2 августа 1945 г.) – встреча лидеров СССР (И. В. Сталин), США (Г. Трумэн) и Великобритании (У. Черчилль), для определения послевоенного устройства Европы и мира после поражения нацистской Германии.

17 июля 1945 г. – открытие конференции во дворце Цепелиенхоф (Потсдам). Делегации СССР (И. В. Сталин, В. М. Молотов), США (Г. Трумэн, Дж. Ф. Бирнс) и Великобритании (У. Черчилль,

Э. Иден) одновременно вошли в зал и заняли места за круглым столом.

20 – 22 июля 1945 г. – принято решение о разделе Германии на 4 оккупационные зоны (СССР, США, Великобритания, Франция) и создание Контрольного совета для совместного управления. Учрежден Совет министров иностранных дел для подготовки мирных договоров с бывшими союзниками Германии (Италия, Румыния, Болгария, Венгрия, Финляндия).

24 июля 1945 г. – Трумэн сообщил Сталину об испытании атомной бомбы в США. Сталин отреагировал спокойно, не задав вопросов, что удивило американскую делегацию. Позже выяснилось, что СССР уже знал об атомном проекте через разведку.

26 июля 1945 г. – Кёнигсберг и прилегающая территория официально вошли в состав РСФСР.

30 июля 1945 г. – СССР получил право на репарации из своей оккупационной зоны и 15% промышленного оборудования из западных зон.

1 – 2 августа 1945 г. – подписание Потсдамского соглашения, закрепившего передачу Кёнигсберга СССР.



У. Черчилль, Г. Трумэн, И. В. Сталин.
Потсдам, 23 июля 1945 года



Зоны оккупации Германии 1945 – 1949 гг.

Слайд 8

17 июля 1945 года лидерами СССР, США и Великобритании была создана Потсдамская конференция. В ходе её проведения Германия была разделена на четыре оккупационные зоны (СССР, США, Великобритания, Франция). СССР получил право на репарации из своей оккупационной зоны и 15% промышленного оборудования из западных зон.

2 августа 1945 года Кёнигсберг официально стал частью СССР.

Калининград в 1945 – 1947 гг.

Октябрь – декабрь 1945 г. – установление правового режима для оставшегося немецкого населения: выходила газета «Новое время» на немецком языке, работали школы с преподаванием на немецком. Но несмотря на временные меры по интеграции, было **принято решение о выселении немцев в Германию**.

1945 – 1947 г. – массовая депортация немецкого населения: из 370 000 довоенных жителей к 1947 году осталось около 20 000. Немецкие специалисты временно оставались для восстановления предприятий, но позже также были выселены.

Январь – март 1946 г. – в город начали прибывать первые группы переселенцев – демобилизованные военнослужащие, рабочие из центральных регионов СССР, Белоруссии и Украины. Для отбора первых переселенцев в Калининградскую область в 1946–1951 годах применялся **конкурсный принцип**. Условия отбора: в семье должно было быть **не менее двух трудоспособных членов**, а также предпочтение отдавалось **активистам** и тем, кто ещё никогда не переезжал. Желающие переселиться заполняли специальный бланк «Анкеты-заявления», к которому должна была прилагаться характеристика с места работы.

4 июля 1946 г. – президиум Верховного Совета СССР издал указ «**О переименовании города Кёнигсберга в Калининград**». Новое название было дано в честь М. И. Калинина (1875 – 1946 гг.) – советского государственного деятеля, председателя Президиума Верховного Совета СССР.

21 июля 1947 г. был открыт **Калининградский государственный педагогический институт** (ныне Балтийский федеральный университет имени И. Канта).



Бывший Кнайпхоф и Кафедральный собор после разбора завалов, середина 1947 г.



Центральный рынок Калининграда, 1950-е годы.

Слайд 9

С января 1946 года в город начали прибывать первые группы переселенцев, это были демобилизованные военнослужащие, рабочие из центральных регионов СССР, Белоруссии и Украины. Также в 1946 году были созданы органы советской власти (исполком Калининградского горсовета, районные управлении), началась регистрация нового населения и учёт сохранившегося имущества. 4 июля 1946 года Кёнигсберг был переименован в Калининград.

Восстановление Калининграда после Великой Отечественной войны в период 1950 – 1970 гг.

1947 г. - в городе остаётся около 20 000 немцев из довоенных 370 000 человек; к 1949 году почти все депортированы в Германию по решению советских властей в рамках послевоенной политики очистки территории от немецкого населения, призванного "вражеским элементом". Депортация проводилась организованно, преимущественно в советскую зону оккупации Германии. На их место переселены советские граждане из различных регионов СССР.

1949 г. - первый генеральный план восстановления, ставка на создание нового советского центра (ось - Стalinградский проспект, ныне просп. Мира).

1950 - 1960-е гг. - демонтаж и вывоз завалов; по этапам разобраны руины Королевского замка.

5 октября 1965 г. - письмо облисполкома в Совет министров РСФСР: «Развалины уродуют город» - официальное санкционирование расчистки центра.

Архитекторы и проекты:

Д.К. Навалихин (1911 - 1991 гг.) - главный архитектор города, ключевая фигура реконструкции.

Ф.П. Диденко (1897 - 1978 гг.) и А.В. Максимов (1912 - 2003 гг.) - соавторы макета Дворца Советов на месте замка.

Практическим итогом для горожан стало массовое переселение в новые дома. Строительство «хрущёвок» и панельных микрорайонов, что для семей стало существенным повышением уровня жилищных условий (отдельная кухня, санузел).

Культура и сопротивление: местная интеллигенция и активисты пытались остановить уничтожение (критика в прессе, цикл публикаций «Бой после Победы» где журналисты и краеведы громко спорили о судьбе снесённых довоенных памятников, в первую очередь о Королевском замке), но в эпоху «застоя» техника и решения властей взяли своё.



Дмитрий Константинович Навалихин (1911 – 1991 гг.) – советский и российский архитектор и художник; главный архитектор Калининграда с 1947 по 1953 год.



Арсений Владимирович Максимов (1912 – 2003 гг.) – один из первых (иногда называют «первым») городских архитекторов Калининграда послевоенного периода. Участник штура Кёнигсберга



Фото макета планировки центра города Калининграда. На месте Королевского замка Дворец Советов. Архитекторы П.Ф. Диденко, А.В. Максимов, Д.К. Навалихин. 1954 год

Слайд 10

После войны Калининград лежал в руинах. В 1950 – 1960-е годы был демонтирован Королевский замок, который сочли не подлежащим восстановлению из-за высокой стоимости работ, а также по идеологическим соображениям – как символ милитаристского духа Восточной Пруссии.

После депортации немецкого населения (1947 – 1949 гг.) в город прибыли переселенцы из разных регионов СССР. Уже в 1949 году началась разработка планов нового центра, которые реализовывали архитекторы Д.К. Навалихин, Ф.П. Диденко и А.В. Максимов. Они предложили проект Дворца Советов (1954 – 1956 гг.) на месте замка как символ административного обновления.

Для переселенцев приоритетом стало массовое жилищное строительство – типовые дома и микрорайоны, улучшившие бытовые условия. При этом в профессиональной среде уже началось обсуждение вопросов сохранения довоенного архитектурного наследия.

Дом Советов, новые сооружения и восстановления в период 1970 – 1989 гг.

1970 г. – начало строительства Дома Советов (арх. Ю. Л. Шварцбрейм, ЦНИИЭП им. Б. С. Мезенцева) на месте разобранного Королевского замка. Проект предполагал возведение 28-этажного административного здания в стиле советского модернизма, предназначенного для размещения областных органов власти. К концу 1980-х гг. степень готовности достигала 80 – 90 %, однако проект неоднократно пересматривался.



Завершение демонтажа Дома Советов в Калининграде. Март 2024 года. Фото Антонины Силаевой

В 1972 г. построен эстакадный мост, заменивший два довоенных и обеспечивший транспортную связь Центрального острова с основной частью города.

В 1975 г. введена в эксплуатацию гостиница «Калининград» – крупнейшая в области, ставшая важным элементом нового городского центра.

В 1978 г. открыт спорткомплекс «Юность», использовавшийся для союзных соревнований и массовых мероприятий.

Научное вмешательство. В процессе благоустройства территории Королевского замка против разрушительных работ выступил Институт археологии АН СССР. Его директор – академик В. П. Алексеев – потребовал приостановить земляные работы и допустить археологов, что позволило сохранить культурный слой памятника и впоследствии провести исследования.

В 1986 – 1989 гг. институт «Спецпроектреставрация» разработал историко-градостроительный опорный план Калининграда, включавший выделение охранных зон и меры по сохранению архитектурного наследия. В условиях перестройки усилилось внимание к научной реконструкции городской среды и осмыслиению довоенного архитектурного наследия как части культурной истории региона.



Вид полуразрушенного Королевского замка в Кёнигсберге, взятого штурмом советскими войсками. Апрель 1945 года (источник: обложка журнала «Фронтовая иллюстрация», 1945 г., № 8)



Валерий Павлович Алексеев (1929 – 1991 гг.) – советский антрополог и историк, археолог



Слайд 11

1970-е задали архитектурный облик нового Калининграда: эстакадный мост (1972 г.), гостиница «Калининград» (1975 г.), спорткомплекс «Юность» (1978 г.) и начатый Дом Советов (1970 г., проект Юлиана Львовича Шварцбрейма). В начале 1980-х Институт археологии АН СССР под руководством академика Валерия Павловича Алексеева добился проведения исследований, что позволило сохранить культурный слой и фундаменты замка. В конце десятилетия, в период перестройки, в городе усилился интерес к сохранению исторического наследия и начались первые проекты реставрации Кафедрального собора.

Калининградский регион, как военно-морской форпост в 1950 - 1989 гг.

Дек. 1955 г. – восстановление единой структуры Краснознамённого Балтийского флота; старт формализации региона как военно-морского плацдарма.

1958 – 1960 гг. – первые регулярные дальние выходы подводных лодок в Северо-Восточную Атлантику и Средиземное море; заложена практика непрерывного присутствия флота в мировом океане.

Начало 1960-х г. – масштабное перевооружение: введение ракетных комплексов, новых средств радиолокации и связи; мобилизация кадров (привлечение офицеров резерва).

1964 г. – боевая служба переходит в плановый режим; в оперативные маршруты интегрируются надводные силы, морская авиация и морская пехота; интенсивность дозагрузки экипажей возрастает втрое за 4 года.

Середина 1970-х г. – реальная проекция силы: свыше 800 дальних походов, участие порядка 50000 человек; флот становится инструментом глобальной политики и демонстрации мощи.

Окт. 1974 г. – учреждён орден «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР»; среди раннних награждённых – контр-адмирал В.А. Лапенков, капитаны 2 ранга Э.А. Попеко, Ф.Р. Ушаков, к-л В.Г. Егоров.

Ключевые операции и фигуры:

1966 г. – кап. 3-го ранга Г.Д. Гребенщиков – успешная реализация ракетной стрельбы на предельную дальность; внедрение нового тактического приёма.

1970 г. – курсанты Калининградского ВВМУ в учениях «Океан»; официальная благодарность от Главнокомандующего ВМФ.

1974 г. – трансатлантический поход БПК «Бодрый» (ком. Э.А. Попеко) и «Сильный» (ком. В.А. Егоров).

1977 г. – на борту БПК «Бдительный» (отряд под ком. В.Г. Егоров) в Гаване адмирал С.Г. Горшков принимал Ф. Кастро – пример военно-дипломатической роли флота.

1981 г. – учения «Запад-81»; командующий флотом адмирал И.М. Капитанец награждён орденом Нахимова I ст

Причины закрытого статуса региона

1. Концентрация штабов, баз и причалов (в т.ч. Балтийск) и связанных с ними инфраструктур.
 2. Наличие секретных объектов и новейших систем вооружения; требование полной оперативной маскировки.
- Холодно-военный контекст: предотвращение утечек тактики, технической информации и морально-психологических данных.



Владимир Григорьевич Егоров (1938 – 2022 гг.)



Эдуард Алексеевич Попеко (справа)



Иван Матвеевич Капитанец (1928 – 2018 гг.)

Слайд 12

1955 год – восстановлена единая структура Балтийского флота, регион превращён в военно-морской форпост. С 1958 года подводники начали дальние походы в Атлантику и Средиземное море, а с 1964 года боевая служба стала плановой, подключились надводные корабли, авиация и морпехи. К середине 1970-х было совершено более 800 походов (около 50 тыс. участников).

В 1974 – 1977 гг. прошли трансатлантические походы, офицеры Балтийского флота (В.А. Лапенков, Э.А. Попеко, Ф.Р. Ушаков, В.Г. Егоров) получили первые награды орденом «За службу Родине». Закрытый статус города объяснялся концентрацией баз, секретных объектов и логикой холодной войны.

Экономическая ситуация Калининграда в 1996 – 2005 гг.

22 января 1996 г. – выход закона «Об Особой экономической зоне в Калининградской области», который выполнил свою главную задачу — спасти Калининградскую область от экономической маргинализации.

1996 г. – Б. Н. Ельцин подписал закон, сделавший Калининград особой экономической зоной. Это означало, что сюда можно было ввозить товары без пошлин, что дало толчок для развития торговли и бизнеса в городе.

Конец 1997 г. – Калининградская область постепенно выходила из острейшего кризиса, повышался уровень жизни населения.

1998 г. – объявлен дефолт и, фактически, отказ об поддержке курса рубля.

1999 г. – продолжение роста цен на потребительские товары и тарифов на услуги.

2000 гг. – начало роста экономики города и приход к власти В.В. Путина. Началась эпоха стабильности, экономика демонстрировала значительный рост.

Конец 2000 г. – рост объёма промышленного производства в области.

2002 г. – появились новые производства в машиностроении, мебельной, лёгкой, пищевой промышленности, связанные с развитием импортозамещения.

2003 – 2005 гг. – крупнейшая нефтяная компания "ЮКОС" была обвинена в уклонении от налогов, ее активы были изъяты и перешли под государственный контроль.



Владимир Владимирович Путин (7 октября 1952 г.) – действующий президент Российской Федерации



Борис Николаевич Ельцин (1 февраля 1931 г.) первый Президент Российской Федерации (1991–1999) гг.

Слайд 13

С 1996 года, после создания Особой экономической зоны, Калининградская область начала преодолевать последствия советского наследия и сложного перехода к рынку. Закон о льготном таможенном и налоговом режимах стал «спасательным кругом» для региона.

С началом 2000-х годов, в условиях общероссийской стабилизации, область уверенно развивалась и к 2005 году сформировалась как уникальный экономический регион.

2006 – 2025 гг.: преображение центра Калининграда

2013 г. – запуск проекта «Сердце города»: началась масштабная реконструкция центра Калининграда: реконструкция отдельных исторических зданий и улиц (иногда с частичным восстановлением фасадов в стиле Кёнигсберга); реставрация сохранившихся элементов архитектуры; модернизация и обновление городской среды.

Архитектор Даниил Гольдман разработал концепцию восстановления исторического облика с учётом современных потребностей. Проект пытался вернуть характерные черты Кёнигсберга: пропорции зданий, фасады в историческом стиле, планировка площади.

Позже проект курировал Виктор Буслов, с целью вернуть культурную и туристическую привлекательность центральной части.

2023 г. – снос Дома Советов: здание советской эпохи, символ советской власти, признано аварийным и снесено. На его месте планируется воссоздание Кёнигсбергского замка и формирование новой историко-культурной зоны.

2015 – 2018 гг. – строительство «Калининград Арены»: современный стадион, построенный к Чемпионату мира по футболу 2018 г. за 17+ млрд рублей. Стадион стал катализатором развития Октябрьского острова: построены новые мосты, дороги, благоустроены набережные и пешеходные зоны.

Культурно-образовательный центр – будущий крупный городской объект, запланированный для повышения культурного статуса города. До сих пор остаётся только в проектной документации.

Итог: частичное восстановление исторического центра, появление комфортной среды для жителей и туристов, повышение культурного и туристического потенциала города.



Центральная часть Кёнигсберга/Калининграда:
состояние до реконструкции (конец XIX-XX вв.) и
после обновления центра (2010–2025 гг.).
Автор фотографии: А. Селезнёва, альбом
«Кёнигсберг – Калининград»



Проект бюро «Сердце города» от 2015 г., г. Калининград.

Слайд 14

С 2013 года центр Калининграда постепенно преобразуется благодаря проекту «Сердце города». Архитектор Даниил Гольдман предложил восстановление исторического облика с учётом современных городских потребностей, проект позже курировал Виктор Буслов. В 2023 году был снесён Дом Советов, а на его месте планируется воссоздание Кёнигсбергского замка. В 2015 – 2018 годах на Октябрьском острове построен стадион «Калининград Арена» к ЧМ-2018, что стимулировало благоустройство территории. Сегодня центр частично восстановлен, появились современные общественные пространства и комфортная среда для жителей и туристов.

2014 – 2025 гг.: развитие инфраструктуры и логистики Калининграда

2014 г. – начало санкций, ограничения транзита: сложности с ж/д и автотранспортом через Литву и Польшу из-за санкций. Угроза блокировки перевозок, что резко усложнило снабжение.

До 2022 г. – ж/д транзит через Литву: основная логистическая артерия региона – железная дорога через соседнюю Литву. Ограничения незначительно влияли на перевозки до 2022 года.

С 2022 г. – переключение на морские перевозки: после частичного закрытия транзита через Литву усилилось развитие морских портов Балтийск и Калининград. Крупные инвестиции в модернизацию.

Идея свободного порта: рассматривалась как способ снизить бюрократические барьеры и повысить экономическую привлекательность, но официальный статус свободного порта не был получен.

2020 – 2025 гг. – модернизация отопления и энергетики: изношенные теплосети требовали срочного обновления. Губернатор **Антон Алиханов** инициировал проекты по полной реконструкции и внедрению энергоэффективных технологий.

Цель – автономность региона, а именно: развитие альтернативных источников энергии и независимых систем теплоснабжения для снижения зависимости от транзита через другие страны.



Порт Калининград, 2015 г.



Порт Балтийск, 20 октября 2012 г.



Антон Андреевич Алиханов
- российский государственный деятель, с 14 мая 2024 года —
министр промышленности и торговли Российской Федерации.



Слайд 15

С 2014 года Калининград столкнулся с санкциями, ограничившими транзит через Литву и Польшу. Это вызвало рост цен на импортные товары и сокращение инвестиций, усложнив снабжение региона. До 2022 года железнодорожный транзит через Литву оставался ключевым, но зависимость от соседних стран сохраняла риски. После ограничения маршрутов основной упор сместился на морской транспорт: порты Балтийск и Калининград модернизированы, увеличен грузооборот и построены новые терминалы.

В 2020 – 2025 годах проводилась модернизация теплосетей, внедрялись энергоэффективные технологии и развивались альтернативные источники энергии для повышения автономности региона.

2015 – 2020 гг.: чемпионат мира по футболу и экономические вызовы

2015 г. – Калининград выбран одним из городов для проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года. Это событие дало старт крупным инфраструктурным проектам, направленным на подготовку города к международному турниру.

2015 – 2018 гг. – строительство стадиона : «Калининград Арена» построена к 2018 году. Мэр **Александр Ярошук** и губернатор **Антон Алиханов** курировали проект. Стоимость — более 17 млрд рублей.

2016 г. – активное взаимодействие города с международными экспертами, чтобы обеспечить соответствие мировым стандартам для проведения международных мероприятий. Решение о проведении чемпионата мира по футболу в Калининграде было принято ФИФА 2 декабря 2010 года на основании официальной заявки России. В 2013 году на встрече с президентом России Владимиром Путиным губернатор Калининградской области Николай Цуканов заявил, что город будет принимать чемпионат, а место строительства стадиона определили сами власти вместе с горожанами и правительством России.

Модернизация городской инфраструктуры: обновлён аэропорт Храброво, построены мосты через реку Преголю, расширена гостиничная база. Это улучшило транспортную и туристическую доступность.

ЧМ – 2018 – рост туризма на 40%: Калининград принимал 4 матча группового этапа. Туристический поток резко вырос, что положительно сказалось на экономике.

2014 – 2020 гг.: санкции и геополитические вызовы, а именно: снижение иностранных инвестиций, рост цен на импортные товары, социальная напряжённость, внутренние миграционные потоки.

Проблемы с эксплуатацией стадиона: после турнира стадион используется мало из-за высоких затрат на содержание и низкой нагрузки.

Долгосрочный эффект — повышение статуса: город получил международное признание, что способствует привлечению инвестиций и развитию культуры.



Стадион «Калининград», 2018г.



Аэропорт «Храброво», Калининградская обл.

Александр Георгиевич Ярошук — российский политик, сенатор Российской Федерации — представитель от Калининградской областной думы в Совете Федерации России.



Слайд 16

Калининград был выбран одним из городов для проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года после решения ФИФА 2010 года. Это инициировало реализацию масштабных инфраструктурных проектов в 2015 – 2018 годах, включая строительство «Калининград Арена» стоимостью более 17 млрд рублей под руководством властей региона.

Была модернизирована городская инфраструктура: реконструирован аэропорт Храброво, построены новые мосты и расширена гостиничная база. Проведение четырёх матчей группового этапа способствовало росту туристического потока на 40%. Однако в период 2014 – 2020 годов на экономическую ситуацию повлияли санкционные ограничения, выразившиеся в снижении иностранных инвестиций и росте цен.

После турнира эксплуатация стадиона ограничена высокими затратами на содержание. К долгосрочным эффектам относится повышение статуса города, что способствует привлечению инвестиций и развитию культуры.

2020 – 2025 гг.: демография и новые возможности

2020 г. – население Калининграда около 500 тыс. человек. Ожидается стабильный рост населения к 2025 году за счёт миграции и улучшения качества жизни.

Миграция: приток из других российских регионов и стран ЕС (Польша, Литва). Город становится всё более многонациональным.

Возрастная структура: доля молодёжи (18–35 лет) увеличивается благодаря развитию ИТ-сфера, туризма и новых рабочих мест; средний возраст 40–45 лет; число пожилых людей (65+) растёт, что требует развития социальной и медицинской инфраструктуры.

Этнический состав: русские составляют основное население, но растёт доля литовцев, поляков, украинцев и белорусов. Увеличивается количество иностранных граждан из стран ЕС и СНГ.

2021 – 2025 гг.: рост населения, развитие инфраструктуры, улучшение качества жизни, активная миграция и улучшение социального обеспечения для пожилых.

Антон Алиханов (губернатор) продолжает развивать регион через улучшение инфраструктуры, создание рабочих мест и привлечение инвестиций.

2020 – 2025 гг.: привлечение молодежи в высокотехнологичные и финансовые секторы, рост интереса к ИТ-сфере.

Развитие инфраструктуры: создание новых технопарков, улучшение транспортной сети.

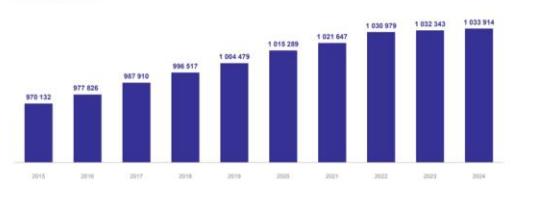
Внедрение инновационных проектов в области экологии и устойчивого развития.

Импортозамещение (2015 – 2018 гг.): активная поддержка местных производителей (сельское хозяйство, переработка, строительство).

Развитие агропромышленности: увеличение производства продуктов питания, заменяющих импорт.

Программы поддержки малого и среднего бизнеса, создание новых рабочих мест.

ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 2015-2024 ГГ.
на 1 января, человек



Миграционное движение населения Калининградской обл. в 2011- 2023 гг.

Слайд 17

Население Калининграда, составлявшее в 2020 году около 500 тысяч человек, продолжает увеличиваться — к 2025 году ожидается дальнейший рост, обеспечивающийся за счёт внутренней и международной миграции, чему способствуют улучшение качества жизни и привлекательные условия региона.

С начала 2024 года в область уже переехало более 3 тыс. человек на постоянное место жительства, преимущественно из Латвии, Германии, стран Средней Азии. Ключевыми факторами притяжения стали доступные по европейским меркам цены на жильё, благоприятная социальная среда и удобное автомобильное сообщение с ЕС.

Молодёжь увеличивает свою долю благодаря новым рабочим местам в ИТ, туризме и высокотехнологичных секторах. Средний возраст населения 40–45 лет, растёт число пожилых людей, что требует развития социальной и медицинской инфраструктуры.

Город активно развивает ИТ-сектор, строит технопарки и внедряет экологические проекты, создавая новые возможности для молодёжи и специалистов.

Оценки экспертов-историков

«Её уникальность после распада СССР заключалась в том, что она стала российским эксклавом, „окном в Европу“, которое одновременно было и крепостью».



Юрий Владимирович Костяшов (1955 г.р.) – доктор исторических наук, профессор Балтийского федерального университета им. И. Канта.



«Калининградская область — это, пожалуй, самый радикальный пример советского социального инжиниринга. После 1945 года здесь был не просто изменен политический режим — была полностью заменена цивилизационная матрица. Немецкое население было депортировано, а на его место привезли людей со всего СССР, создав на обломках Восточной Пруссии абсолютно новую советскую территорию».

Дмитрий Яковлевич Травин (1961 г.р.) – научный руководитель Центра исследований модернизации Европейского университета в Санкт-Петербурге, экономист и историк.

«Историческая судьба Калининградской области с 1945 года предопределена ее геополитической функцией. Это не случайная территория, а стратегический плацдарм, за который заплачена огромная цена в Великой Отечественной войне. Все периоды — и советская милитаризация, и краткая «оттепель» 1990-х, и нынешнее укрепление — это этапы реализации этой основной функции в меняющихся внешнеполитических условиях».



Александр Александрович Носович (1987 г.р.) – политолог, журналист-аналитик, специализирующийся на Калининградской области и странах Балтии.

Слайд 18

Профessor Юрий Владимирович Костяшов образно характеризует регион как сложный в управлении эксклав, совмещающий функции "окна в Европу" и "военной крепости".

Исследователь Дмитрий Яковлевич Травин рассматривает послевоенную историю области как масштабный проект по полному замещению населения и культуры.

Аналитик Александр Александрович Носович видит в основе развития региона его неизменную геополитическую роль стратегического плацдарма России.

Воспоминания современников

Ольга Шишко (урожденная Григорьева), одна из первых советских переселенцев. О прибытии в 1946 году.

«Мы приехали в августе 46-го. Вышли из вагонов и онемели. Город стоял в руинах, сплошные каменные коробки без крыш, заросшие бурьяном. Запах стоял странный — пыли, гари и чего-то цветущего, может, лип. Нас поселили в полуразрушенном доме на Красноармейской. Немцев мы почти не видели, они боялись выходить. Помню, одна старуха-немка показала мне, где колонка с водой, и сунула в руку кусок мыла. Я тогда не понимала, что это был знак... целой жизни, которая здесь кончилась, и начала нашей, новой, непонятной жизни на этих развалинах. Мы не чувствовали себя хозяевами, мы чувствовали себя временщиками среди этих готических развалин, как будто пришли в гости к мертвцам».

Юрий Иванов, советский писатель и офицер, служивший в Калининграде в 1960-е годы. Из романа-хроники «Наш друг — человек странный».

«Калининград 60-х был городом-шизофреником. Мы ходили по советским улицам с названиями «Проспект Мира» или «Улица Кирова», а вокруг — чужие, непонятные нам кирхи, рвы, форты. Мы играли в пионеров, а в карманах носили найденные в развалинах «жетоны» с непонятными надписями «Gott mit uns». Мы жили, не особо задумываясь, что под ногами у нас — чужая история, которую мы так и не удосужились понять, а просто закатали в асфальт и застроили «хрущевками». Это был город с вытесненной памятью».



Послевоенный центр города
Кёнигсберг. 1948 г.



Калининград, Сталинградский проспект. Конец 1950-х гг.

Слайд 19

Чтобы лучше понять уникальность калининградской идентичности, стоит обратиться к воспоминаниям людей, которые создавали и ощущали её на себе в разные периоды.

Ольга Шишко, одна из первых переселенцев, описывала ощущение непринадлежности и жизнь среди руин, где чувствовала себя «временщиком», а не хозяином.

Писатель Юрий Иванов метко охарактеризовал Калининград 60-х как город с «вытесненной памятью», где советская реальность накладывалась на неизученное немецкое прошлое.

Сохранение памяти сегодня



Кафедральный собор Калининграда — памятник северной готической архитектуры XIV века (г. Калининград) — Иоганнес I Клар, 1333 г.



Памятник Иммануилу Канту (г. Калининград) — Даниэль Раух, Харальд Хааке, 1857 г.



Памятник первым переселенцам (г. Советск, Калининградская обл.) — Андрей Шевцов, 2015 г.



Музей Кёнигсберг (г. Зеленоградск, Калининградская обл.) — Михаил Цедрик, 2022 г.

Слайд 20

Сохранение памяти в Калининграде — это сложный процесс, в котором переплетаются немецкое наследие, советская история и новая российская идентичность. Рассмотрим несколько ключевых примеров.

Кафедральный собор — главный символ немецкого прошлого.

Памятник первым переселенцам в Советске — дань уважения советским людям, которые начали новую жизнь на этой земле после войны.

Памятник Иммануилу Канту — демонстрация того, что российский город признает и чтит своего великого немецкого философа.

«Музей Кёнигсберг» в Зеленоградске — пример того, как память о немецком периоде сохраняется на местном, муниципальном уровне.

Подводя итоги, подчеркнём, что изучение исторического пути Калининграда, изначально вызванное научным интересом, совпало с общегосударственным вниманием к региону в преддверии 2026 года. Проведенная работа убедительно доказывает: 80-летие города — это не просто

хронологический рубеж, а отражение масштабной эпохи трансформаций. Сохранение исторической памяти об этом сложном и многогранном пути становится залогом осмысленного преемства поколений и придает предстоящему празднованию подлинную глубину и значимость.

Список источников и литературы:

1. Белинцева, И. В. «Architektura Kaliningrada. Как Кёнигсберг стал Калининградом», или немецкое видение послевоенной архитектуры России // Academia. Архитектура и строительство. 2013. №10 // <https://cyberleninka.ru/article/n/architektura-kaliningrada-kak-kenigsberg-stal-kaliningradom-ili-nemetskoe-videnie-poslevoennoy-arhitektury-rossii>
2. Гальцова С. П., Гедима А. Н., Клемешева М. А. Восточная Пруссия глазами советских переселенцев: первые годы Калининградской области в воспоминаниях и документах. Калининград, 2003 // <https://prussia.online/books/vostochnaya-prussiya-glazami-sovetskikh-pereselentsev?ysclid=mfie7ja81i573583314>
3. Григорьева Л. А. Архитектура как форма презентации культурной истории Калининграда. Великий Новгород, 2022 // <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=54241784>
4. Костяшов Ю. В., Саенко А. В. Дискуссия о развитии центра Калининграда в период перестройки: история города // Academia. Архитектура и строительство. 2024. №4 // <https://cyberleninka.ru/article/n/diskussiya-o-razvitiu-tsentra-kaliningrada-v-period-perestroyki-istoriya-goroda>
5. Митина Е. С. Кёнигсберг. Сегодняшний Калининград. Архитектура немецкого времени // Калининградские Архивы. 2014. №11 // <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=22450745>
6. Мощанский И. Б. Наша Прибалтика. Освобождение прибалтийских республик СССР. М., 2010 // <https://litfond.net/b/84463?ysclid=m7emzrovkk770561041>
7. Силаев А. Н., Кропоткин А. М. Решение № 109 городского Совета депутатов Калининграда «О внесении изменений в Стратегию социально-экономического развития Калининграда до 2035 года». 2021 // https://gorsovetskld.ru/sites/default/files/solutions/reshenie_109_o_vnesenii_izmeneniy_v_strategiyu_socisko_nrazv.pdf
8. Себенцов А. Б., Зотова М. В. Калининградская область: вызовы эксклавности и пути ее возможной компенсации // Балтийский регион. 2018. №1 // <https://cyberleninka.ru/article/n/kaliningradskaya-oblstan-vyzovy-eksklavnosti-i-puti-ee-vozmozhnoy-kompensatsii>

Слайд 21

В нашей работе мы использовали следующие источники:

1. Белинцева, И. В. «Architektura Kaliningrada. Как Кёнигсберг стал Калининградом», или немецкое видение послевоенной архитектуры России // Academia. Архитектура и строительство. 2013. №10 // <https://cyberleninka.ru/article/n/architektura-kaliningrada-kak-kenigsberg-stal-kaliningradom-ili-nemetskoe-videnie-poslevoennoy-arhitektury-rossii>
2. Гальцова С. П., Гедима А. Н., Клемешева М. А. Восточная Пруссия глазами советских переселенцев. Первые годы Калининградской области в воспоминаниях и документах. Калининград, 2003 // <https://prussia.online/books/vostochnaya-prussiya-glazami-sovetskikh-pereselentsev?ysclid=mfie7ja81i573583314>
3. Григорьева Л. А. Архитектура как форма презентации культурной истории Калининграда. Великий Новгород, 2022 // <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=54241784>

4. Костяшов Ю. В., Саенко А. В. Дискуссия о развитии центра Калининграда в период перестройки: история города // Academia. Архитектура и строительство. 2024. №4 // <https://cyberleninka.ru/article/n/diskussiya-o-razvitiu-tsentralkaliningrada-v-period-perestroyki-istoriya-goroda>
5. Митина Е. С. Кёнигсберг. Сегодняшний Калининград. Архитектура немецкого времени // Калининградские Архивы. 2014. №11 // <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=22450745>
6. Мошанский И. Б. Наша Прибалтика. Освобождение прибалтийских республик СССР. М., 2010 // <https://litfond.net/b/84463?ysclid=m7emzrovkk770561041>
7. Силанов А. Н., Кропоткин А. М. Решение № 109 городского Совета депутатов Калининграда «О внесении изменений в Стратегию социально-экономического развития Калининграда до 2035 года». 2021 // https://gorsovetklgd.ru/sites/default/files/solutions/reshenie_109_o_vnesenii_izmeneniy_v_strategiyu_soekonrazv.pdf
8. Себенцов А. Б., Зотова М. В. Калининградская область: вызовы эксклавности и пути ее возможной компенсации // Балтийский регион. 2018. №1 // <https://cyberleninka.ru/article/n/kaliningradskaya-obl-vyzovy-eksklavnosti-i-puti-ee-vozmozhnoy-kompensatsii>

Спасибо за внимание!



Никита Савельев Кристина Сустаева Дмитрий Ерунов Силаева Антонина Солокова Анна
ИТ-24 ИТ-24 ИТ-24 ИТ-24 ИТ-24



Слайд 22

Спасибо за внимание!

Резюме для СМИ

На стыке эпох и империй, у берегов Балтики, лежит земля с уникальной судьбой. Семь столетий она была сердцем Пруссии, взращивая в Кёнигсберге философов и королей. Но в 1945 году история переломилась надвое – пламя войны смело немецкую цитадель, и на её руинах начал зарождаться новый, советский форпост.

Сквозь послевоенные руины поднялись новые хозяева земли – первые переселенцы. Их воспоминания, сохранённые в архивах, рисуют картину невероятного мужества: они не просто строили город, они буквально по кирпичу собирали его из пепла, боролись с лишениями и верили в новую жизнь. Но вскоре регион на долгие годы погрузился в тишину, став «закрытой книгой» – секретным военным округом, щитом страны на западном направлении.

С падением СССР началась новая глава. Калининградская область, как корабль, вышедший из тумана, обрела новую геостратегическую роль. Из советского щита она превратилась в российский «янтарный край», мост между Европой и Россией, точку напряжения и диалога одновременно.

Сегодня, гуляя по его улицам, мы видим причудливое сплетение эпох: готические шпили древних соборов, хранящие память о Канте, соседствуют с советскими мозаиками, а современные музеи бережно хранят истории первых жителей. Это не просто город с двойным именем – Кёнигсберг-Калининград. Это живой учебник истории, где каждая улица – страница, а каждый памятник – напоминание о сложном, но великом прошлом.

Исследование выходит в преддверии знакового события – в 2026 году Россия отметит 80-летие области. Эта дата – повод не только для праздника, но и для глубокого осмысления уникального пути, который прошла самая западная территория страны, чтобы обрести своё лицо.